

香港南區香港仔海傍道  
逸港居 1 樓  
南區區議會屬下  
交通及運輸事務委員會  
陳富明主席

陳主席：

南區區議會屬下  
交通及運輸事務委員會

有關：「改善南區交通擠塞事宜」

南區有多個旅遊熱點，海灣區及赤柱更是遊客必到之地，如：去年 12 月在赤柱舉行了德國聖誕市集，吸引了大批本地及外國遊客湧往赤柱，導致海灣區及赤柱一帶出現交通擠塞，影響區內居民出入；在剛過去的 4 月，在深水灣舉辦了龍舟賽，亦令區內出現塞車情況，居民難於出入；過往有機構在南區舉行大型活動時，南區的交通完全陷入癱瘓狀態，令南區所有居民都受苦。

而夏季正是海灣區及赤柱交通擠塞的「旺季」，如：端午節、暑假、海洋公園的夏季活動，經常令兩區的交通癱瘓，嚴重影響居民的生活。另外，雖然海灘道的旅遊巴士上落客位已經啟用，但本人仍不斷收到居民投訴該處經常出現交通擠塞。因此，運輸署及警方絕對有需要盡快在「旺季」前，作出一些改善措施，避免重蹈覆轍。而其他部門亦需一同研究長遠改善南區交通擠塞問題，提問如下：

1. 運輸署既然已經知道「旺季」將至，有何針對性的策略，解決區內交通擠塞問題？
2. 警方除了加派人手外，還有何針對性的策略改善區內大量的車流？
3. 現時海灣區及赤柱的基建已經不能承受大量的車流，各部門有何長遠的計劃，改善交通擠塞問題？
4. 由於南區現時的鐵路網絡只覆蓋至黃竹坑，而南港島線(西段)仍未興建，各部門有何計劃在南港島線(西段)落成前，改善區內的交通擠塞問題？

由於海灣區及赤柱的交通擠塞問題不但影響兩區，甚至影響整個南區，因此絕對需要盡快找出解決辦法，故此本人希望主席批准，在 2016 年 5 月 23 日的第三次會議中討論，並邀請相關之代表出席會議。



---

馮仕耕  
南區區議員(海灣區)  
2016 年 5 月 6 日