

建議重組巴士服務方案
(組合 5)

地區 : 鴨脷洲途經東區海底隧道往來九龍東
涉及路線 : 隧巴第 671 號線 (鴨脷洲(利樂街) – 鑽石山站)

隧巴第 671 號線：先調減班次水平，再視乎乘客需求來縮短服務時間

1. 運輸署於南港島線通車後進行的調查反映，隧巴第 671 號線在繁忙時段最繁忙半小時於最高載客點的平均載客率為 82%，符合指引中調減班次的準則。
2. 因此，運輸署建議分兩個階段調減該線的服務安排。第一階段先調減該線全日的班次水平，繁忙時段的班次由現時 12 至 25 分鐘調低至 15 至 60 分鐘一班，而非繁忙時段的班次則由現時 15 至 30 分鐘調低至 45 至 60 分鐘一班。在完成第一階段的班次調減後，運輸署會再次進行調查。若該線在非繁忙時段的乘客需求仍持續處於低水平，便建議於第二階段縮短該線的服務時間，只在星期一至五(公眾假期除外)早上及下午繁忙時段提供服務。屆時，受影響的乘客可使用替代服務，包括港鐵和其他巴士路線。
3. 在聽取委員對該線於東區的行車路線的意見後，運輸署同意維持該線現時來回程行經英皇道的安排。