

**建議重組巴士服務方案**  
**(組合 6)**

**地區** : 赤柱  
**涉及路線** : 隧巴第 973 號線(赤柱市場 – 尖沙咀(麼地道))  
隧巴第 973P 號線(深灣往尖沙咀(麼地道))  
新巴第 66 號線(赤柱(馬坑邨) – 中環(交易廣場))

**隧巴第 973 和 973P 號線:合併路線**

1. 運輸署於南港島線通車後進行的調查反映，隧巴第 973P 號線在最繁忙一小時於最高載客點的平均載客率為 43%，符合指引中合併路線的準則<sup>1</sup>。因此，運輸署將隧巴第 973P 號線和第 973 號線合併，並以第 973 號線作為合併後的編號。合併後的隧巴第 973 號線於星期一至五(公眾假期除外)首三個由赤柱開出的班次，將會繞經深灣道公共交通總站，以服務深灣和黃竹坑的乘客，並同時提前該首三個班次的開出時間約 10 分鐘，以期維持抵達尖沙咀一帶的時間與現時隧巴第 973P 號線相若。

2. 上述調查亦反映隧巴第 973 號線在最繁忙半小時於最高載客點的平均載客率為 66%，符合指引中調減班次的準則，因此，運輸署建議調減其班次水平，繁忙時段的班次由現時 20 至 24 分鐘調低至 20 至 30 分鐘一班，而非繁忙時段的班次則由現時 15 至 20 分鐘調低至 15 至 30 分鐘一班。附件 7(1)列出合併後隧巴第 973 號線的建議服務安排。

**新巴第 66 號線: 縮短服務時間**

3. 上述調查反映新巴第 66 號線在最繁忙半小時於最高載客點的平均載客率為 93%，因此維持該時段的班次不變。但在其他時段的乘客需求十分低，平均每小時載客率介乎 10%至 67 %。因此，運輸署建議調減該線在其他時段的班次水平，早上時段的班次由現時 12 至 23 分鐘調低至 20 至 30 分鐘一班，而下午時段的班次則由現時 20 至 30 分鐘調低至 20 至 35 分鐘一班。同時亦調整首班和尾班的開出時間。附件 7(2)列出該線現時和建議服務安排。

<sup>1</sup> 現行指引訂明，如個別班次不頻密的路線未能提高使用率(即儘管個別路線班次在繁忙時段只能維持在 15 分鐘，及非繁忙時段只能維持在 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，運輸署會在評估乘客所受影響及研究替代服務後，考慮建議取消該路線或與其他路線合併。

隧巴第 973 (赤柱市場—尖沙咀(麼地道))和 973P 號線(深灣往尖沙咀)  
建議合併路線的安排

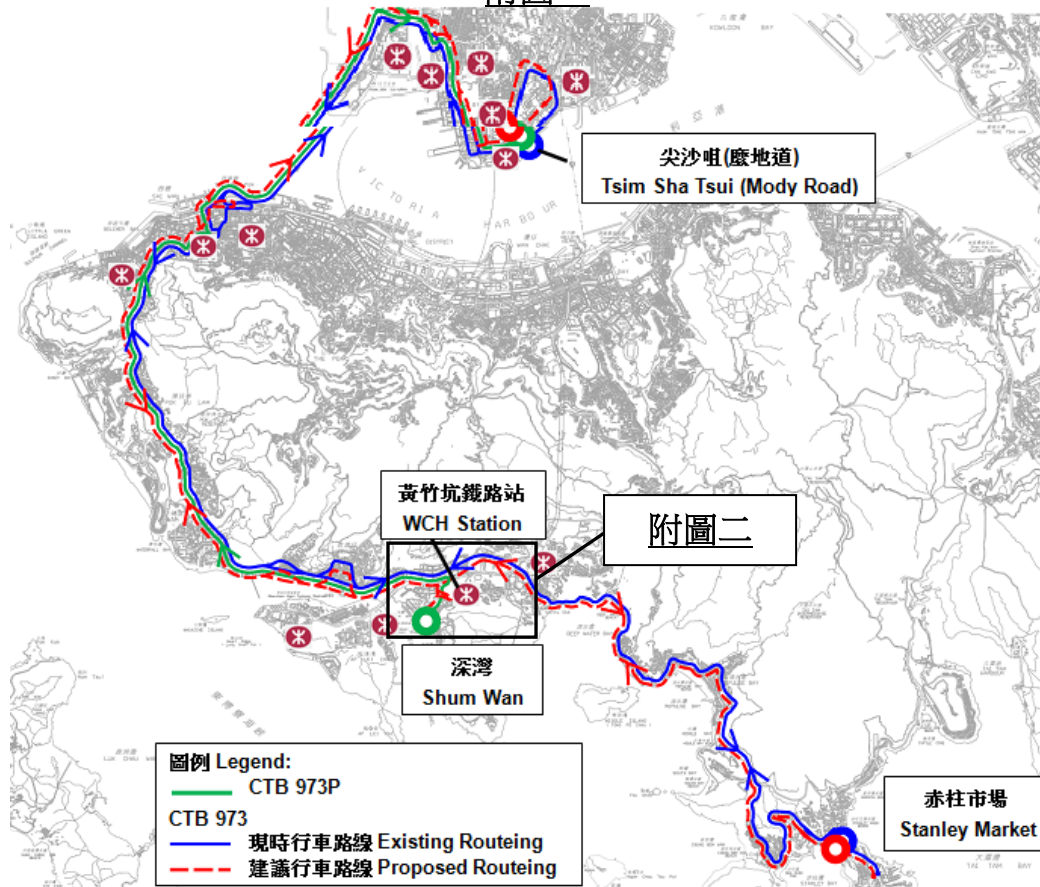
建議服務安排

路線	973
終點站	赤柱市場 – 尖沙咀(麼地道)
行車路線	<p><u>由赤柱市場開出:</u> 經赤柱村道、東頭灣道、赤柱村道、佳美道、馬坑邨公共運輸交匯處、佳美道、環角道、春坎角道、赤柱峽道、淺水灣道、香島道、黃竹坑道、*(海洋公園道、海洋公園巴士總站、海洋公園道、黃竹坑道)、#(南朗山道、深灣道、深灣道公共交通總站、深灣道、南朗山道、黃竹坑道)、香港仔海傍道、石排灣道、薄扶林道、第二街、水街、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、佐敦道天橋、佐敦道、D1A(S)路、匯翔道、廣東道、九龍公園徑及梳士巴利道。</p> <p>#星期一至五(公眾假期除外)上午 6 時 55 分、上午 7 時 20 分及上午 7 時 42 分，由赤柱市場開出的班次，將繞經深灣道公共交通總站。</p> <p>* 星期六(公眾假期除外)下午約 3 時 25 分至下午約 7 時 20 分，及星期日及公眾假期於下午約 3 時 30 分至下午約 7 時 15 分，由赤柱市場開出的班次，將改道途經海洋公園巴士總站。</p> <p><u>由尖沙咀(麼地道)開出:(維持不變)</u> 經麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、康莊道、康達徑、暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、九龍公園徑、廣東道、梳士巴利道、九龍公園徑、廣東道、佐敦道、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、天橋、干諾道西、西邊街、皇后大道西、薄扶林道、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔大道、黃竹坑道、**(海洋公園道、海洋公園巴士總站、海洋公園道、黃竹坑道、)香島道、淺水灣道、赤柱峽道、春坎角道、環角道、佳美道、馬坑邨公共運輸交匯處、佳美道、赤柱村道、東頭灣道及赤柱村道。</p> <p>** 星期六(公眾假期除外)上午約 8 時 30 分至下午約 12 時 55 分，及星期日及公眾假期於上午約 8 時正至下午約 12 時 45 分，由尖沙咀開出的班次，將改道途經海洋公園巴士總站。</p>

服務時間	<p><u>由赤柱市場開出:</u>            星期一至五(公眾假期除外)            上午 <b>6時 55分</b> 至晚上 10時 05分            星期六(公眾假期除外)            上午 7時 05分 至晚上 10時 05分            星期日及公眾假期            上午 8時 05分 至晚上 10時 05分</p> <p><u>由尖沙咀(麼地道)開出:</u>            星期一至六(公眾假期除外)            上午 8時 30分 至晚上 10時 05分            星期日及公眾假期            上午 8時正 至晚上 10時 05分</p>
班次	(i) 繁忙時間:20 至 <b>30</b> 分鐘 (ii) 非繁忙時間:15 至 <b>30</b> 分鐘
單程收費	\$13.6
車輛數目	<b>4</b> 部雙層巴士

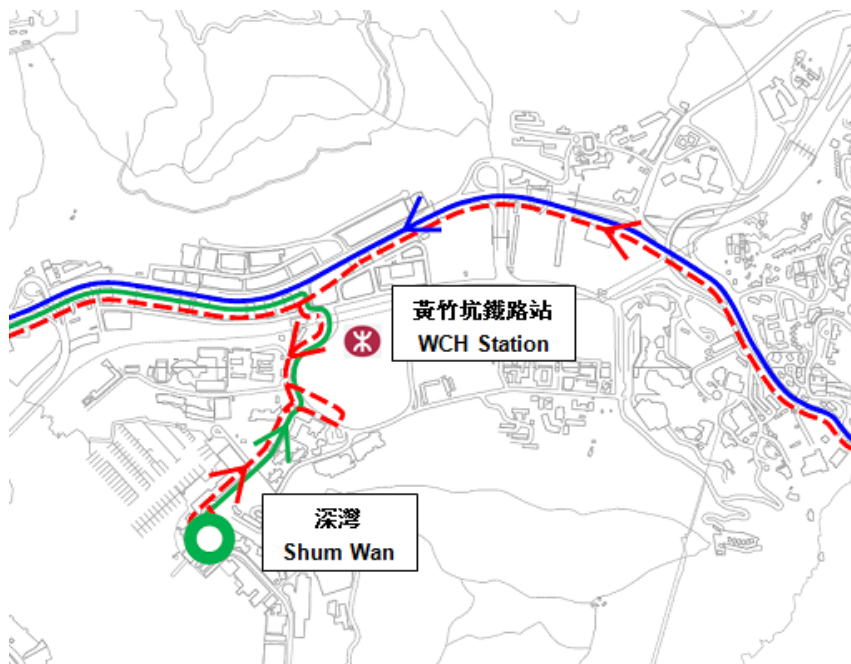
(粗體字為建議變更部分)

附圖一



附圖二

附圖二



## 新巴第66號線(赤柱(馬坑邨) – 中環(交易廣場))

## 建議調減服務安排

## (i) 現時服務安排

終點站	赤柱(馬坑邨)– 中環(交易廣場)
營運時間	星期一至五(公眾假期除外) 由赤柱(馬坑邨)開出: 上午 6 時 45 分至上午 8 時 50 分 下午 3 時 20 分至下午 7 時 30 分  由中環(交易廣場)開出: 上午 7 時正至上午 8 時 55 分 下午 3 時 20 分至下午 7 時 30 分
開出車次(班次)	(i) 早上時段:12 班 (12 至 30 分鐘) (ii) 下午時段:22 班 (20 至 30 分鐘)
單程收費	\$8.9
車輛數目	5 部雙層巴士

## (ii) 建議服務安排

終點站	赤柱(馬坑邨) – 中環(交易廣場)
營運時間	星期一至五(公眾假期除外) 由赤柱(馬坑邨)開出: 上午 7 時正至上午 8 時 20 分 下午 3 時 20 分至下午 6 時 25 分  由中環(交易廣場)開出: 上午 8 時 15 分及上午 8 時 45 分 下午 5 時正至下午 7 時 10 分
開出車次(班次)	(i) 早上時段:6 班 (20 至 30 分鐘) (ii) 下午時段:13 班 (20 至 35 分鐘)
單程收費	\$8.9
車輛數目	4 部雙層巴士

(粗體字為建議變更部分)