

配合南港島線(東段)通車
而提供接駁新鐵路站的服務安排

新鐵路站：黃竹坑鐵路站

	接駁服務	南區區議會 交委會的 主要意見 (2016 年 5 月 23 日)	運輸署回應	服務安排				
				行車路線	營運時間	班次	車費	車站位置
1	城巴第 48 號線 (深灣-華富(北) (循環線))	對該線繞經黃 竹坑鐵路站沒 有意見	該線將繞經黃 竹坑鐵路站	<u>由深灣開出</u> : 經深灣道、南 朗山道、香葉道、黃竹坑鐵 路站、香葉道、南朗山道、 黃竹坑道、香港仔海傍道、 石排灣道、域多利道、華康 街、華景街、華富道、石排 灣道、香港仔海傍道、香港 仔大道、黃竹坑道、南朗山 道、香葉道、黃竹坑鐵路 站、香葉道、南朗山道及深 灣道。	每日上午 5 時 36 分至晚上 11 時 41 分	繁忙時間: 約 4 至 16 分鐘 一班 非繁忙時間: 約 12 至 15 分鐘 一班	\$3.0	A 出入口 外香葉道 (東行)巴 士站 附圖(1)

	接駁服務	南區區議會 交委會的 主要意見 (2016 年 5 月 23 日)	運輸署回應	服務安排				
				行車路線	營運時間	班次	車費	車站位置
2	專線小巴 第 4M 號線 (香港仔(石排灣)- 黃竹坑鐵路站)	- 要求調減車 費 - 加密班次	- 全程車費由 \$4.6調減至 \$4.2。 - 建議班次應 可應付乘客 需求。日後， 營辦商會按 實際的需求 情況適時檢 討 服 務 水 平。	由香港仔(石排灣)開出: 經 漁光道、香港仔水塘道、 *(洛陽街、成都道、南寧 街、奉天街)、香港仔大道、 香港仔海傍道、黃竹坑道、 南朗山道、香葉道及黃竹坑 鐵路站。 由黃竹坑鐵路站開出: 經 黃竹坑鐵路站、香葉道、迴 旋處、海洋公園道、黃竹坑 道、天橋、黃竹坑道、香港 仔海傍道、天橋、香港仔大 道、香港仔水塘道及漁光 道。 (*星期一至五(公眾假期除 外)上午 7 時正至 9 時正， 不會駛入洛陽街、成都道、 南寧街及奉天街。)	由香港仔 (石排灣)開出: 每日上午 6 時正 至晚上 11 時 50 分 由黃竹坑鐵路 站開出: 每日上午 6 時 10 分至凌晨 12 時正	繁忙時間: 約 10 分鐘一班 非繁忙時間: 約 20 分鐘一班	\$4.2	A 出入口 外香葉道 (東行)專 線小巴站 附圖(1)

	接駁服務	南區區議會 交委會的 主要意見 (2016 年 5 月 23 日)	運輸署回應	服務安排				
				行車路線	營運時間	班次	車費	車站位置
2	專線小巴 第 4M 號線 短途輔助路線 (香港仔(南寧街)– 黃竹坑鐵路站)	檢視香港仔 (南寧街)專線 小巴站是否合 適	- 香港仔中心 內其他道路 不適合設置 專 線 小 巴 站。現時南寧 街專線小巴 站仍有地方 供該線作上 落 乘 客 之 用。 - 全程車費由 \$4.6 調減至 \$4.2。	<u>由香港仔(南寧街)開出:</u> 經 南寧街、奉天街、香港仔大 道、香港仔海傍道、黃竹坑 道、南朗山道、香葉道及黃 竹坑鐵路站。 <u>由黃竹坑鐵路站開出:</u> 經 黃竹坑鐵路站、香葉道、迴 旋處、海洋公園道、黃竹坑 道、天橋、黃竹坑道、香港 仔海傍道、天橋、香港仔大 道、洛陽街、成都道及南寧 街。	<u>由香港仔 (南寧街)開出:</u> 每日上午 7 時正 至上午 9 時正 <u>由黃竹坑鐵路 站開出:</u> 每日上午 7 時 10 分至上午 9 時 10 分	約 20 分鐘一班	\$4.2	A 出入口 外香葉道 (東行)專 線小巴站 附圖(1)

	接駁服務	南區區議會 交委會的 主要意見 (2016 年 5 月 23 日)	運輸署回應	服務安排				
				行車路線	營運時間	班次	車費	車站位置
3	專線小巴 第 5M 號線 (葛量洪醫院- 黃竹坑鐵路站)	對新增路線沒 有意見	全 程 車 費 由 \$4.6 調 減 至 \$4.2。	<u>由葛量洪醫院開出</u>：經葛量洪醫院通路、天橋、海洋公園道、迴旋處、香葉道及黃竹坑鐵路站。 <u>由黃竹坑鐵路站開出</u>：經黃竹坑鐵路站、香葉道、迴旋處、海洋公園道、天橋及葛量洪醫院通路。	<u>由葛量洪醫院開出</u>： 星期一至五(公眾假期除外)上午 8 時正至晚上 8 時正 <u>由黃竹坑鐵路站開出</u>： 星期一至五(公眾假期除外)上午 8 時 10 分至晚上 8 時 10 分	約 15 分鐘一班	\$4.2	A 出入口 外香葉道 (東行)專 線小巴站 附圖(1)

	接駁服務	南區區議會 交委會的 主要意見 (2016 年 5 月 23 日)	運輸署回應	服務安排				
				行車路線	營運時間	班次	車費	車站位置
4	專線小巴 第 51B 號線 (田灣邨-黃竹坑鐵 路站)	- 要求調減車費 - 憂慮繁忙時間未能應付乘客需求 - 要求行經香港仔大道，繼續為新巴第 78 號線的乘客提供服務	- 全程車費由 \$4.6 調減至 \$4.2。 - 在最繁忙時段班次由 6 分鐘一班加密至 5 分鐘一班，建議班次應可應付乘客需求。日後，營辦商會按實際的需求情況適時檢討服務水平。 - 往來田灣和香港仔大道一帶的乘客，可選乘專	<u>由田灣邨開出</u>：經田灣邨通路、田灣街、田灣山道、石排灣道、香港仔海傍道、黃竹坑道、南朗山道、香葉道及黃竹坑鐵路站。 <u>由黃竹坑鐵路站開出</u>：經黃竹坑鐵路站、香葉道、南朗山道、黃竹坑道、香港仔海傍道、天橋、石排灣道、田灣街及田灣邨通路。	<u>由田灣邨開出</u>：每日上午 6 時正至晚上 11 時 45 分 <u>由黃竹坑鐵路站開出</u>：每日上午 6 時 15 分至凌晨 12 時正	<u>星期一至六</u> (公眾假期除外) 繁忙時間： 約 5/6 分鐘一班 非繁忙時間： 約 12 分鐘一班 <u>星期日及公眾假期</u> 繁忙時間： 約 8 分鐘一班 非繁忙時間： 約 12 分鐘一班	\$4.2	A 出入口 外香葉道 (西行)專 線小巴站 附圖(1)

	接駁服務	南區區議會 交委會的 主要意見 (2016 年 5 月 23 日)	運輸署回應	服務安排				
				行車路線	營運時間	班次	車費	車站位置
			線小巴第51 號線(田灣邨 -香港仔), 全 程 車 費 為 \$3.0。					

	接駁服務	南區區議會 交委會的 主要意見 (2016 年 5 月 23 日)	運輸署回應	服務安排				
				行車路線	營運時間	班次	車費	車站位置
5	專線小巴 第 51M 號線 (華貴邨- 黃竹坑鐵路站)	- 要求調減車費 - 憂慮繁忙時間未能應付乘客需求 - 要求行經香港仔大道，繼續為新巴第 78 號線的乘客提供服務	- 全程車費由 \$4.6 調減至 \$4.2。 - 在最繁忙時段班次由 4 分鐘一班加密至 3 分鐘一班，建議班次應可應付乘客需求。日後，營辦商會按實際的需求情況適時檢討服務水平。 - 往來華貴和香港仔大道一帶的乘客，可選乘專	<u>由華貴邨開出</u>：經田灣海旁道、天橋、石排灣道、香港仔海傍道、黃竹坑道、南朗山道、香葉道及黃竹坑鐵路站。 <u>由黃竹坑鐵路站開出</u>：經黃竹坑鐵路站、香葉道、南朗山道、黃竹坑道、香港仔海傍道及田灣海旁道。	<u>由華貴邨開出</u>： 每日上午 6 時正至晚上 11 時 45 分 <u>由黃竹坑鐵路站開出</u>： 每日上午 6 時 15 分至凌晨 12 時正	<u>星期一至六</u> (公眾假期除外) 繁忙時間： 約 3/4 分鐘一班 非繁忙時間： 約 10 分鐘一班 <u>星期日及公眾假期</u> 繁忙時間： 約 6 分鐘一班 非繁忙時間： 約 10 分鐘一班	\$4.2	A 出入口 外香葉道 (西行) 專線小巴站 附圖(1)

	接駁服務	南區區議會 交委會的 主要意見 (2016 年 5 月 23 日)	運輸署回應	服務安排				
				行車路線	營運時間	班次	車費	車站位置
			線 小 巴 第 51S 號線(華 貴 邨 – 香 港 仔)，全程車 費為\$3.5。					

	接駁服務	南區區議會 交委會的 主要意見 (2016 年 5 月 23 日)	運輸署回應	服務安排				
				行車路線	營運時間	班次	車費	車站位置
6	專線小巴 第 29 號線 (鴨脷洲邨- 深灣道公共交通 總站) (循環線)	對該線繞經黃 竹坑鐵路站沒 有意見	該線將繞經黃 竹坑鐵路站	由鴨脷洲邨開出：經鴨脷洲橋道、黃竹坑道、南朗山道、香葉道、黃竹坑鐵路站、香葉道、南朗山道、深灣道、深灣道公共交通總站、深灣道、南朗山道、香葉道、黃竹坑鐵路站、香葉道、南朗山道、黃竹坑道及鴨脷洲橋道。	每日上午 5 時正 至晚上 11 時 45 分	繁忙時間： 約 10 分鐘一班 非繁忙時間： 約 20 分鐘一班	\$3.4 \$2.0 (深灣 至黃 竹坑 鐵路 站分 段收 費)	A 出入口 外香葉道 (東行)專 線小巴站 附圖(1)

	接駁服務	南區區議會 交委會的 主要意見 (2016 年 5 月 23 日)	運輸署回應	服務安排				
				行車路線	營運時間	班次	車費	車站位置
7	專線小巴 第 59A 號線 (香港仔 (東勝道)– 深灣道公共交通 總站)	對該線繞經黃 竹坑鐵路站沒 有意見	該線將繞經黃 竹坑鐵路站	<u>由香港仔(東勝道)開出</u>: 經東勝道、香港仔大道、黃竹坑道、南朗山道、*(香葉道、黃竹坑鐵路站、香葉道、南朗山道)及深灣道。 <u>由深灣道公共交通總站開出</u>: 經深灣道、深灣碼頭徑、深灣道、南朗山道、*(香葉道、黃竹坑鐵路站、香葉道、南朗山道)、黃竹坑道、香港仔海傍道、天橋、香港仔大道、洛陽街、成都道、湖南街及東勝道。 *每日上午 6 時正至晚上 11 時 30 分開出的特別班次繞經黃竹坑鐵路站，每 30 分鐘一班。	每日 24 小時營運 (繞經黃竹坑鐵路站的特別班次營運時間為每日上午 6 時正至晚上 11 時 30 分)	繁忙時間: 約 6 分鐘一班 非繁忙時間: 約 15 分鐘一班 (繞經黃竹坑鐵路站的特別班次約每 30 分鐘一班)	\$3.9	A 出入口 外香葉道 (東行)專 線小巴站 附圖(1)

	接駁服務	南區區議會 交委會的 主要意見 (2016 年 5 月 23 日)	運輸署回應	服務安排				
				行車路線	營運時間	班次	車費	車站位置
8	專線小巴 第 69A 號線 (數碼港－ 黃竹坑鐵路站)	對延長該線至 黃竹坑鐵路站 沒有意見	該線將延長至 黃竹坑鐵路站	<u>由數碼港開出</u>：經資訊道、數碼港道、域多利道、薄扶林道、石排灣道、香港仔海傍道、黃竹坑道、南朗山道、香葉道及黃竹坑鐵路站。 <u>由黃竹坑鐵路站開出</u>：經黃竹坑鐵路站、香葉道、南朗山道、黃竹坑道、香港仔海傍道、石排灣道、薄扶林道、域多利道、數碼港道及資訊道。	<u>由數碼港開出</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時正至晚上 7 時正 星期日及公眾假期 上午 10 時正至下午 5 時正 <u>由黃竹坑鐵路站開出</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分至晚上 7 時 15 分 星期日及公眾假期 上午 10 時 15 分至下午 5 時 15 分	<u>星期一至六(公眾假期除外)</u> 約 15 分鐘一班 <u>星期日及公眾假期</u> 約 30 分鐘一班	\$6.0	A 出入口 外香葉道 (西行)專線小巴站 附圖(1)

新鐵路站：海洋公園鐵路站

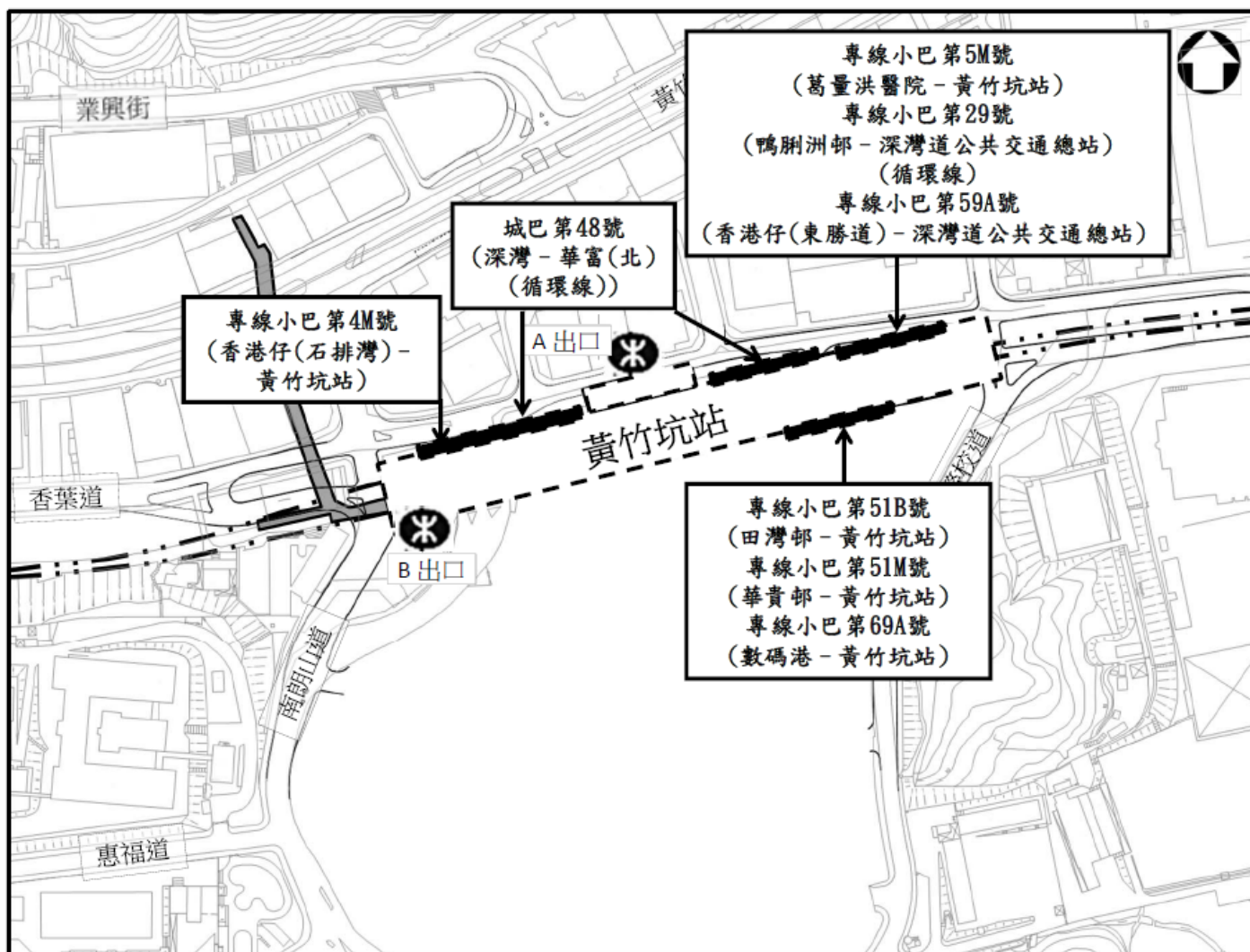
	接駁服務	南區區議會 交委會的 主要意見 (2016 年 5 月 23 日)	運輸署回應	服務安排				
				行車路線	營運時間	班次	車費	車站位置
1	專線小巴 第 40M 號線 (赤柱(赤柱監獄)- 海洋公園鐵路站)	加密班次	建議班次應可 應付乘客需 求。日後，營 辦商會按實際 的需求情況適 時檢討服務水 平。	<u>由赤柱(赤柱監獄)開出</u>：經 東頭灣道、赤柱村道、佳美 道、馬坑邨公共運輸交匯 處、佳美道、環角道、舂磡 角道、淺水灣道、香島道、 黃竹坑道、海洋公園鐵路站 及海洋公園道。 <u>由海洋公園鐵路站開出</u>： 經海洋公園道、迴旋處、海 洋公園道、天橋、黃竹坑 道、香島道、淺水灣道、舂 磡角道、環角道、佳美道、 赤柱村道及東頭灣道。	<u>由赤柱 (赤柱監獄) 開出</u>： 每日上午 6 時 正至晚上 11 時 10 分 <u>由海洋公園鐵 路站開出</u>： 每日上午 6 時 30 分至晚上 11 時 40 分	繁忙時間： 約 20 分鐘一班 非繁忙時間： 約 30 分鐘一班	\$7.9 (在投入 服務時， 提供為期 3 個月優 惠票價 \$7.3)	A 出入口 外海洋公 園道專線 小巴站 附圖(2)

新鐵路站：海怡半島鐵路站

	接駁服務	南區區議會 交委會的 主要意見 (2016 年 5 月 23 日)	運輸署回應	服務安排				
				行車路線	營運時間	班次	車費	車站位置
1	專線小巴 第 36M 號線 (鴨脷洲海旁道- 海怡半島鐵路 站)(循環線))	- 要求修改行 車路線，提供 更直接往返 鐵路站服務 - 加密班次	- 同意修改行車 路線，改經利南 路和怡南路，來 提供更直接往 返海怡半島鐵 路站的服務 - 班次由 25 分鐘 一班加密至 15 至 20 分鐘一班 - 全 程 車 費 由 \$5.0 調 減 至 \$4.5。	由鴨脷洲海旁道開出： 經鴨脷洲海旁道、鴨脷洲 徑、鴨脷洲橋道、利南 路、怡南路、海怡半島鐵 路站、鴨脷洲橋道、鴨脷 洲徑、鴨脷洲海旁道、迴 旋處及鴨脷洲海旁道。	每日上午 7 時 30 分至晚上 11 時正	繁忙時間： 約 15 分鐘一班 非繁忙時間： 約 20 分鐘一班	\$4.5	A 出入口 外怡南路 停車灣 附圖(3)

附圖(1)

黃竹坑鐵路站專線小巴第 4M、5M、51B、51M 和 69A 號線的總站位置及
專線小巴第 29、59A 和城巴第 48 號線的中途站位置



海洋公園鐵路站專線小巴第 40M 號線的總站位置



海怡半島鐵路站專線小巴第 36M 號線的中途站位置

