

**建議重組巴士服務方案
(組合 1)**

地區 : 黃竹坑及深灣
涉及路線 : 城巴第 71 號線(黃竹坑-中環(永和街))(循環線)
城巴第 75 號線(深灣-中環(交易廣場))

城巴第 71 號線:擱置取消路線，改為調減班次水平

1. 運輸署於南港島線通車後進行的調查反映，城巴第 71 號線在最繁忙一小時於最高載客點的平均載客率為 58%。由於該線的需求高於現行「改善及減少巴士服務的指引」(「指引」)中取消路線的準則¹，所以運輸署決定擱置取消路線的建議方案。
2. 同時，上述調查反映該線在最繁忙半小時於最高載客點的平均載客率為 59%，符合指引中調減班次的準則²。因此運輸署建議根據乘客需求情況來調減該線於繁忙時間的班次，由現時 15 至 18 分鐘調低至 23 至 30 分鐘一班，而非繁忙時間的班次則由現時 12 至 20 分鐘調低至 30 分鐘一班。在完成班次調減後，運輸署會再次進行調查。如有需要，運輸署會視乎乘客需求再檢視該線的服務安排。

城巴第 75 號線:先調減班次水平，再視乎乘客需求來縮短服務時間

3. 運輸署的調查反映，城巴第 75 號線在最繁忙半小時於最高載客點的平均載客率為 50%，符合指引中調減班次的準則。因此，運輸署建議分兩個階段來調減該線的服務安排。第一階段先調減該線全日的班次水平，繁忙時段的班次由現時 7 至 15 分鐘調低至 15 至 30 分鐘一班，而非繁忙時段的班次則由現時 13 至 15 分鐘調低至 30 分鐘一班。在完成第一階段的班次調減後，運輸署會再次進行調查。若該線在非繁忙時段的乘客需求仍持續處於低水平，便會於第二階段縮短該線的服務時間，只在星期一至五(公眾假期除外)早上及下午繁忙時段提供服務。屆時，受影響乘客可使用相關替代服務，包括港鐵或轉乘其他巴士路線。

¹ 運輸署現行「改善及減少巴士服務的指引」訂明，如個別班次不頻密的路線未能提高使用率(即儘管個別路線班次在繁忙時段只能維持在 15 分鐘，及非繁忙時段只能維持在 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，運輸署會在評估乘客所受影響及研究替代服務後，考慮建議取消該路線。

² 現行指引訂明，如個別巴士路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%；或在非繁忙時段的平均載客率少於 30%，運輸署會考慮巴士公司調減班次的申請。