

調減班次

在南港島線通車後，運輸署進行的調查反映下列路線在最繁忙半小時，於最高載客點的平均載客率低於 85%(詳情請參閱附件 1)，符合現行指引中調減班次的準則。因此，運輸署建議逐步調減下列路線全日的班次水平，於繁忙時段的班次安排撮錄如下：

巴士路線	起點 - 終點	繁忙時段班次水平 (分鐘)	
		現時安排	建議安排
城巴第 37A 號線	置富花園-中環(循環線)	5-12	8-12
新巴第 38 號線	置富花園-北角碼頭	7-11	8-12
城巴第 43M 號線	田灣-石塘咀(循環線)	15-20	20
城巴第 72A 號線	深灣-銅鑼灣(摩頓台)	14	20
城巴第 90B 號線	海怡半島-金鐘(東)	8-12	10-13
新巴第 95 號線	鴨脷洲(利南道工業區)- 石排灣(循環線)	11-20	15-30
城巴第 96 號線	利東邨-銅鑼灣(摩頓台)	15-20	20
城巴第 99 號線	海怡半島-筲箕灣	10-17	12-17
新巴第 590 號線	海怡半島-中環(交易廣場)	4-14	12-20
城巴第 592 號線	海怡半島-銅鑼灣(摩頓台)	4-8	7-10
新巴第 595 號線	海怡半島-香港仔(循環線)	7-10	8-12
隧巴第 170 號線	華富(中)-沙田站	14-20	15-25
隧巴第 171 號線	海怡半島-荔枝角	5-8	10-11
隧巴第 171A 號線	海怡半島往荔枝角	8-11	12-15
隧巴第 171P 號線	海怡半島往荔枝角	5-8	5-11