

**建議重組巴士服務方案  
(組合 3)**

**地區** : 鴨脷洲途經香港仔隧道  
**涉及路線** : 城巴第 90 號線(鴨脷洲邨 – 中環(交易廣場))  
城巴第 90C 號線 (鴨脷洲大街 往 中環(怡和大廈))  
城巴第 97 號線 (利東邨 – 中環(交易廣場))  
新巴第 590A 號線 (海怡半島 – 金鐘(東))(循環線)

**城巴第 90C 號線：取消路線**

1. 運輸署於南港島線通車後進行的調查反映，城巴第 90C 號線在最繁忙一小時於最高載客點的平均載客率為 39%，符合指引中取消路線的準則，而乘客亦可選擇其他替代服務，包括港鐵和其他巴士路線前往中環至灣仔一帶。因此，運輸署建議取消該線。附件 4(1)撮錄該線現時的服務安排及有關替代服務的資料。

**新巴第 590A 號線：先調減班次水平，再視乎乘客需求取消路線**

2. 上述調查亦反映，在南港島線通車後，新巴第 590A 號線乘客流失嚴重。該線在最繁忙一小時於最高載客點的平均載客率十分低，只錄得 31%，符合指引中取消路線的準則。

3. 不過，該線現時於繁忙和非繁忙時段的班次水平仍高於指引的安排<sup>1</sup>，所以，運輸署將分兩個階段調減該線的服務安排。第一階段先調減該線全日的班次水平，繁忙時段的班次由現時 11 至 15 分鐘調低至 30 分鐘一班，而非繁忙時段的班次則由現時 15 至 20 分鐘調低至 30 分鐘一班。在完成第一階段的班次調減後，運輸署會再次進行調查。若該線的乘客需求仍持續處於低水平，便會建議於第二階段取消該線。屆時，受影響的乘客可使用相關替代服務，包括港鐵和其他巴士路線。

---

<sup>1</sup> 現行指引訂明若個別班次不頻密的路線(即班次在繁忙時段維持在 15 分鐘，及非繁忙時段維持在 30 分鐘時)，而該線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%，運輸署會在評估乘客所受影響及研究替代服務後，考慮建議取消該路線。

### 城巴第 97 號線：先縮短行車路線和調減班次水平，再視乎乘客需求來縮短服務時間

4. 運輸署於南港島線通車後進行的調查反映，城巴第 97 號線在最繁忙半小時於最高載客點的平均載客率為 49%，符合指引中調減班次的準則。同時，該線(來回方向)於中環區在最繁忙一小時的平均載客率僅為 17%，亦符合指引中縮短行車路線的準則。

5. 因此，運輸署建議分兩個階段調減該線的服務安排。第一階段先調減該線全日的班次水平，繁忙時段的班次由現時 4 至 8 分鐘調低至 10 至 30 分鐘一班，而非繁忙時段的班次則由現時 7 至 15 分鐘調低至 30 分鐘一班；同時，縮短該線的行車路線，改以金鐘(東)巴士總站作為總站。該線現時和第一階段的建議服務安排、新總站位置、相關替代服務和新增巴士轉乘優惠安排可參閱附件 4(2)。

6. 在完成第一階段的班次調減和縮短行車路線後，運輸署會再次進行調查。若該線在下午繁忙時段及非繁忙時段的乘客需求仍持續處於低水平，便會建議於第二階段縮短該線的服務時間，只在星期一至五（公眾假期除外）早上繁忙時段提供服務。屆時，受影響的乘客可使用相關替代服務，包括港鐵或轉乘其他巴士路線。

### 城巴第 90 號線：先縮短行車路線，再視乎城巴第 97 號線乘客需求來修改行車路線

7. 上述調查反映城巴第 90 號線(來回方向)於中環區在最繁忙一小時的平均載客率只有 11%，符合指引中縮短行車路線的準則。

8. 因此，運輸署建議分兩個階段調減該線的服務安排。第一階段先修改和縮短該線的行車路線，改以金鐘(東)巴士總站作為總站，同時，往金鐘(東)方向的班次改經黃竹坑道天橋，以期更快捷前往港島北岸。該線現時和第一階段的建議服務安排、新總站位置、相關替代服務和新增巴士轉乘優惠安排可參閱附件 4(3)。

9. 在完成其第一階段調減服務和縮短行車路線後，運輸署會再次進行調查及一併檢視城巴第 90 及 97 號線的乘客需求情況。倘若在第二階段，城巴第 97 號線有需要縮短其服務時間(如上文第 6 段的建議安排)，城巴第 90 號線會同時於星期一至五(公眾假期除外)早上繁忙時段後，以及星期六、日及公眾假期全日，

來回方向均繞經利東邨。屆時，受影響的乘客可使用相關替代服務，包括港鐵、其他巴士路線和新增巴士轉乘優惠安排。

城巴第 90C 號線 (鴨脷洲大街往中環(怡和大廈))

建議取消路線

(i) 現時服務安排

終點站	鴨脷洲大街 往 中環(怡和大廈)
服務時間	星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 30 分至上午 9 時正
班次	15 分鐘
單程收費	\$4.7
車輛數目	4 雙層巴士

(ii) 受影響乘客可選擇的替代服務

受影響乘客	替代服務				
	交通工具	收費	差額	車程時間	相差
鴨脷洲 往 中環/金鐘/灣仔 (西)	港鐵	\$6.7	+\$2.0	約 10 至 16 分鐘	-19 至 25 分鐘
	新巴第 590 號線	\$6.9	+\$2.2	約 30 至 40 分鐘	相若
鴨脷洲 往 灣仔(東)	城巴第 90 號線	\$4.7	相同	約 25 分鐘	相若
	新巴第 590 號線	\$6.9	+\$2.2	約 25 分鐘	相若
鴨脷洲 往 黃竹坑	港鐵	\$4.5	-\$0.2	約 4 分鐘	+1 分鐘
灣仔 往 中環	港鐵	\$4.5	+\$1.1	約 5 分鐘	+5 分鐘

城巴第97號線(利東邨 – 中環(交易廣場))

建議縮短行車路線

(i) 現時服務安排

終點站	利東邨 – 中環(交易廣場)
服務時間	由利東邨開出: 每日上午 5 時 30 分至凌晨 12 時正  由中環(交易廣場)開出: 星期一至六：上午 6 時 20 分至凌晨 12 時 30 分 星期日及公眾假期：上午 6 時 24 分至凌晨 12 時 30 分
班次	(i) 繁忙時段: 4 至 8 分鐘 (ii) 非繁忙時段: 7 至 15 分鐘
單程收費	\$4.7
車輛數目	13 部雙層巴士

(ii) 第一階段的建議安排

終點站	利東邨 – <b>金鐘(東)</b>
行車路線	由利東邨開出: 經利東邨道、鴨脷洲徑、鴨脷洲橋道、黃竹坑道、黃竹坑道天橋、黃竹坑道、香港仔隧道、黃泥涌道、摩理臣山道、天樂里、軒尼詩道、 <b>盧押道</b> 、告士打道、夏慤道、紅棉路支路、 <b>金鐘道</b> 、添馬街及德立街。  由 <b>金鐘(東)</b> 開出: 經 <b>樂禮街</b> 、 <b>金鐘道</b> 、軒尼詩道、分域街、莊士敦道、灣仔道、摩理臣山道、黃泥涌道、香港仔隧道、黃竹坑道、鴨脷洲橋道、鴨脷洲徑及利東邨道。
服務時間	由利東邨開出: 每日上午 5 時 30 分至凌晨 12 時正 由 <b>金鐘(東)</b> 開出: 星期一至六：上午 6 時 20 分至凌晨 12 時 30 分 星期日及公眾假期：上午 6 時 24 分至凌晨 12 時 30 分
班次	(i) 繁忙時段: <b>10 至 30</b> 分鐘 (ii) 非繁忙時段: <b>30</b> 分鐘
單程收費	\$4.7
車輛數目	<b>8</b> 部雙層巴士

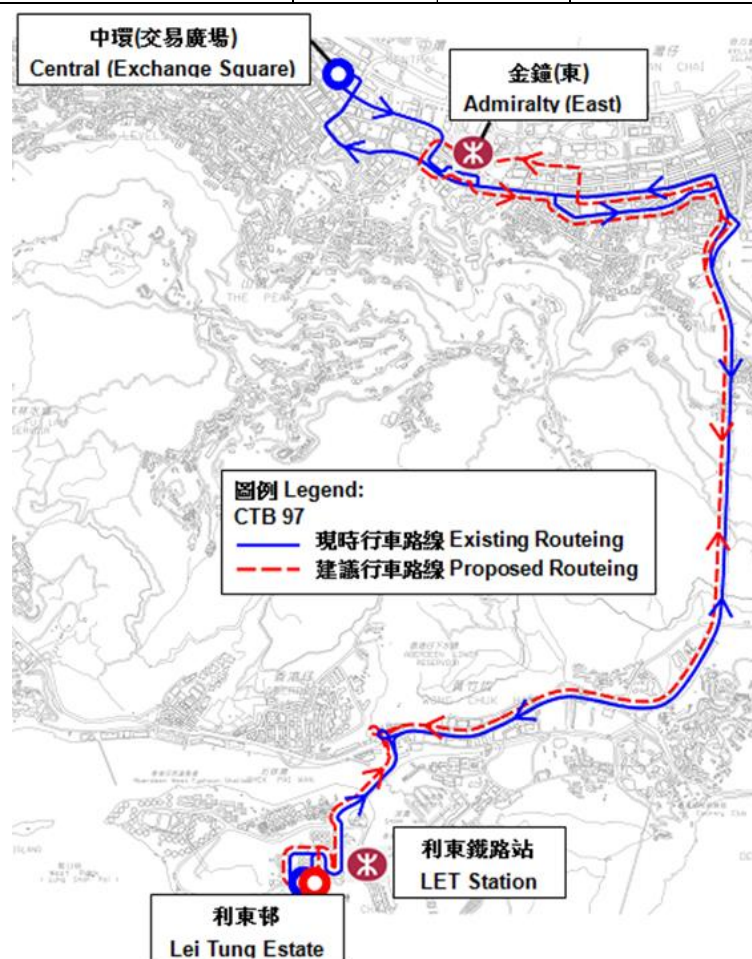
(粗體字為建議變更部分)

城巴第97號線(利東邨 – 中環(交易廣場))

建議縮短行車路線

(iii) 第一階段受影響乘客可選擇的替代服務

受影響乘客	替代服務				
	交通工具	收費	差額	車程時間	相差
利東 <> 中環	港鐵	\$6.7	+\$2.0	約 16 分鐘	-32 分鐘
	新巴第 590 號線	\$6.9	+\$2.2	約 42 分鐘 (包括由利東步行 至鴨脷洲橋道約 5 分鐘)	-6 分鐘
	中環方向 城巴第 97 號線轉乘城 巴第 37A 號線 (新增巴士轉乘優惠)	\$4.7	相同	約 48 分鐘	相若
	南區方向 城巴第 37B 或 37X 號 線轉乘城巴第 90 或 97 號線 (新增巴士轉乘優惠)	\$4.7	相同	約 48 分鐘	相若



城巴第90號線(鴨脷洲邨 – 中環(交易廣場))

建議縮短行車路線

(i) 現時服務安排

終點站	鴨脷洲邨 – 中環(交易廣場)
服務時間	由鴨脷洲邨開出: 每日上午 5 時 20 分至凌晨 12 時 05 分 由中環(交易廣場)開出: 每日上午 5 時 55 分至凌晨 12 時 25 分
班次	(i) 繁忙時間: 6 至 12 分鐘 (ii) 非繁忙時間: 10 至 15 分鐘
單程收費	\$4.7
車輛數目	10 部雙層巴士

(ii) 第一階段的建議服務安排

終點站	鴨脷洲邨 – <b>金鐘(東)</b>
行車路線	由鴨脷洲邨開出: 經鴨脷洲橋道、黃竹坑道、 <b>黃竹坑道天橋</b> 、黃竹坑道、香港仔隧道、黃泥涌道、摩理臣山道、天樂里、軒尼詩道、 <b>盧押道</b> 、告士打道、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、添馬街及德立街。  由 <b>金鐘(東)</b> 開出: 經 <b>樂禮街</b> 、金鐘道、軒尼詩道、分域街、莊士敦道、灣仔道、摩理臣山道、黃泥涌道、香港仔隧道、黃竹坑道及鴨脷洲橋道。
服務時間	由鴨脷洲邨開出: 每日上午 5 時 20 分至凌晨 12 時 05 分  由 <b>金鐘(東)</b> 開出: 每日上午 5 時 55 分至凌晨 12 時 25 分
班次	(i) 繁忙時間: <b>12 至 20</b> 分鐘 (ii) 非繁忙時間: 10 至 15 分鐘
單程收費	\$4.7
車輛數目	<b>8</b> 部雙層巴士

(粗體字為建議變更部分)

城巴第90號線(鴨脷洲邨 – 中環(交易廣場))

建議縮短行車路線

(iii) 第一階段受影響乘客可選擇的替代服務

受影響乘客	替代服務				
	交通工具	收費	差額	車程時間	相差
鴨脷洲 <> 中環	港鐵	\$6.7	+\$2.0	約 18 分鐘	-29 分鐘
	新巴第 590 號線	\$6.9	+\$2.2	約 42 分鐘	-5 分鐘
	城巴第 90B 線	\$5.8	+\$1.1	約 57 分鐘	+10 分鐘
	中環方向 城巴第 90 號線轉乘 城巴第 37A 號線 (新增巴士轉乘優惠)	\$4.7	相同	約 47 分鐘	相若
	南區方向 城巴第 37B 或 37X 號線轉乘城巴第 90 號線 (新增巴士轉乘優惠)	\$4.7	相同	約 47 分鐘	相若

