

2016年5月23日南區區議會交通及運輸事務委員會
第三次會議
回覆交通文件第17/2016號

檢討「香港仔-長洲」渡輪運作

「長洲-香港仔」渡輪航線於2015年8月8日開辦，開辦至今運作大致暢順。

根據營辦商提供的資料顯示，上述航線服務開辦後的需求穩步向上，2016年1月至4月每日平均乘客量如下：

月份	一月	二月	三月	四月
每日平均乘客量	357	512	617	638

營辦商表示現正積極研究優化班次，以進一步配合乘客需要。待營辦商提出具體建議後，本署會盡快審視這些建議。就提供票價優惠例如月票或小童票等建議，本署會轉交營辦商考慮。

就長洲公眾碼頭及香港仔海濱公園的上落客情況，本署知悉有關航線於開辦初期確有運作不暢順的情況，然而營辦商已作出檢討及改善，例如更換位於香港仔海濱公園旁的躉船及調整不同航線渡輪的泊岸安排，以配合不同航線乘客的需要。本署最近分別於長洲公眾碼頭及香港仔海濱公園進行實地視察，亦發現上落客情況大致良好。另一方面，運輸署會就長洲公眾碼頭的上落客安排，與營辦商及相關政府部門跟進，研究是否可以作出進一步改善。

運輸署
2016年5月