

南區區議會  
交通及運輸事務委員會主席  
陳富明先生 MH

敬啟者：

**要求在第四次會議討論**  
**《公共交通策略研究 - 就優質的士及**  
**增加公共小巴座位的角色定位檢視》最新研究結果**

政府自去年起進行的《公共交通策略研究 - 就優質的士及增加公共小巴座位的角色定位檢視》，最近發表了中期研究結果，並建議以專營權方式，引入「優質的士」服務，而小巴座位則增至19個。政府表示，爭取在了解公眾意見後，在年底發表最終結果。

本人擬於第四次會議，提出議程討論最新情況，內容包括本會：

1. 是否支持以專營權方式，提供「優質的士」服務；而對增加牌照的看法，又是如何；
2. 在7米車長限制下，是否仍然支持小巴增至20座；當中包括應否引入，如固定比例的可供輪椅上落車輛、固定車站、自動報站系統及到站時間預報等安排，並設定不加價期限，作為附帶條件；
3. 對專線小巴取代客量偏低的專營巴士，有何意見；
4. 提議以那些其他方式，改善現有的士與小巴服務。

敬希 台端接納議程。

  
南區區議員  
(柴文瀚)

2016年6月21日