

南區區議會
交通及運輸事務委員會

配合南港島線(東段)通車的
公共交通服務重組計劃

目的

配合南港島線(東段)通車¹的公共交通服務重組計劃(下稱「重組計劃」)主要分為兩部份，第一部分為接駁新鐵路站的公共交通服務，會於南港島線(東段)通車首日即實行，而第二部分為重組受影響巴士路線的建議方案。

2. 運輸署於 2016 年 5 月 23 日諮詢南區區議會交通及運輸事務委員會(下稱「交委會」)對重組計劃的意見，現向委員匯報就重組計劃第一部分的經修訂的接駁新鐵路站的公共交通服務安排。

接駁新鐵路站的公共交通服務

3. 為方便南區居民能便捷地使用南港島線(東段)的服務，運輸署建議在新鐵路線通車首日起，提供 1 條專營巴士及 9 條專線小巴的接駁路線。

4. 在諮詢期間，部分委員對接駁新鐵路站的公共交通服務提出主要意見如下：

- (i) 要求調低個別專線小巴接駁服務的擬定票價；
- (ii) 建議修改個別專線小巴接駁服務的班次和行車路線安排；及
- (iii) 不支持以兩條新接駁黃竹坑鐵路站的專線小巴線(編號為第 51B 及 51M 號線)來替代一條客量偏低新巴第 78 號線。

交委會對各條接駁新鐵路站路線的意見臚列於附件。

¹ 根據港鐵公司的最新公佈，南港島線(東段)將於 2016 年年底通車。

5. 運輸署與有關的公共交通營辦商已參考交委會的意見，並建議對相關接駁新鐵路站路線的服務安排採取下列的優化措施：

- (i) 調減第 4M、5M、36M、51B 和 51M 號專線小巴路線的車費，減幅為\$0.4 或\$0.5。同時，相關專線小巴營辦商亦正與港鐵公司積極商討在南港島線(東段)通車時進一步提供轉乘票價優惠。待確定有關轉乘優惠細節後，運輸署會另函通知委員會。
- (ii) 修改第 36M 號專線小巴路線的行車路線，以期提供更直接和班次更頻密的服務往返新鐵路站。
- (iii) 為減低以兩條專線小巴第 51B 及 51M 號線取代新巴第 78 號線對乘客的影響，有關的專線小巴營辦商將會作出以下安排：
 - (a) 分別加密第 51B 及 51M 號線於繁忙時間的班次至每 5 分鐘及每 3 分鐘一班，以提升整體運載量。新增的載客量可應付通車後往返新鐵路站的乘客需求。
 - (b) 將該兩線的全程車費由\$4.6 調減至\$4.2。同時，有關的營辦商亦正與港鐵公司積極商討進一步提供轉乘票價優惠。

然而，運輸署和相關營辦商並不支持同時保留新巴第 78 號線及開辦專線小巴線第 51B 及 51M 號線的建議，因為預計乘客量將不足以維持上述三條路線長遠的營運。

6. 在南港島線(東段)通車時提供服務的各條接駁路線的最新安排，詳錄於附件內。

重組受影響巴士路線的安排

7. 運輸署備悉部分委員對重組計劃內第二部分(即重組受影響巴士路線的建議方案)²亦提出意見，並且十分關注南港島線(東段)通車後各條受影響的巴士路線的乘客量變化。運輸署會在新鐵路線通車前的平日不同時段，對各條受影響的巴士路線進行調

²有關建議方案可參閱南區區議會交委會交通文件第 14/2016 號內的附件 5 及 7 至 14。

查，及在新鐵路線通車後，運輸署會密切留意南區居民出行模式和需求情況的改變，搜集數據來分析乘客需求模式改變的情況。在獲得該等數據後，運輸署會與巴士公司按現行改善及減少巴士服務的指引、所獲數據反映的實際需求情況及委員曾提出的意見，考慮原來的重組方案是否需要修訂及如要的話，如何修訂，並會提交相關資料予交委會參閱及諮詢交委會對修訂建議方案的意見。運輸署計劃在新鐵路線通車後約六個月內，分階段實施重組巴士服務的方案。

徵詢意見

8. 歡迎委員就上文第 5 至 6 段所載述的建議安排提出意見。

運輸署
2016 年 11 月