

南區區議會
交通及運輸事務委員會

**南港島線通車後區內居民出行模式的變化及
公共交通服務重組計劃的最新安排**

目的

本文件旨為向委員匯報南港島線(東段)(下稱「南港島線」)通車後，南區居民出行模式的變化及相關公共交通服務重組計劃(下稱「重組計劃」)的最新建議的安排。

南區乘客需求變化的情況

2. 港鐵南港島線已於 2016 年 12 月 28 日通車。同日起，運輸署已安排八條接駁新鐵路站的專營巴士和專線小巴路線¹投入服務，為居於新鐵路車站較遠地區的南區居民提供服務。

3. 一如預期，南港島線通車後南區居民的出行模式和需求情況有著明顯的轉變。部分原先使用專營巴士、專線小巴或其他路面交通工具的人士，已改為步行或乘搭接駁服務至新鐵路站使用鐵路服務。根據港鐵公司提供的資料，現時每日約 11 萬人次使用南港島線。同時，部分與南港島線的服務範圍重疊的巴士路線，出現較明顯乘客量下跌的情況。附件 1撮錄有關巴士路線在南港島線通車前及後乘客需求變化的情況。

重組計劃的最新修訂建議的安排

4. 運輸署曾於 2016 年 5 月 23 日諮詢南區區議會交通及運輸事務委員會(下稱「交委會」)對重組計劃的意見。另外，運輸

¹ 八條接駁新鐵路站的公共交通服務包括：

- (i) 七條接駁黃竹坑站的路線，即城巴 48 號(深灣-華富(北))、新巴 78 號(黃竹坑站-華貴邨)、專線小巴 4M 號(香港仔(石排灣)-黃竹坑站)、專線小巴 5M 號(葛量洪醫院-黃竹坑站)、專線小巴 29 號(鴨脷洲邨-深灣)、專線小巴 59A 號(香港仔(東勝道)-深灣)、專線小巴 69A 號(數碼港-黃竹坑站)；及
- (ii) 一條接駁條海洋公園站的專線小巴 40M 號(赤柱-海洋公園站)。

署在南港島線通車前和後²的平日不同時段，對各條受影響的巴士路線進行調查，及搜集數據來分析乘客需求模式的改變情況。

5. 運輸署和巴士公司參考通車後乘客需求情況、現行「改善及減少巴士服務指引」（「指引」），及委員對重組計劃曾提出的意見後，檢視重組計劃並修訂部分建議方案。**附件 2 至 9**夾附修訂方案的建議安排，而有關安排亦撮錄如下：

(I) 服務重組

黃竹坑及深灣（組合 1） – 附件 2

- (i) 城巴第 71 號線(黃竹坑-中環(永和街))：**擱置取消該線的方案**；但會調減其班次水平。
- (ii) 城巴第 75 號線(深灣-中環(交易廣場))：調減該線的班次水平。班次水平調減後，運輸署會再次進行調查，若該線在非繁忙時段的乘客需求仍持續處於低水平，則會縮短其服務時間，只在星期一至五(公眾假期除外)早上及下午繁忙時段提供服務。

鴨脷洲途經薄扶林道（組合 2） – 附件 3

- (i) 新巴第 94 號線(利東邨-中環碼頭)：**擱置取消該線的方案**。
- (ii) 新巴第 94X 號線(利東邨往中環(交易廣場))：維持取消路線的方案。
- (iii) 新巴第 91 號線(鴨脷洲邨-中環(中環碼頭))：**擱置於早上繁忙時段繞經利東邨和增加班次的方案**；但會更改該線在中區總站的位置，該線將以港澳碼頭巴士總站為新總站。

鴨脷洲途經香港仔隧道（組合 3） – 附件 4

- (i) 城巴第 90C 號線(鴨脷洲大街往中環(怡和大廈))：維持取消路線的方案。
- (ii) 新巴第 590A 號線(海怡半島-金鐘(東))：調減其班次水平，再視乎乘客需求取消路線。班次水平調減後，運輸署會再次進行調查，若該線的乘客需求仍持續處於低水平，則會取消路線。

²在聽取交委會的意見後，運輸署於 2017 年 2 月份農曆新年假期後的平日上班和上學的日子進行新鐵路線通車後的調查。

- (iii) 城巴第 97 號線(利東邨-中環(交易廣場)): 縮短行車路線，全日往來利東邨和金鐘(東)，並同時調減其班次水平。縮短行車路線及班次水平調減後，運輸署會再次進行調查，若該線於下午繁忙和非繁忙時段的乘客需求仍持續處於低水平，則會縮短其服務時間，只在星期一至五(公眾假期除外)早上繁忙時段提供服務。
- (iv) 城巴第 90 號線(鴨脷洲邨-中環(交易廣場)): 縮短行車路線，令服務只往來鴨脷洲邨和金鐘(東)。若城巴第 97 號線有需要縮短其服務時間，城巴第 90 號線會同時於星期一至五(公眾假期除外)早上繁忙時段後，以及星期六、日及公眾假期全日(即城巴第 97 號線的服務時間外)，來回方向均繞經利東邨。

鴨脷洲往西半山學校區 (組合 4) - 附件 5

- (i) 新巴第 93A 號線(利東邨往羅便臣道): 縮減班次，只於星期一至五(公眾假期和學校假期除外)早上 7 時 10 分提供一個班次；及
- (ii) 新巴第 93 號線(鴨脷洲邨/海怡半島往羅便臣道): 現時的服務安排維持不變，其中由鴨脷洲邨開出的兩個班次將不會繞經利東邨。

鴨脷洲途經東區海底隧道往來九龍東 (組合 5) - 附件 6

- (i) 隧巴第 671 號線(鴨脷洲(利樂街)-鑽石山站): 調減該線的班次水平。班次水平調減後，運輸署會再次進行調查，若該線在非繁忙時段的乘客需求仍持續處於低水平，則會縮短其服務時間，只在星期一至五(公眾假期除外)早上及下午繁忙時段提供服務。現時的行車路線維持不變，來回方向會行經英皇道。

赤柱 (組合 6) - 附件 7

- (i) 隧巴第 973 (赤柱市場-尖沙咀(麼地道))和 973P 號線(深灣往尖沙咀(麼地道)): 合併該兩線，並以第 973 號線作為合併後的編號。該線開往尖沙咀方向的首三個班次將繞經深灣道公共交通總站。同時，調減該線班次水平。
- (ii) 新巴第 66 號線(赤柱(馬坑邨)-中環(交易廣場)): 縮短服務時間。

(II) 路線取消 (組合 7) – 附件 8

- (1) 城巴第 47P 號線(堅尼地城(卑路乍灣)往黃竹坑)：擱置取消該線的方案。
- (2) 新巴第 95B 號線(海怡半島-黃竹坑)：維持取消路線的方案。
- (3) 取消城巴第 97A 號線(鴨脷洲大街/利東邨-深灣)：調減其班次水平，再視乎乘客需求取消路線。班次水平調減後，運輸署會再次進行調查，若該線的乘客需求仍持續處於低水平，則會取消路線。

(III) 班次調整 – 附件 9

運輸署會參照現行指引中調減班次的準則³和按實際乘客需求情況，分階段逐步調減乘客需求不高並符合指引中相關準則的巴士路線的全日班次水平，有關路線於繁忙時段的班次安排可參閱附件 9。

實施安排

6. 運輸署計劃由本年 4 月份開始，分階段實施上述修訂方案。在實施有關方案前，巴士公司會在相關總站和中途站張貼通告，將新服務安排的詳情通知受影響的乘客。

徵詢意見

7. 運輸署明白重組巴士服務會為部分乘客帶來不便，或者令乘客出行的習慣帶來改變。但在善用資源的原則下，運輸署已全面地考慮到各方面的意見及平衡各方的需求，並會提出相應措施，以期令上述建議方案對乘客的影響減至最低。在平衡整體乘客利益、善用資源和改善空氣質素等考慮因素下，運輸署希望委員可以理解有關的安排。歡迎委員對上文的重組計劃的最新安排提出意見。

運輸署

2017 年 3 月

³ 現行的指引訂明，如個別巴士路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%；或在非繁忙時段的平均載客率少於 30%，運輸署會考慮巴士公司調減班次的申請。