

南區區議會屬下
交通及運輸事務委員會
交通及運輸事務委員會過往會議所討論事項的進展報告
(截至 2017 年 2 月 28 日的情況)

(A) 交通管理計劃

<u>項 目</u>	<u>負 責 人</u>	<u>進 展</u>
1. 位於赤柱村道的多層停車場連公共交通總站	建築署／ 運輸署	運輸署及建築署繼續進行有關項目的工作。由於出現新的反對意見，運輸署已在 2014 年 11 月 10 日的會議上向委員會滙報。運輸署正處理及在 2014 年 12 月開始回應反對意見。然而，運輸署已陸續接到居民表示維持反對意見，及接到新提出的反對意見。 運輸署於本年泳季在赤柱一帶進行了泊車位需求統計，結果顯示泊車位在假日是十分短缺。我們已在 2016 年 11 月 30 日與反對人士會面，以解釋泊車位短缺情況，嘗試令他們改變反對意見。然而，反對人士拒絕撤回反對意見，並堅持擬議的停車場會吸引更多車輛往赤柱。我們會繼續解決反對意見，包括改善設計等。
2. 更換及修復水管工程第 3 階段	水務署	包括南區工程的工程合約編號 18/WSD/08 已於 2009 年 3 月 18 日展開。現時在南區正進行水管更換及修復工程的地點包括：

(A) 交通管理計劃

項 目

負責人

進 展

3. 水管更換及修復工程第 4 階段第 1 期

水務署

(a) 薄扶林道行人路及行車路(需進行水管復修工程，預計於 2017 年 4 月完成) [98%]。

包括東區及南區工程的工程合約編號 12/WSD/10 已於 2011 年 7 月展開。工程進度因交通、地下設施頻繁、與其他公共設施協調或其他原因而有所影響。現時在南區正進行水管更換及修復工程的地點包括：

(a) 金粟街行人路及行車路(進行中) [97%] (預計於 2017 年年中完成) [原因：因實際環境關係，需進行額外的水管鋪設工程。由於挖掘准許證延期的申請被拒，故此需要額外時間作挖掘准許證的申請。]；

(b) 碧荔道行人路及行車路(進行中) [97%] (預計於 2017 年年中完成) [原因：因實際環境關係，需進行額外的水管鋪設工程，故此需要額外時間作挖掘准許證的申請。]；

(c) 香港仔濾水廠附近之地方(進行中) [99%] (預計於 2017 年年中完成) [原因：由於停水影響範圍較預期大並包括醫院，故此需要額外協調工作，而水管接駁前的水壓測試已經完成，需要與水務署商議停水安排及其他細節。]；

(d) 深水灣道行人路及行車路(進行中) [99%] (預計於 2017 年年中完成) [原因：由於停水影響範圍較預期大並包括壽臣山食水配水庫的供應區，故此需要額外協調工作。]；

(A) 交通管理計劃

項 目

負責人

進 展

- (e) 華景街行人路及行車路(進行中) [89%] (預計於 2017 年 8 月完成) [原因：由於停水影響範圍較預期大並包括雞籠灣食水配水庫和華富食水配水庫的供應區，停水影響範圍包括學校，故此需要額外協調工作。]；
- (f) 域多利道行人路及行車路(進行中) [95%] (預計於 2017 年 8 月完成) [原因：由於停水影響範圍較預期大並包括域多利食水配水庫的供應區，因此在停水前有需要與受影響用戶進行額外協調。] ；
- (g) 淺水灣近麗景道行車路(進行中) [75%] (預計於 2017 年 8 月完成) [原因：由於淺水灣道和香島道的交通情況非常繁忙，水管鋪設工程只能夜間進行，及與煤氣公司在此路段的工程有抵觸，故此需要額外時間完成工程。]；
- (h) 香港仔海傍道行車路(進行中) [55%] (預計於 2017 年 12 月完成) [原因：申請新的掘路許可證需要額外時間。] ；
- (i) 雞籠灣食水配水庫(進行中) [25%] (預計於 2017 年 9 月完成) [原因：需要與香港電燈有限公司協調。] ；
- (j) 石排灣道(進行中) [20%] (預計於 2017 年 12 月完成) ；及
- (k) 香港仔大道及香港仔海傍道(進行中) [5%] (預計於 2018 年 3 月完成)。

(A) 交通管理計劃
項 目

負責人

進 展

港島區工程的工程合約編號 3/WSD/12 亦已於 2013 年 3 月展開。現時正進行水管更換及修復工程的地點包括：

- (a) 田灣街行人路及行車路 (進行中) [52%] (預計於 2017 年 5 月完成) [原因: 由於水管接駁工程所涉及的影響範圍較大, 因此需要額外時間向環保署申請嘈音許可證, 使接駁工程能夠在夜間進行, 減輕停水對附近居民所帶來的不便。另一方面, 鑒於日後廢棄舊水管需在十字路口進行, 故複雜的臨時交通改道需向運輸署和交通管制組申請審批, 從而影響工程進度。];
- (b) 魚市場道行人路及行車路 (進行中) [99%][新水管敷設和接駁工程已完成, 餘下廢棄舊水管的工程預計於 2017 年 4 月完成。][原因: 地下設施擠擁令工程進度略受影響。];
- (c) 薄扶林道介乎薄扶林村至域多利道(進行中) [95%] (薄扶林道近薄扶林花園的水管更換及接駁工程已於 2016 年 10 月完成, 餘下的相關水管更換及接駁工程預計於 2017 年 4 月完成。)[原因: 由於實施原有的臨時交通安排引致嚴重交通擠塞, 故需要額外時間對有關交通安排作重新評估和研究, 並與運輸署和交通管理組商討, 對交通燈作出適當的調整, 減少在臨時交通安排實行期間對道路使用者的影響];
- (d) 域多利道/沙灣徑行人路及行車路(進行中) [77%] (預計於 2017 年 6 月完成) [原因: 由於食水水管的接駁位置被發現在原有的掘路許可證的範圍以外, 因此需要額外的時間來申請新的掘路許可證, 以便繼續餘下的水管接駁工程。]; 以及

(A) 交通管理計劃

項 目

負責人

進 展

(e) 黃竹坑道行人路及行車路(進行中) [50%][新水管敷設工程正在進行中，餘下的相關水管更換及接駁工程預計於 2017 年 6 月完成。][原因：地下設施擠擁令工程進度略受影響。]。

4. 南區行人天橋及隧道加建升降機

路政署

南區行人天橋及行人隧道加建升降機的進度如下：

位置	種類 (結構編號)	進度
(a) 香港仔海傍道與田灣海旁道	行人天橋(HF134)	出口 A 及 B：工程合約已於 2015 年 11 月 25 日開展，預計於 2018 年年底完成。
(b) 橫跨黃竹坑道，鴨脷洲橋道	高架行人道(H107)	工程合約已於 2014 年 8 月 29 日開展。工程因地下設施阻礙，正在檢討設計方案。
(c) 黃竹坑道，近香港仔隧道收費站	高架行人道(H115)	工程合約已於 2015 年 11 月 25 日開展，預計於 2018 年年底完成。
(d) 黃竹坑道，近南風道	高架行人道(H116)	工程合約已於 2015 年 11 月 25 日開展，預計於 2018 年年底完成。

5. 「人人暢道通行」計劃
在公共行人天橋、高架行人道及行人隧道加建暢道通行設施第一組－勘查研究、設計及建造
- 土木工程拓展署
- 位於南區的 3 個優先項目為：
- (a) 連接田灣海旁道及田灣山道的天橋
行人通道 (H186)
工程合約已於 2015 年 4 月開展，出口 B 升降機(在田灣海傍道)現正進行升降機塔工程，預計於 2017 年年中完成；而出口 A 升降機(在香港仔海傍道)現正進行地基及地下設施遷移工程，預計於 2017 年年底完成。
- (b) 橫跨香港仔海傍道近南寧街的行人天橋
行人天橋 (HF104)
工程合約已於 2016 年 7 月開展，預計於 2019 年年初完成。承建商已完成前期的土地勘測工作。拆卸樓梯、土地鑽探及地下設施改道等工序將隨即展開。
- (c) 橫跨香港仔海傍道近逸港居的行人天橋
行人天橋 (HF105)
工程合約已於 2015 年 11 月開展，預計於 2018 年年中完成。現正進行地基及樁柱工程。

6. 要求在海洋公園道與香港仔運動場之間增設行人過路設施 運輸署 港鐵公司不反對施工加設有關指示行人到過路處之指示牌。
7. 海洋公園交通報告 海洋公園公司 根據 2016 年 4 月 5 日第二次會議，委員會要求海洋公園公司每隔一個會議提交交通報告，並積極與相關政府部門研究如何改善公園一帶的交通管理措施。相關報告(截至 2016 年 10 月)的詳情，請參閱交通文件 35/2016 號附件一。
8. 南區道路工程進展報告(截至 2016 年 12 月 31 日) 運輸署

初步策劃的建設工程

<u>工務計劃編號</u>	<u>類別</u>	<u>工程內容</u>	<u>負責機構</u>	<u>進展情況</u>	<u>預計(實際) 動工日期</u>	<u>預計(實際) 竣工日期</u>
不適用	-	改善 春磡角道及 赤柱峽道 路口	運輸署	春坎角道及赤柱峽道路口是毗鄰斜坡建成，受到地形所限制，以致路面空間有限。改善該路口須進行大規模的斜坡工程及移植大量樹木，也需要臨時封閉行車線。運輸署表示，根據他們最近在附近所作的交通調查，現時該路口的交通情況仍可以接受。若將來該處有其他工程，例如斜坡加固、私人發展項目，運輸署會要求工程建議者進行該路口的改善工程。	---	---

(B) 南區巴士路線

項 目	負 責 人	進 展
-----	-------	-----

1. 加設低地台巴士 運輸署 城巴(專營 1)¹、城巴(專營 2)²及新巴車隊可供輪椅上落的巴士佔車隊百分比分佈如下:

可供輪椅上落的巴士佔車隊百分比												
2016 年	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月
城巴 1	81.0%	81.6%	83.9%	87.6%	91.2%	93.9%	94.2%	94.6%	95.5%	95.3%	95.3%	95.4%
城巴 2	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
新巴	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

2. 南區公共交通 運輸署 請參閱運輸署公共交通服務及交通管理措施報告。
服務及交通管
理措施

¹城巴(專營 1):香港島及過海巴士網絡專營權

²城巴(專營 2):機場及北大嶼山巴士網絡專營權

3. 南區巴士脫班 運輸署
問題

受路面交通情況、車長出缺、臨時調配、車輛故障及其他因素影響，巴士班次的穩定性或多或少會受到一定影響。根據巴士公司的營運紀錄，服務南區的巴士路線中，原定班次數目與實際開出班次數目差別較大的路線表列如下：

2016年12月

路線	起訖點	主要受影響時段
城巴 6/6X 號線	[中環(交易廣場)- 赤柱監獄]	下午繁忙時段
城巴 37A 號線	[置富花園-中環(循環線)]	下午繁忙時段
新巴 38 號線	[置富花園-北角碼頭]	全日
新巴 42 號線	[華富(南)-北角碼頭]	下午繁忙時段
城巴 70 號線	[華貴-中環(交易廣場)]	全日
城巴 72 號線	[華貴-銅鑼灣(摩頓台)]	下午繁忙時段
新巴 590A 號線	[海怡半島-金鐘(循環線)]	全日
城巴 973 號線	[尖沙咀(麼地道)-赤柱]	全日

2017年1月*

路線	起訖點	主要受影響時段
新巴 66 號線	[中環(交易廣場)- 赤柱廣場]	全日
新巴 590 號線	[海怡半島-中環(交易廣場)]	全日
新巴 590A 號線	[海怡半島-金鐘(循環線)]	全日

*農曆年初一到年初三期間(1月28日至1月30日)的班次並無計算在內

運輸署會繼續監察專營巴士服務水平，在需要時會與巴士公司就個別路線的主要脫班成因及乘客需求研究改善服務的措施，包括調整班次時間表以反映實際行車時間、檢討巴士專線的設立範圍、檢討停車限制區的生效時段等。運輸署亦會要求警方打擊違例泊車的活動，以及要求巴士公司採取改善措施以減低因車長出缺而引致的脫班情況。

(C) 路政署(港島南區)

過去兩個月內完成及未來六個月內進行的主要路面重鋪工程項目及其時間表

	<u>地點／路段</u>	<u>詳細進度／備註</u>	<u>預計（確實） 動工日期</u>	<u>預計（確實） 完工日期</u>	<u>路政署 負責人姓名 (電話)</u>
1.	南灣道(燈柱編號 38252 至 38258)	工程已完成	(2017/01/17)	(2017/01/26)	梁子揚先生 (2231 5731)
2.	大潭水塘道(燈柱編號 40217 至 44718 ; 燈 柱編號 44720 至 22863)	工程已完成	(2017/01/12)	(2017/03/07)	同上
3.	赤柱村道(燈柱編號 38824 至 25432)	工程已完成	(2016/12/05)	(2017/01/07)	同上
4.	香港仔海傍道東行線 近香港仔中心	工程已完成	(2017/01/19)	(2017/02/08)	關偉霖先生 (2231 5683)
5.	田灣海旁道近冰廠及 冷房	工程進行中	(2017/03/02)	2017/03/15	同上
6.	田灣街近田灣山道	工程已完成	(2016/11/05)	(2017/01/23)	同上
7.	鴨脷洲橋道南行線介乎香 港仔警署至街燈 37284 號	工程計劃中 (等待有關當局批核臨時交通 管制措施、建築噪音許可證及 掘路許可證)	2017/05/01	2017/05/31	同上

8.	香港仔大道 H160 天橋 〔防滑鋼砂重鋪工程〕	工程進行中	(2017/02/22)	2017/03/19	同上
9.	田灣海旁道近華貴邨 巴士總站	工程計劃中 (等待有關當局批核建築噪音 許可證)	2017/03/20	2017/03/31	同上
10.	香港仔海傍道香港仔 中心對開西行線	工程計劃中 (等待有關當局批核建築噪音 許可證及掘路許可證)	2017/04/01	2017/04/30	同上
11.	黃竹坑道西行線近海 洋公園道路口	工程計劃中 (等待有關當局批核臨時交通 管制措施、建築噪音許可證及 掘路許可證)	2017/05/01	2017/05/30	同上

(D) 運輸署
香港仔隧道每月間歇性封閉次數

年份	次數	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月
2011	-	341	201	373	315	431	364	289	422	456	340	560	462
2012	北行管道	262	212	196	288	452	354	223	459	436	376	585	425
	南行管道	-	-	-	-	-	-	-	-	6	15	15	1
2013	北行管道	261	180	340	279	373	267	99	216	396	279	391	385
	南行管道	3	15	7	2	2	16	0	5	9	18	0	0
2014	北行管道	286	178	415	200	429	284	209	342	381	398	347	301
	平均間封時間 (分鐘)	-	-	3.5	3.6	3.7	3.5	3.6	3.0	3.0	3.9	3.9	3.9
	南行管道	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7	11
	平均間封時間 (分鐘)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.0	3.9
2015	北行管道	162	120	202	237	271	261	69	188	278	287	350	235
	平均間封時間 (分鐘)	3.9	3.9	3.7	3.7	4.0	4.0	4.0	4.0	3.8	3.8	3.8	3.9
	南行管道	0	3	0	2	0	0	5	32	2	0	6	3
	平均間封時間 (分鐘)	-	4.0	-	4.0	-	-	7.0	4.0	3.5	-	3.8	4.0
2016	北行管道	309	91	209	226	202	113	40	116	217	198	233	119
	平均間封時間 (分鐘)	3.9	3.8	3.9	3.9	3.9	4.0	3.9	4.0	4.0	4.0	4.0	3.9
	南行管道	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	平均間封時間 (分鐘)	4.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2017	北行管道	34	56										
	平均間封時間	4.0	3.9										

	(分鐘)												
	南行管道	0	0										
	平均間封時間 (分鐘)	-	-										

註：(1) 由 2012 年 9 月開始提供南、北行管道、北行管道的間歇性封閉次數;

(2) 由 2014 年 3 月開始提供每次間歇性封閉的平均封閉時間

(E) 香港警務處及運輸署

2017 區交通報告 (2017 年 1 月)

2017 年 1 月						
地區	死亡	嚴重	輕微	地點	車輛類別及數目	受傷人仕
東分區	0	1	13	赤柱峽道近赤柱崗食水配水庫*	1 的士, 1 私家車*	2 司機 (67)(47) 1 乘客 (46)*
				淺水灣道近 127 號	1 單車	1 單車駕駛者 (27)
				黃竹坑道近榛苑	1 私家巴士, 1 私家車*	1 司機 (31)
				壽山村道近碧園	2 輕型貨車	1 司機 (23)
				海洋公園道香港仔運動場外	1 私家車	1 行人(12)
				南朗山道近香葉道	1 城巴	1 乘客 (60)
				南朗山道近新會商會陳白沙紀念中學	2 城巴, 1 的士	1 司機 (51)
				環角道近柏濤小築 2 座	1 城巴	1 乘客 (52)
				大潭道近大潭水塘	2 私家巴士	3 乘客 (8)(8)(9)
				大潭道 38 號外	1 單車	1 單車駕駛者 (30)
				赤柱峽道近衛奕信徑	1 的士	1 行人(48)
				大潭道近民逸樓	1 輕型貨車	1 司機 (31)
				大潭道近石澳道	1 單車	1 單車駕駛者 (20)
				大潭道近燈柱 31788(鸞路)	2 私家車	1 司機 (41)
南分區	0	1	2	利南道 68 號內*	1 電單車*	1 電單車駕駛者 (50)*
				鴨脷洲橋道近浸信會	1 電單車, 1 私家車	1 電單車駕駛者 (40)
				利東邨道珊安樓外	1 城巴	乘客 (58)
西分區	0	1	5	華富道與石排灣道交界*	1 電單車*	1 電單車駕駛者 (43)*
				數碼港道近數碼港商場	1 私家車, 1 電單車	1 電單車駕駛者 (30)
				薄扶林道 102 號內	1 私家車	1 行人 (58)
				薄扶林道近 145 號	1 輕型貨車, 1 公共小巴	1 司機 (24)
				域多利道近摩星嶺徑	1 電單車	1 電單車駕駛者 (44)
				置富道 17 號外	1 新巴	1 乘客 (58)
北分區	0	0	3	香港仔舊大街與香港仔大道交界	1 私家車, 1 電單車	1 電單車駕駛者 (36)

				香港仔海傍道漁市場外巴士站	1 新巴	1 乘客 (54)
				香港仔大道與東勝道交界	1 私家車, 1 的士	1 乘客 (65)(47)
總計	0	3	23			

交通黑點：沒有

嚴重交通意外是指受傷人士入院留醫超過 12 小時

! 死亡交通意外, * 嚴重交通意外, 交通意外, () 受傷人士年齡

(E) 香港警務處及運輸署

2017 區交通報告 (2017 年 2 月)

2017 年 2 月						
地區	死亡	嚴重	輕微	地點	車輛類別及數目	受傷人仕
東分區	0	2	11	大潭道近燈柱 36082(大潭壩前)*	1 私家車*	1 行人 (45)*
				大潭道與石澳道交界迴旋處*	1 電單車*	1 電單車駕駛者 (22)*
				赤柱新街與赤柱村道交界	1 的士	1 行人 (75)
				佳美道近赤柱廣場	1 的士, 1 專線小巴	1 司機 (50), 1 乘客 (56)
				赤柱村道近 34 號埃索油站出口	1 私家車, 1 專線小巴	1 司機 (54)
				大潭道近大潭水塘道	1 電單車, 1 的士	1 電單車駕駛者 (35)
				石澳道與鶴咀道交界	1 的士, 1 私家車	1 司機 (22)
				石澳道近燈柱 33746(石碑山)	1 電單車	1 電單車駕駛者 (22)
				南豐徑 11 號外	1 私家車	1 司機 (52)
				黃竹坑道 99 號外	1 私家巴士, 1 中型貨車	1 乘客 (52)
				香葉道與南朗山道交界	1 私家車, 1 輕型貨車	1 司機 (24)
				黃泥涌峽道與深水灣道交界	1 的士	1 乘客 (39)
				淺水灣道近松苑	1 電單車, 1 私家車	1 電單車駕駛者 (53)
				南分區	0	0
利東邨道東興樓外	1 城巴	1 乘客 (53)				
鴨脷洲橋道巴士站外	1 私家車	1 行人 (55)				
鴨脷洲橋道巴士站外	1 私家車	1 行人 (86)				
西分區	0	1	10	域多利道近華翠街*	1 私家車*	1 行人 (70)*
				薄扶林道 137 號外	1 私家車, 1 電單車	1 電單車駕駛者 (32)
				薄扶林道近瑪麗醫院	1 城巴	1 乘客 (77)
				薄扶林道近聖保羅書院小學	1 城巴, 1 私家車	1 司機 (41)
				摩星嶺道近薄扶林道	1 電單車	1 電單車駕駛者 (34)
				薄扶林道 180 號外	1 私家車	1 行人 (65)
				薄扶林道薄扶林村外	2 輕型貨車	1 司機 (27)
域多利道近摩星嶺徑	1 電單車	1 電單車駕駛者 (56)				

				置富道近置富花園 1 座停車場	1 專線小巴	1 乘客 (48)
				華富道華安樓外	1 的士	1 行人 (71)
				華富道與華樂徑交界	1 專線小巴, 2 私家車	1 司機 (65)
北分區	0	0	8	漁市場道香港仔漁類批發市場外	1 私家車	1 行人 (35)
				石排灣道近香港仔漁類批發市場	1 的士	1 司機 (53)
				石排灣道石排灣道休憩處外	1 電單車	1 電單車駕駛者 (50)
				香港仔海旁道與田灣海旁道交界	1 私家車	1 乘客 (33)
				東勝道 31 號外	1 輕型貨車	1 行人 (65)
				香港仔大道 171 號外	1 專線小巴	1 行人 (59)
				香港仔大道近 8 號	1 單車	1 行人 (2)
				南寧街 7-11 號外	1 的士	1 行人 (29)
總計	0	3	33			

交通黑點：沒有

嚴重交通意外是指受傷人士入院留醫超過 12 小時

! 死亡交通意外, * 嚴重交通意外, 交通意外, () 受傷人士年齡