

**建議重組巴士服務方案**  
**(組合 7)**

**建議取消在繁忙時段提供服務的專營巴士路線**

**涉及路線**：城巴第 47P 號線 (堅尼地城(卑路乍灣)往黃竹坑)  
新巴第 95B 號線 (海怡半島-黃竹坑)(循環線)  
城巴第 97A 號線 (鴨脷洲大街/利東邨-深灣)(循環線)

**城巴第 47P 號線：擱置取消該線**

1. 運輸署於南港島線通車後進行的調查反映，城巴第 47P 號線在最繁忙一小時於最高載客點的平均載客率為 67%。由於該線的需求高於現行指引中取消路線的準則，所以運輸署決定擱置取消該線的建議方案。

**新巴第 95B 號線：取消路線**

2. 上述調查反映新巴第 95B 號線在最繁忙一小時於最高載客點的平均載客率僅為 22%，符合指引中取消路線的準則，而乘客亦可選擇其他替代服務往來海怡半島至黃竹坑一帶，包括港鐵和專線小巴路線。因此，運輸署建議取消該線。**附件 8(1)**撮錄有關替代服務的資料。

**城巴第 97A 號線：先調減班次水平，再視乎乘客需求情況再取消路線**

3. 上述調查亦反映城巴第 97A 號線在最繁忙一小時於最高載客點的平均載客率為 36%，符合指引中取消路線的準則。

4. 不過，該線現時於繁忙和非繁忙時段的班次水平仍高於指引的安排，所以，運輸署將分兩個階段調減該線的服務安排。第一階段先調減該線的班次水平，早上繁忙時段的班次由現時 7 至 15 分鐘調低至 25 至 35 分鐘一班，而下午繁忙時段的班次則由現時 20 分鐘調低至 30 分鐘一班。在完成第一階段的班次調減後，運輸署會再次進行調查。若該線的乘客需求仍持續處於低水平，並符合指引中取消路線的準則，便會在第二階段取消該線。屆時，受影響的乘客可使用相關替代服務，包括港鐵和專線小巴路線。

新巴第95B號線(海怡半島-黃竹坑) (循環線)

建議取消路線

(i) 現時服務安排

終點站	海怡半島 – 黃竹坑 (循環線)
營運時間	星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 55 分至上午 9 時 15 分
班次	20 分鐘
單程收費	\$3.2
車輛數目	2 部雙層巴士

(ii) 受影響乘客可選擇的替代服務

受影響乘客	替代服務				
	交通工具	收費	差額	車程時間	相差
黃竹坑 <> 海怡半島	港鐵	\$4.5	+\$1.3	6 分鐘	-9 分鐘
	專線小巴第 29 號線	\$3.4	+\$0.2	10 分鐘	-5 分鐘
黃竹坑 <> 利東	港鐵	\$4.5	+\$1.3	4 分鐘	-4 分鐘
海怡半島<> 利東	港鐵	\$4.5	+\$1.3	4 分鐘	-6 分鐘
	城巴第 99 號 線或新巴第 91 號線	利東方向 \$7.0/\$5.6 海怡方向 \$3.0/\$3.2	利東方向 +\$3.8/+\$2.4 海怡方向 -\$0.2/相同	10 分鐘	相若