

南港島線通車前後
南區巴士服務營運情況

巴士 路線	起點 - 終點	繁忙時段最繁忙半小時 在最高載客點 平均載客率		乘客量 轉變 (註 1)
		通車前 (2016 年 10 至 12 月)	通車後 (2017 年 2 月)	
鴨脷洲經香港仔隧道巴士路線				
90	鴨脷洲邨-中環(交易廣場)	90.7%	54.4%	↓38.9%
90C	鴨脷洲大街 往 中環(怡和大廈)	88.1% (最繁忙一小時 平均載客率:75.0%)	44.4% (最繁忙一小時 平均載客率:38.8%)	
96	利東邨-銅鑼灣(摩頓台)	79.3%	48.4%	
99	海怡半島-筲箕灣	77.4%	51.2%	
97	利東邨-中環(交易廣場)	86.4%	49.1%	
590	海怡半島-中環(交易廣場)	89.7%	33.5%	
590A	海怡半島-金鐘(東)	93.5% (最繁忙一小時 平均載客率:93.0%)	39.0% (最繁忙一小時 平均載客率:31.1%)	
592	海怡半島-銅鑼灣(摩頓台)	100.0%	66.8%	
鴨脷洲經薄扶林道巴士路線				
90B	海怡半島-金鐘(東)	97.6%	75.0%	↓14.7%
91	鴨脷洲邨-中環(中環碼頭)	93.2%	92.4%	
94	利東邨-中環碼頭	85.6% (最繁忙一小時 平均載客率:85.6%)	79.4% (最繁忙一小時 平均載客率:58.3%)	
94X	利東邨 往 中環(交易廣場)	98.3% (最繁忙一小時 平均載客率:96.6%)	50.0% (最繁忙一小時 平均載客率:45.0%)	
鴨脷洲往西半山巴士路線				
93	鴨脷洲邨/海怡半島往羅便臣道	69.4%	51.1%	↓16.6%
93A	利東邨 往 羅便臣道	35.9% (最繁忙一小時 平均載客率:35.9%)	24.1% (最繁忙一小時 平均載客率:24.1%)	
黃竹坑/深灣巴士路線				

巴士路線	起點 - 終點	繁忙時段最繁忙半小時 在最高載客點 平均載客率		乘客量 轉變 (註 1)
		通車前 (2016年10至12月)	通車後 (2017年2月)	
47P	堅尼地城(卑路乍灣)往黃竹坑	76.2% (最繁忙一小時 平均載客率:76.2%)	67.5% (最繁忙一小時 平均載客率:67.5%)	↓28.8%
71	黃竹坑-中環(永和街)(循環線)	86.5% (最繁忙一小時 平均載客率:76.0%)	59.3% (最繁忙一小時 平均載客率:57.7%)	
71P	深灣 往 中環碼頭	93.3%	57.4%	
72A	深灣-銅鑼灣(摩頓台)	84.7%	52.2%	
75	深灣-中環(交易廣場)	87.2%	49.9%	
973P	深灣 往 尖沙咀(麼地道)	60.6% (最繁忙一小時 平均載客率:60.6%)	43.4% (最繁忙一小時 平均載客率:43.4%)	

赤柱巴士路線

66	赤柱(馬坑邨)-中環(交易廣場)	100.0%	93.3%	↓12.6%
973	赤柱市場-尖沙咀(麼地道)	100.0%	65.6%	

南區區內巴士路線

48	深灣/海洋公園- 華富(北)(循環線)	65.6%	93.0%	↓2.4%
78	黃竹坑站-華貴邨(循環線)	61.6%	69.9%	
95	鴨脷洲(利南道工業區)- 石排灣(循環線)	51.7%	61.9%	
95B	海怡半島-黃竹坑(循環線)	49.6% (最繁忙一小時 平均載客率:49.6%)	25.4% (最繁忙一小時 平均載客率:22.0%)	
97A	鴨脷洲大街/利東邨- 深灣(循環線)	60.3% (最繁忙一小時 平均載客率:46.9%)	39.7% (最繁忙一小時 平均載客率:35.7%)	
595	海怡半島-香港仔(循環線)	54.0%	49.6%	

巴士 路線	起點 - 終點	繁忙時段 最繁忙半小時 平均載客率	乘客量 轉變 (註 1)
----------	---------	-------------------------	--------------------

		通車前 (2016年10至12月)	通車後 (2017年2月)	
南區(西)經香港仔隧道巴士路線				
37A	置富花園-中環(循環線)	86.7%	72.0%	↓8.6%
37B	置富花園-金鐘(循環線)	90.2%	85.9%	
37X	置富花園-金鐘(循環線)	75.8%	87.9%	
38	置富花園-北角碼頭	78.6%	77.7%	
70	華貴邨-中環(交易廣場)	99.6%	87.0%	
72	華貴邨-銅鑼灣(摩頓台)	100.0%	86.1%	
南區(西)經域多利道/薄扶林道巴士路線				
43M	田灣-石塘咀(循環線)	48.4%	48.3%	0.0%
過海巴士路線				
170	華富(中)-沙田站	87.3%	61.9%	↓25.4%
171	海怡半島-荔枝角	97.7%	73.5%	
171A	利東邨 往 荔枝角	97.8%	70.6%	
171P	海怡半島 往 荔枝角	97.8%	57.7%	
671	鴨脷洲(利樂街)-鑽石山站	95.3%	82.5%	
971	石排灣-海麗邨	68.8%	95.3%	

註 1: 巴士路線的乘客量轉變指新鐵路通車前(即 2016 年 11 月)與新鐵路通車後(即 2017 年 2 月 6 日至 22 日)的比較