

新巴服務調整建議 – 第 38 號線現時的服務詳情

路線	38
終點站	置富花園 – 北角渡輪碼頭公共運輸交匯處
服務時間	<u>由置富花園開出：</u> 每日 上午六時正至凌晨十二時三十分 <u>由北角渡輪碼頭公共運輸交匯處開出：</u> 每日 上午六時正至凌晨十二時三十五分
繁忙時段班次	7 - 11分鐘
單程收費	\$6.9
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：約 85%
車輛數目	9部空調雙層巴士

建議的背景

現時新巴第 38 號線只於往北角方向取道黃竹坑道天橋。另外，巴士公司亦有收到增設途經黃竹坑道天橋的巴士路線的建議以提供更快捷的巴士服務。

建議的內容

建議新巴第 38 號線往置富花園方向於停靠香港仔隧道收費廣場分站後全日改經黃竹坑道天橋。詳情如下：

路線	38
終點站	置富花園 – 北角渡輪碼頭公共運輸交匯處
行車路線	<u>由北角渡輪碼頭公共運輸交匯處開出：</u> 經琴行街、英皇道、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、堅拿道巴士專線、堅拿道東、禮頓道、摩理臣山道、黃泥涌道、香港仔隧道、黃竹坑道、黃竹坑道天橋、黃竹坑道、香港仔海傍道、石排灣道、薄扶林道及置富道。

	<u>由置富花園開出：</u> (不變)
服務時間	不變
班次	
單程收費	
車輛數目	

建議的好處

現時乘坐第 38 號線往置富花園方向，於黃竹坑道號勝利工廠大廈分站至置富花園沿途下車的乘客，可節省約 5 分鐘車程時間，預計每日約有 4,260 人次可受惠於較快捷的巴士服務。

對乘客之影響

起點	目的地	受影響人數 (佔全線乘客的百分比)	替代服務	車費
往置富花園方向				
北角碼頭至 香港仔隧道 收費廣場	黃竹坑道 香港仔運動場至 黃竹坑道 南朗山道後分站	約 460 人 (約 4%)	新巴 第 42 號線	\$6.9/ \$5.6/ \$4.1 (不變)
黃竹坑道 香港仔運動場至 黃竹坑道 南朗山道後分站	黃竹坑道 勝利工廠大廈至 置富花園	約 150 人 (約 1%)	城巴第 37B 或 37X 號線	\$4.1 減至 \$3.0

路線圖

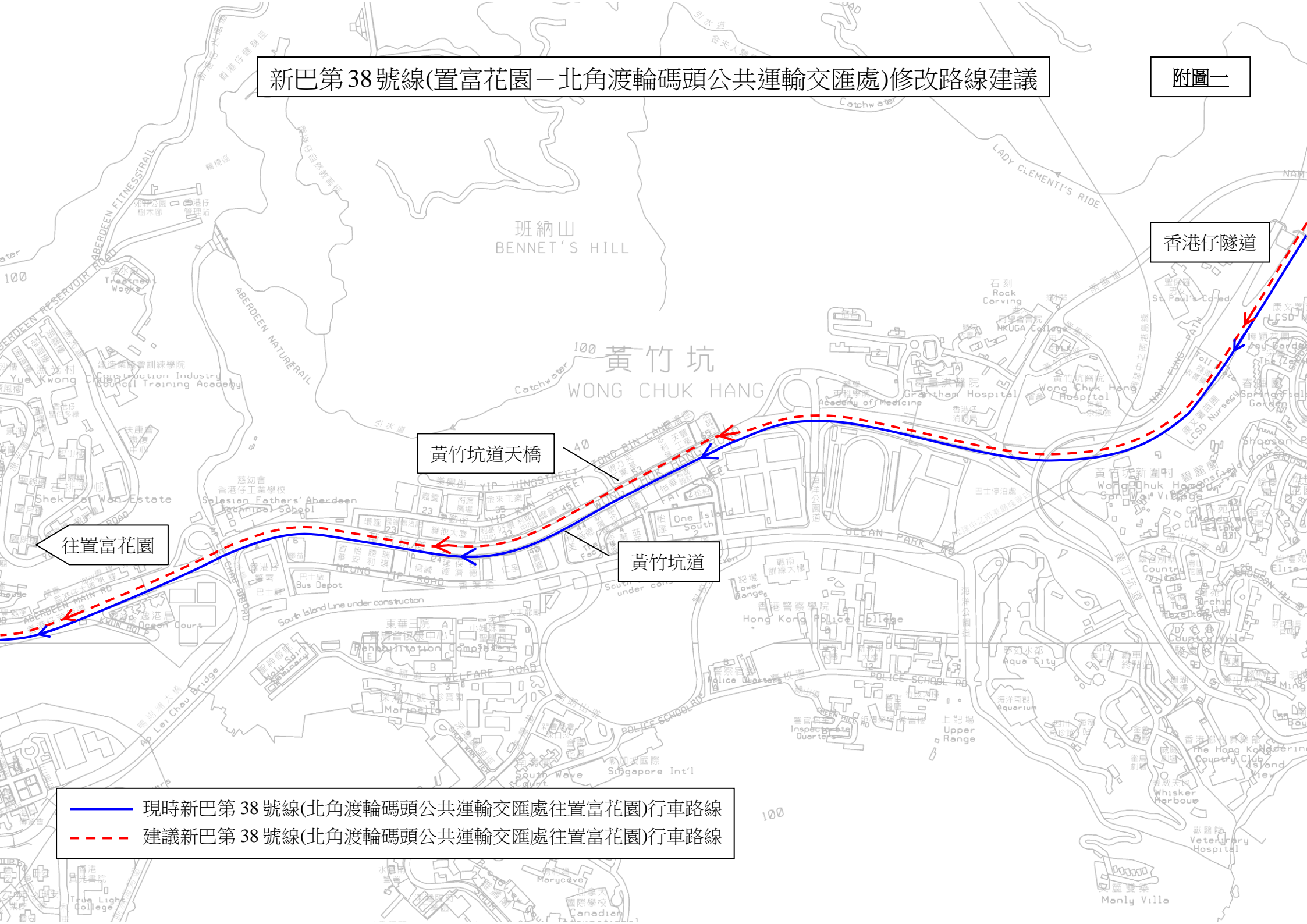
請參閱附圖一

預計實施日期

二零一七年第三季

新巴第38號線(置富花園—北角渡輪碼頭公共運輸交匯處)修改路線建議

附圖一



黃竹坑道天橋

黃竹坑道

香港仔隧道

往置富花園

- 現時新巴第38號線(北角渡輪碼頭公共運輸交匯處往置富花園)行車路線
- - - 建議新巴第38號線(北角渡輪碼頭公共運輸交匯處往置富花園)行車路線