

南區區議會屬下
交通及運輸事務委員會
陳富明主席 MH

陳主席：

在 2017 年 1 月 9 日第 7 次會議
加入議程「要求延用黃竹坑臨時巴士總站」

根據港鐵與運輸署及地政總署等部門協議，港鐵南港島線通車後，現時位於陳白沙中學側的黃竹坑臨時巴士總站將搬回原址，而臨時巴士總站的土地未來將興建多功能社區會堂。

鑑於多功能社區會堂仍處於草擬「項目工程界定書」階段，短期內無需展開工程；而新巴士總站面積比臨時巴士總站小得多，且位置並不方便居民，故本人建議繼續延用黃竹坑臨時巴士總站，使臨時巴士總站與港鐵興建的新總站同時服務市民。如此不僅可善用土地，改善現時臨時巴士總站車坑不足以及候車位置不夠的問題，同時亦更方便居民。為深入討論，請相關部門回應：

1. 港鐵計劃何時將新巴士總站交給運輸署？根據當年協議，在新巴士總站啟用後，臨時巴士總站的土地是否必須立即交回地政總署？如果延用該土地的臨時巴士總站用途，程序為何？
2. 運輸署是否同意延用臨時巴士總站的安排？如否，有何理據？如同意，署方會如何重新分配新舊總站的巴士車坑？
3. 如臨時巴士總站獲准延用，本人建議應配合運輸署的交通重組計劃，在南港島線通車約三至六個月，確定新的乘客搭車模式後，充分諮詢當區居民，重新分配車坑，便利居民。

敬希主席批准上述議程。謝謝。

南區區議員



徐遠華

附圖：1 及 2 共兩張
2016 年 12 月 13 日

