

南區欠缺或未符合標準而行人需求高的行人路列表

道路名稱	附近建築物或其他道路名稱	問題	運輸署的回應	其他政府部門的回應	
<i>已跟進 / 已完成</i>					
1	香島道往香港仔隧道的支路	東面行人路	行人不使用樓梯或行人路，而選擇較直接的路線，於車速較快的馬路旁行走	有關位置西面不遠處已有地面行人過路設施，不宜在此另外加設地面行人過路設施。行人應該使用附近的行車天橋邊的行人路。另外，路政署正進行無障礙通道設施的工程，連接上述的行人路	-
2	大潭道	與港島徑第六段及第七段的交匯處	來回方向均欠缺行人路連接巴士站	路政署已展開此擴闊工程，並已於10月完工。	-
3	香港仔海傍道東行	於鴨脷洲大橋支路的行人過路處（近景惠花園第二座）	彎位對由西向東過路的行人帶來視線障礙	已委託路政署加設指示牌引導行人使用橋底的行人路	-
4	摩星嶺道	由薄扶林道及摩星嶺道交界至安利對面的小巴士站	掃墓時節期間的行人需求高，欠缺行人路	由薄扶林道及摩星嶺道交界至昭遠墳場對出的一段摩星嶺道一旁設有行人路。計劃並研究為昭遠墳場旁提供行人路（已交由當區工程師跟進，由於此路段不屬於南區範圍，建議在列表移除）	-
5	利東邨道	利東巴士站	巴士171號線及97號線的巴士站使斜坡旁的行人路變得狹窄	南港島線(東段)工程已擴闊該行人路段	-
<i>建議於有機會時（如進行道路、斜坡或重建工程）改善行人路</i>					
1	淺水灣道	淺水灣道109號至111號	未符合標準的行人路 - 推嬰兒車或輪椅人士難於前行	土木工程拓展署表示加設行人路須削斜坡，施工期間須24小時封閉淺水灣道其中一行車線。相關政府部門(土木工程拓展署、運輸署、警務處)及當區區議員曾參與多次會議、研究不同的臨時交通安排、及進行實地測試以評估臨時交通安排對交通的影響及檢討臨時交通安排。然而，進行多次檢討及實地測試後仍未能制定可行的24小時封閉淺水灣道其中一行車線而能減低施工期間對交通的影響的方法。土木工程拓展署已修改斜坡加固工程設計(不包括削斜坡)。	-
2	赤柱峽道迴旋處	於北方巴士站及大潭道之間	未符合標準的行人路 - 闊度約0.5米	受制於行車道旁現有的陡峭斜坡、斜坡集水井、及建築物，沒有足夠位置擴闊行人路。	-
3	利東邨道	漁安苑巴士站	候車的空間有限及行人路狹窄，於每天早上繁忙時間造成困擾	由於該段行人路有大量地底設施，加上附近沒有合適地點設置臨時巴士站，將巴士站上蓋移位的建議現時不可行。待南港島線（東段）啟用及巴士站的使用量有所降低後，運輸署及路政署會安排局部臨時關閉巴士站以進行改善工程。	-
4	沙宣道	由Stone Manor對面垃圾站至愛琴苑	通往屋苑的唯一通道，馬路兩旁均欠缺行人路	有關位置旁有建築物/斜坡/擋土牆，沒有足夠位置加設行人路。	-
5	香島道	香島道33號至34號	欠缺行人路，而行人需求高以便前往深水灣泳灘	馬路兩旁的斜坡陡峭，沒有足夠位置加設行人路，然而我們於2012年2月已在路旁加設道路標記，減低車輛與行人的衝突	-
6	石澳道	迴旋處	難以轉車（港島徑，巴士9號線、14號線）	馬路兩旁的斜坡陡峭，又有大樹，沒有足夠位置加設行人路	-
7	石澳道	土地灣巴士站	巴士站讓離開港島徑的遠足人士候車的空間有限	馬路旁有陡峭斜坡及其他設施，沒有足夠位置加設行人路	-
8	大浪灣道至石澳道	由迴旋處至停車場的整個路段	整段大浪灣道均欠缺行人路。	根據記錄，部份路段已有行人路。受制於行車道旁現有的陡峭斜坡、私人地段及其他設施，沒有足夠位置再加設行人路。	-
9	金粟街/碧荔道	各個路段	未符合標準的行人路/ 掃墓時節期間的行人需求高，候車人龍阻礙人流/ 欠缺行人路	沒有足夠位置擴闊行人路	消防處 縮窄現有行車道很可能會對消防處的救援和滅火行動構成不良的影響。因此，從行動角度考慮，消防處通常不支持縮窄現有行車道。
10	赤柱峽道	由衛奕信徑入口至大潭道交界的迴旋處	欠缺行人路。	根據記錄，部份路段已有行人路。受制於行車道旁現有的陡峭斜坡、私人地段及其他設施，沒有足夠位置再加設行人路。	-