南區區議會屬下
交通及運輸事務委員會
交通及運輸事務委員會過往會議所討論事項的進展報告
(截至 2016 年 6 月 30 日的情況)

(A) 交通管理計劃

項　目	負責人	進　展
1. 位於赤柱村道的多層停車場連公共交通總站	建築署／運輸署	運輸署及建築署繼續進行有關項目的工作。由於出現新的反對意見，運輸署已在 2014 年 11 月 10 日的會議上向委員會滙報。運輸署正處理及在 2014 年 12 月開始回應反對意見。然而，運輸署已陸續接到居民表示維持反對意見，及接到新提出的反對意見。 另外，運輸署亦分別於 2016 年 4 月 5 日及 2016 年 5 月 23 日收到馬坑邨觀馬樓互委員會及區議員就，支持此項目的信件。運輸署已於 2016 年 6 月 1 日作出回覆。
2. 更換及修復水管工程第 3 階段	水務署	包括南區工程的工程合約編號 18/WSD/08 已於 2009 年 3 月 18 日展開。現時在南區正進行水管更換及修復工程的地點包括： (a) 薄扶林道行人路及行車路 [96%] (預計於 2016 年 8 月完成)； (b) 淺水灣道行人路及行車路(水管更換工程完成，只有少量舊有水掣井蓋尚需於泳季(7 至 9 月)後移除)[99%] (預計於 2016 年 10 月完成)；

(A) 交通管理計劃

項　目	負責人	進　展
		(c) 赤柱村道行人路及行車路(水管更換工程完成，只有少量舊有水掣井蓋尚需於泳季(7 至 9 月)後移除) [99%] (預計於 2016 年 10 月完成)；
3. 水管更換及修復工程第 4 階段第 1 期	水務署	包括東區及南區工程的工程合約編號 12/WSD/10 已於 2011 年 7 月展開。現時在南區正進行水管更換及修復工程的地點包括： (a) 金粟街行人路及行車路(進行中) [96%] (預計於 2016 年年底完成) [原因：因實際環境關係，需進行額外的水管鋪設工程。]； (b) 碧荔道行人路及行車路(進行中) [94%] (預計於 2016 年年底完成) [原因：原因：因實際環境關係，需進行額外的水管鋪設工程。]； (c) 香港仔濾水廠附近之地方(進行中) [99%] (預計於 2016 年年底完成) [原因：由於停水影響範圍較預期大並包括醫院，故此需要額外協調工作，而水管接駁前的水壓測試已經完成，需要與水務署商議停水安排及其他細節。]； (d) 深水灣道行人路及行車路(進行中) [99%] (預計於 2016 年年底完成) [原因：由於停水影響範圍較預期大並包括壽臣山食水配水庫，故此需要額外協調工作。另外，相關的掘路許可證已經過期，而新的掘路許可證預期 2016 年 8 月獲得。]；

(A) 交通管理計劃

項　目	負責人	進　展
		(e) 華景街行人路及行車路(進行中) [88%]預計於 2016 年年底完成)；
		(f) 域多利道行人路及行車路(進行中) [92%] (預計於 2017 年年中完成)；
		(g) 淺水灣近麗景道行車路(進行中) [20%](預計於 2016 年年底完成)；
		(h) 香港仔海傍道行車路(進行中) [46%](預計於 2017 年年中完成)；
		(i) 黃竹坑道行人路(進行中) [96%](預計於 2016 年年中完成)；以及
		(j) 雞籠灣食水配水庫(進行中) [23%]
		港島區工程的工程合約編號 3/WSD/12 亦已於 2013 年 3 月展開。現時正進行水管更換及修復工程的地點包括：
		(a) 田灣街行人路及行車路 (進行中) [45%] (預計於 2016 年 12 月完成)；
		(b) 田灣海旁道行人路及行車路 (進行中) [80%] (預計於 2016 年 8 月完成)；

(A) 交通管理計劃

項　目	負責人	進　展
		(c) 魚市場道行人路及行車路 (進行中) [92%] (預計於 2016 年 9 月完成) [原因:由於停水影響範圍較預期大包括香港仔魚類批發市場，故此需要額外協調工作，而水管接駁前的水壓測試正在進行中。]；
		(d) 薄扶林道近薄扶林花園行人路及行車路(進行中) [91%] (預計於 2016 年 10 月完成)。[原因：水管鋪設工程已大致完成，而水管接駁前的水壓測試正在進行中。]
		(e) 域多利道/沙灣徑行人路及行車路(進行中) [35%] (預計於 2016 年 12 月完成)；以及
		(f) 黃竹坑道行人路及行車路(進行中) [10%] (預計於 2017 年 4 月完成) 。

(A) <u>交通管理計劃</u>

項　目	負責人	進　展
4. 南區行人天橋及隧道加建升降機	路政署	南區行人天橋及行人隧道加建升降機的進度如下：

位置	種類 (結構編號)	進度
(a) 香港仔海傍道與田灣海旁道	行人天橋 (HF134)	出口 A 及 B：工程合約已 2015 年 11 月 25 日開展，預於 2018 年年底完成。
(b) 鴨脷洲橋之下近深灣軒	行人隧道 (HS13)	工程合約已於 2013 年 3 月日開展，預計於 2016 年年底成。
(c) 橫跨黃竹坑道，鴨脷洲橋道	高架行人道(H107)	工程合約已於 2014 年 8 月日開展，預計於 2017 年年中成。
(d) 黃竹坑道,近香港仔隧道收費站	高架行人道(H115)	工程合約已於2015年11月25開展，預計於2018年年底成。
(e) 黃竹坑道,近南風道	高架行人道(H116)	工程合約已於 2015 年 11 月日開展，預計於 2018 年年底成。

5.	「人人暢道通行」計劃 在公共行人天橋、高架行人道及行人隧道加建暢道通行設施第一組－勘查研究、設計及建造	土木工程拓展署	位於南區的 3 個優先項目為:		
			(a) 連接田灣海旁道及田灣山道的天橋	行人通道 (H186)	工程合約已於 2015 年 4 月開展，預計於 2017 年年中完成。
			(b) 橫跨香港仔海傍道近南寧街的行人天橋	行人天橋 (HF104)	本署正審視工程合約標書，工程可於 2016 年年中展開，預計於 2019 年年初完成。
			(c) 橫跨香港仔海傍道近逸港居的行人天橋	行人天橋 (HF105)	工程合約已於 2015 年 11 月展開，預計於 2018 年年中成。
6.	<u>海洋公園交通報告</u>	海洋公園公司	根據 2016 年 4 月 5 日第二次會議，委員會要求海洋公園公司每隔一個會議提交交通報告，並積極與相關政府部門研究如何改善公園一帶的交通管理措施。相關報告(截至 2016 年 6 月)的詳情，請參閱<u>附件一</u>。		

(B) 南區巴士路線

項　目		進　展
1. 加設低地台巴士	運輸署	城巴(專營 1)[1]、城巴(專營 2)[2]及新巴車隊可供輪椅上落的巴士佔車隊百分比分佈如下:

可供輪椅上落的巴士佔車隊百分比					
2016年	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
城巴1	81.0%	81.6%	83.9%	87.6%	91.2%
城巴2	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
新巴	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

2. 南區公共交通服務及交通管理措施	運輸署	請參閱運輸署公共交通服務及交通管理措施報告。

[1]城巴(專營 1):香港島及過海巴士網絡專營權

[2]城巴(專營 2):機場及北大嶼山巴士網絡專營權

3. 南區巴士脫班問題	運輸署	受路面交通情況、車長出缺、臨時調配、車輛故障及其他因素影響，巴士班次的穩定性或多或少會受到一定影響。根據巴士公司的營運紀錄，服務南區的巴士路線中，原定班次數目與實際開出班次數目差別較大的路線表列如下： <u>2016 年 5 月:</u> 城巴第 6 號線 [中環(交易廣場) – 赤柱監獄] 城巴第 6X 號線 [中環(交易廣場) – 赤柱監獄] 新巴第 38 號線 [置富花園 – 北角碼頭] 城巴第 40M 號線 [華富(北) – 金鐘(政府總部)] 新巴第 42 號線 [華富(南) – 北角碼頭] 新巴第 590 號線 [海怡半島 – 中環(交易廣場)] 新巴第 590A 號線 [海怡半島 – 金鐘(東)(循環線)] <u>2016 年 4 月:</u> 新巴第 38 號線 [置富花園 – 北角碼頭] 新巴第 42 號線 [華富(南) – 北角碼頭] 城巴第 72 號線 [華貴 – 銅鑼灣 (摩頓台)] 城巴第 90 號線 [鴨脷洲邨– 中環(交易廣場)] 新巴第 590 號線 [海怡半島 – 中環(交易廣場)] 新巴第 590A 號線 [海怡半島 – 金鐘(東)(循環線)] 新巴第 970 號線 [數碼港 – 蘇屋邨] 運輸署一直有監察專營巴士服務水平，在需要時會與巴士公司就個別路線的主要脫班成因及乘客需求研究改善服務的措施，包括調整班次時間表以反映實際行車時間、檢討巴士專線的設立範圍、檢討停車限制區的生效時段等。運輸署

亦會要求警方打擊違例泊車的活動，以及要求巴士公司採取改善措施以減低因車長出缺而引致的脫班情況。

由於近期這些路線的數目有上升的趨勢，本署已將有關情況向巴士公司管理層反映，並要求巴士公司提交切實可行的方案改善巴士服務的可靠性。

(C) 路政署(港島南區)

過去兩個月內完成及未來六個月內進行的主要路面重鋪工程項目及其時間表

	地點／路段	詳細進度／備註	預計（確實）動工日期	預計(確實）完工日期	路政署負責人姓名(電話)
1.	大潭道(燈柱編號46195至38680)	工程已完成	(2016/04/20)	(2016/05/05)	梁子揚先生 (2231 5731)
2.	淺水灣道(燈柱編號16974至 16955)	工程已完成	(2016/04/20)	(2016/06/10)	同上
3.	南灣道(燈柱編號38252至 38258)	工程計劃中(等待有關當局批核臨時交通管制措施、建築噪音許可證及掘路許可證)	2016/11/01	2016/12/30	同上
4.	香港仔海傍道東行線近香港仔中心	工程計劃中 (等待有關當局批核臨時交通管制措施、建築噪音許可證及掘路許可證)	2016/09/01	2016/09/30	關偉霖先生 (2231 5683)
5.	田灣海旁道近冰廠及冷房	工程計劃中 (等待有關當局批核臨時交通管制措施、建築噪音許可證及掘路許可證)	2016/10/01	2016/10/31	同上

(D) 運輸署

香港仔隧道每月間歇性封閉次數

年份	次數	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	`九月	十月	十一月	十二月
2011	-	341	201	373	315	431	364	289	422	456	340	560	462
2012	北行管道	262	212	196	288	452	354	223	459	436	376	585	425
	南行管道	-	-	-	-	-	-	-	-	6	15	15	1
2013	北行管道	261	180	340	279	373	267	99	216	396	279	391	385
	南行管道	3	15	7	2	2	16	0	5	9	18	0	0
2014	北行管道	286	178	415	200	429	284	209	342	381	398	347	301
	平均間封時間 (分鐘)	-	-	3.5	3.6	3.7	3.5	3.6	3.0	3.0	3.9	3.9	3.9
	南行管道	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7	11
	平均間封時間 (分鐘)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.0	3.9
2015	北行管道	162	120	202	237	271	261	69	188	278	287	350	235
	平均間封時間 (分鐘)	3.9	3.9	3.7	3.7	4.0	4.0	4.0	4.0	3.8	3.8	3.8	3.9
	南行管道	0	3	0	2	0	0	5	32	2	0	6	3
	平均間封時間 (分鐘)	-	4.0	-	4.0	-	-	7.0	4.0	3.5	-	3.8	4.0
2016	北行管道	309	91	209	226	202	113						
	平均間封時間 (分鐘)	3.9	3.8	3.9	3.9	3.9	4.0						
	南行管道	3	0	0	0	0	0						
	平均間封時間 (分鐘)	4.0	-	-	-	-	-						

註：(1) 由 2012 年 9 月開始提供南、北行管道、北行管道的間歇性封閉次數; (2) 由 2014 年 3 月開始提供每次間歇性封閉的平均封閉時間

(E) 香港警務處及運輸署
2016 區交通報告（2016 年 5-6 月）

2016 年 5 月						
地區	死亡	嚴重	輕微	地點	車輛類別及數目	受傷人仕
東分區	0	6	13	**白筆山道 18 號***	**1 電單車，1 私家巴士***	**1 電單車駕駛者***
				海洋公園道與香葉道交界*	**1 私家小型巴士***	**1 行人***
				石澳道 10 號*	**1 單車***	**1 單車駕駛者***
				石澳道與歌連臣角道交界*	**1 電單車***	**1 電單車駕駛者***
				石澳道與歌連臣角道交界*	**1 電單車***	**1 電單車駕駛者***
				石澳道 1-7 號*	**1 電單車***	**1 電單車駕駛者***
				大潭道與大潭水塘道交界	1 單車，1 私家車	1 單車駕駛者
				赤柱峽道近燈柱 35956	1 城巴	1 乘客
				赤柱崗道 9 號	1 私家車，1 電單車	1 電單車駕駛者，1 乘客
				赤柱村道與赤柱新街交界	1 電單車，1 的士	1 電單車駕駛者
				大潭水塘道近香港童軍總會大潭童軍中心	1 電單車	1 電單車駕駛者
				佳美道 4-20 號	2 的士	1 乘客
				海灘道 33 號外	1 的士	1 行人
				深灣道近燈柱 41133	1 私家車	1 行人
				深灣道巴士總站	1 電單車	1 電單車駕駛者
				淺水灣道 56 號外	1 單車，1 的士	1 單車駕駛者
				石澳道 4-28 號	1 電單車	1 電單車駕駛者
				石澳道 1-7 號	1 單車	1 單車駕駛者
				歌連臣角道 9 號	1 電單車	1 電單車駕駛者
南分區	0	1	3	**鴨脷洲橋道近利枝道***	**1 電單車，1 的士***	**1 電單車駕駛者***
				利枝道 138 號外	1 城巴	1 乘客
				鴨脷洲大街 45 號外	1 私家車	1 行人
				鴨脷洲橋道 322 號外	1 的士	1 行人
西分區	0	1	8	**華富(北)巴士總站***	**1 城巴***	**1 乘客***

				華貴邨巴士總站	1 新巴，1 私家車	1 乘客
				域多利道近燈柱 39644	1 的士	1 行人
				域多利道近燈柱 44063	1 私家車，1 輕型貨車	1 司機
				域多利道 550 號外	1 私家巴士，1 私家車	1 司機
				石排灣道 40 號外	1 新巴	1 乘客
				薄扶林道近燈柱 40099	2 中型貨車，1 專線小巴	1 司機，10 乘客
				置富道置富南區廣場外	1 城巴	1 乘客
				置富道 9 號外	1 新巴，1 專線小巴	5 乘客
北分區	0	1	5	**香港仔水塘道 28 號外***	**1 輕型貨車***	**1 行人***
				香港仔海旁道近燈柱 42055	1 的士，1 專線小巴	1 司機
				湖南街與成都道交界	1 城巴	1 乘客
				香港仔舊大街近行人隧道	2 私家車	1 行人
				石排灣道近田灣街	1 城巴	1 乘客
				漁光道 45 號外	1 電單車	1 電單車駕駛者
總計	**0**	**9**	**29**			

交通黑點：沒有

嚴重交通意外是指受傷人仕入院留醫超過 **12** 小時

！ 死亡交通意外, * 嚴重交通意外， 交通意外

2016 年 6 月						
地區	死亡	嚴重	輕微	地點	車輛類別及數目	受傷人仕
東分區	0	5	15	**淺水灣道 101 號***	**1 的士, 1 電單車***	**1 電單車駕駛者***
				赤柱村道巴士總站*	**1 城巴***	**1 行人***
				壽臣山道東與壽山村道交界*	**1 私家車***	**1 行人***
				香島道深水灣海灘*	**1 城巴***	**1 乘客***
				大潭道 38 號*	**1 電單車***	**1 電單車駕駛者***
				哥連臣角道近華人永遠墳場	1 的士	1 行人
				大潭道燈柱 33004	1 單車	1 單車駕駛者
				香島道 2-4 號	1 的士, 1 單車	1 單車駕駛者
				海洋公園道 18-38 號	1 電單車	1 電單車駕駛者
				黃竹坑道 46 號	1 電單車	1 電單車駕駛者
				黃竹坑道天橋近香港仔隧道	1 私家車	1 司機
				黃竹坑道 108 號	1 九巴	1 乘客
				淺水灣道 84-110 號	1 電單車	1 電單車駕駛者
				淺水灣道 11 號	2 私家車,	1 司機, 1 乘客
				深水灣徑 8 號	1 電單車	1 電單車駕駛者
				淺水灣道近回旋處	1 私家車, 1 新巴	2 乘客
				香島道深水灣海灘	1 私家車	1 行人
				大潭道 28 號	1 電單車, 1 私家車	1 電單車駕駛者
				大潭道大潭水壩	1 電單車	1 電單車駕駛者
				大潭道燈柱 38717	1 的士, 1 單車	1 單車駕駛者
南分區	0	2	5	**海怡路 15 號***	**1 城巴***	**1 乘客***
				鴨脷洲橋道與鴨脷洲徑交界*	**1 的士, 2 電單車***	**1 電單車駕駛者***
				悅海街 3 號	1 小巴	1 行人
				利南道與利樂街交界	1 私家車, 1 電單車	1 電單車駕駛者
				鴨脷洲橋道 300 號	1 電單車	1 電單車駕駛者
				利東邨道 1 號	1 城巴	1 乘客
				怡南路近海怡半島巴士總站	1 新巴	1 乘客
西分區	0	0	8	華富道近消防局	1 電單車	1 電單車駕駛者
				華翠街與域多利道交界	1 私家車, 1 小巴	1 司機, 1 乘客

				華富道近巴士總站	1 新巴	1 乘客
				瀑布灣道 8 號	1 九巴	1 乘客
				薄扶林道 145 號	1 小巴, 1 專線小巴, 1 私家車	1 司機, 5 乘客
				域多利道 555 號	1 私家車	1 行人
				域多利道 555 號	1 電單車	1 電單車駕駛者
				域多利道 250 號	1 電單車	1 電單車駕駛者
北分區	1	3	6	**奉天街與南寧街交界!**	**1 輕型貨車!**	**1 行人!**
				香港仔海傍道近香港仔海濱公園*	**1 專線小巴***	**1 司機, 12 乘客***
				石排灣道 88 號*	**1 電單車***	**1 行人***
				湖南街 11 號*	**1 專線小巴***	**1 乘客***
				南寧街 7 號	1 小巴	1 行人
				南寧街 13-23 號	1 輕型貨車	1 行人
				南寧街燈柱 42511	1 私家車	1 行人
				漁光道 45 號	1 電單車	1 電單車駕駛者
				田灣海傍道 7 號 1 樓停車場	1 私家車	1 行人
				洛陽街與東勝道交界	1 小巴, 1 電單車	1 電單車駕駛者
總計	**1**	**10**	**34**			

交通黑點：沒有

嚴重交通意外是指受傷人仕入院留醫超過 12 小時

! 死亡交通意外, * 嚴重交通意外， 交通意外