

**南區區議會**  
**屬下交通及運輸事務委員會**  
**有關連接南區與港島北岸各主要走廊的交通情況報告**

## 目的

本報告主要是因應南區區議會屬下交通及運輸事務委員會的要求，每年檢討南區三條主要走廊，包括香港仔隧道、大潭道及薄扶林道的最新情況及數據，以及有需要時提出相關的對應措施。

## 三條主要通道的交通情況

2. 據運輸署 2016 年的汽車流量數據，上述三條主要通道的交通情況如下表所示。

行車量／容車量 比例 <sup>1</sup>	香港仔隧道		大潭道		薄扶林道	
	北行	南行	北行	南行	北行	南行
上午繁忙時間	0.80	0.80	0.64	0.67	0.59	0.44
下午繁忙時間	0.59	0.74	0.73	0.77	0.44	0.38

3. 根據上表的行車量／容車量比例，三條通道的交通情況正常，並有剩餘的容車量。然而，有關道路有時會受到下游地區的交通情況影響，而出現擠塞的情形。

## 香港仔隧道

4. 香港仔隧道的行車量／容車量比例正常，但不時會出現擠塞情況，需要進行間歇性封閉。主要原因是其北行的交通，在繁忙時段受到堅拿道天橋北行落橋處的車輛互相切線，及車輛排隊進入海底隧道或灣仔／銅鑼灣一帶所影響，或因一些交通事故，以致行車緩慢，甚至令隧道管道需要短暫間歇性封閉。長遠解

<sup>1</sup> 容車量在這裏指有關道路的設計容車量。行車量/容車量比例為1.0或以下，表示有關道路的容車量足以應付考慮中的車輛交通量。行車量/容車量比例超過1.0，表示開始有輕微擠塞情況。

決方法是有中環灣仔繞道的落成，以改善有關情況。

## 大潭道

5. 大潭道的行車量／容車量比例正常。然而，大潭道的大潭水塘水壩路段有時會出現交通擠塞。該路段於 1918 年建成，並於 2009 年定為古蹟。由於壩上的道路闊度有限，約為五米，當兩部大型車輛同時雙向行駛時會出現困難，而行駛時亦須減慢車速。為改善交通情況，運輸署由 2005 年 10 月 10 日起，實行交通控制措施，禁止重逾三噸的貨車於繁忙時段由北面駛入該路段，避免大型車輛於大壩相遇而造成阻塞。

## 薄扶林道

6. 薄扶林道的行車量／容車量比例正常，亦是南區三條主要走廊最低的。在一般情況下，南區內的薄扶林道鮮有出現交通擠塞情況。

7. 我們會繼續密切監察南區三條主要走廊的交通情況，有需要時研究合適的對應措施。

運輸署

2017 年 3 月