

城巴服務調整建議 - 第 40 及 40M 號線**第 40 及 40M 號線現時的服務詳情**

路線	40	40M
終點站	華富（北） - 灣仔北臨時公共運輸交匯處	華富（北） - 金鐘（政府總部）
繁忙時段班次	12 - 15 分鐘	13 - 15 分鐘
單程收費	\$5.3	\$5.3
服務時間	<p><u>由華富（北）開出：</u> 星期一至六： 上午六時正至晚上十一時正</p> <p>星期日及公眾假期： 上午六時正至晚上十一時正</p> <p><u>由灣仔北臨時公共運輸交匯處開出：</u> 星期一至六： 上午六時三十七分至晚上十一時四十八分</p> <p>星期日及公眾假期： 上午六時三十五分至晚上十一時三十五分</p>	<p><u>由華富（北）開出：</u> 星期一至六： 上午六時零六分至晚上十時五十七分</p> <p>星期日及公眾假期： 上午六時十分至晚上十時五十分</p> <p><u>由金鐘（政府總部）開出：</u> 星期一至六： 上午六時四十二分至晚上十一時四十二分</p> <p>星期日及公眾假期： 上午六時四十五分至晚上十一時四十五分</p>
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：60%	最繁忙一小時的載客率：52%
車輛數目	9部空調雙層巴士	7部空調雙層巴士

建議的背景

- 自港鐵西港島綫通車後，上述兩線介乎香港大學、半山區及中環、金鐘以至灣仔的服務範圍與鐵路服務重疊，乘客量大幅下降，全日跌幅分別超過 34% 及 30%，載客率處於偏低水平。

建議的內容

- 為善用資源以配合乘客的實際需要，建議重整第 40 及 40M 號線如下：

第 40M 號線

- 現時該線位於金鐘的總站將由金鐘（政府總部）遷移至灣仔北臨時公共運輸交匯處。

- 來回程皆繞經置富道。
- 往華富(北)方向的行車路線, 改由灣仔北臨時公共運輸交匯處開出, 經軒尼詩道及金鐘道後, 由紅棉路前往堅道, 取代繞經擠塞的中環皇后大道中、德己立街及擺花街。

路線	40M
終點站	華富(北) - 灣仔北臨時公共運輸交匯處
行車路線	<p><u>由華富(北)開出:</u> 經華富道、石排灣道、薄扶林道、天橋、置富道、利牧徑、天橋、薄扶林道、天橋、般咸道、堅道、上亞厘畢道、花園道、*(德輔道中、雪廠街、遮打道、美利道)、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、天橋、菲林明道、會議道及鴻興道。</p> <p>* 逢星期日及公眾假期, 由華富(北)開出的班次將改經皇后大道中、畢打街、干諾道中、夏慤道及紅棉路支路。</p> <p><u>由灣仔北臨時公共運輸交匯處開出:</u> 經鴻興道、會議道、菲林明道、天橋、菲林明道、軒尼詩道、金鐘道、紅棉路、堅尼地道、上亞厘畢道、堅道、般咸道、薄扶林道、利牧徑、置富道、薄扶林道、石排灣道及華富道。</p>
單程收費	\$5.30
服務時間	<p><u>由華富(北)開出:</u> 星期一至六: 上午六時十分至晚上十一時正 星期日及公眾假期: 上午六時十五分至晚上十一時正</p> <p><u>由灣仔北臨時公共運輸交匯處開出:</u> 每日上午六時三十七分至晚上十一時四十八分</p>
星期一至五 繁忙時段班次 (公眾假期除外)	<p>上午繁忙時段: 15 分鐘 下午繁忙時段: 18-20 分鐘</p>
星期一至五 非繁忙時段班次 (公眾假期除外)	15-25 分鐘
星期六班次 (公眾假期除外)	15-24 分鐘
星期日及 公眾假期班次	20-24 分鐘
行車時間	約 60 分鐘

車輛數目	10 部空調雙層巴士 非繁忙時段與第 40 號線共用車輛
------	---------------------------------

第 40 號線

- 改為提供單向由華富（北）往灣仔（香港會議展覽中心）的服務
- 由華富開出後，配合第 40M 號線改經置富，不再繞經置富道。
- 灣仔區總站由灣仔北臨時公共運輸交匯處遷移至灣仔菲林明道（香港會議展覽中心）外。
- 服務時間更改為由上午六時正至晚上九時正。由灣仔及金鐘前往西半山、薄扶林道、置富及華富的乘客，可改乘調整後的第 40M 號線。

路線	40
終點站	華富（北）往灣仔（香港會議展覽中心）
行車路線	由華富（北）開出： 經華富道、石排灣道、薄扶林道、天橋、般咸道、柏道、羅便臣道、花園道、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、天橋及菲林明道。
單程收費	\$5.30
星期一至五服務時間及班次（公眾假期除外）	上午六時正至下午六時正：20 分鐘 下午六時正至晚上九時正：30 分鐘
星期六服務時間及班次（公眾假期除外）	上午六時正至中午十二時正：20 分鐘 正午十二時正至晚上九時正：30 分鐘
星期日及公眾假期服務時間及班次	上午六時正至晚上九時正：30 分鐘
行車時間	約 60 分鐘
車輛數目	4 部空調雙層巴士 非繁忙時段與第 40M 號線共用車輛

新增八達通轉乘優惠安排

由華富/薄扶林往羅便臣道：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
城巴 第 40M 號線	灣仔	\$5.3/ \$4.8	城巴 第 12M 號線	柏道	\$4.3	\$4.3	\$5.3/ \$4.8	般咸道

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
城巴 第 40M 號線	灣仔	\$5.3/ \$4.8	新巴 第 23 號線	北角碼頭	\$6.9	\$5.3 / \$4.8	\$6.9	薄扶林道 近蒲飛路

由羅便臣道往中環/灣仔：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
城巴 第 12 號 線	中環 碼頭	\$4.3	城巴 第 40M 號線	灣仔	\$4.8	\$4.3	\$4.8	花園道 聖約翰 座堂外
城巴 第 12M 號線	金鐘 (添馬 街)							

由羅便臣道往灣仔：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
城巴 第 12 號 線	中環碼 頭	\$4.3	城巴 第 930/ 930A 號線	灣仔	\$5.7	\$5.2	\$4.8	干諾道 中怡和 大廈外
城巴 第 12M 號線	金鐘 (添馬 街)							金鐘道 統一中 心外

建議的好處

第 40M 號線

- 來回程皆繞經置富道，為置富前往中區的乘客提供更多的巴士服務選擇。

第 40 號線

- 不再繞經置富道，使華富的乘客更便捷地前往半山區、金鐘及灣仔。

對乘客之影響

第 40M 號線

由華富(北)開出：

起點	目的地	受影響人數 (佔全線乘客 的百分比)	替代服務	車資
華富至美利 道停車場	政府總部	約 10 人 (約 0.2%)	城巴第 40M 號線 於金鐘道下車	\$5.3/\$4.8/\$3.4 (維持不變)

由金鐘(政府總部)開出：

起點	目的地	受影響人數 (佔全線乘客 的百分比)	替代服務	車資
金鐘政府總部至港灣道瑞安中心	皇后大道中至華富北	約 240 人 (約 4%)	於金鐘道及軒尼詩道乘坐城巴第 40M 號線	\$5.3 (維持不變)
皇后大道中至亞畢諾道	堅道至般含道近正街	約 230 人 (約 4%)	城巴第 12M 號線	\$5.3 降低至 \$4.3
	般含道香港大學東閘至華富	約 240 人 (約 4%)	新巴第 4 號/4X 號線，或使用半山自動行人電梯前往堅道乘坐城巴第 40M 號線	\$5.3 (維持不變)

第 40 號線

由華富(北)開出：

起點	目的地	受影響人數 (佔全線乘客 的百分比)	替代服務	車資
華富	置富	約 170 人 (約 2%)	城巴第 40M 號線 或第 40P 號線	\$5.3 (維持不變)(使用第 40M 號線)/ \$5.3 降低至 \$4.7(使用第 40P 號線)
置富	柏道及羅便臣道	約 100 人 (約 1%)	1]新增巴士轉乘：城巴第 40M 號線轉乘第 12M 號線或 2]城巴第 40P 號線	\$5.3 (維持不變)(使用城巴第 40M 號線轉乘第 12M 號線)/ \$5.3 降低至 \$4.7(使用城巴第 40P 號線)
置富	花園道、金鐘及灣仔	約 110 人 (約 1%)	城巴第 40M 號線	\$5.3 (維持不變)(使用城巴第 40M 號線)

起點	目的地	受影響人數 (佔全線乘客 的百分比)	替代服務	車資
華富及薄扶林 道薄扶林村至 般含道 (晚上九時後)	柏道及羅便 臣道	約 10 人 (約 0.1%)	新增巴士轉乘： 城巴第 40M 號線 轉乘第 12M 號線	\$5.3/\$4.8 (維持不變)
	花園道至灣 仔北	約 10 人 (約 0.1%)	城巴第 40M 號線	\$5.3/\$4.8 (維持不變)
柏道及羅便臣 道 (晚上九時後)	柏道至金鐘	約 30 人 (約 0.4%)	城巴第 12M 號線	\$5.3 降低至 \$4.3
	灣仔	約 20 人 (約 0.3%)	新增巴士轉乘： 城巴第 12 或 12M 號線轉乘第 930 或 40M 號線	\$4.8 (維持不變)

由灣仔北臨時公共運輸交匯處開出：

起點	目的地	受影響人數 (佔全線乘客 的百分比)	替代服務	車資
沿途各站	沿途各站	約 4,150 (約 52%)	城巴第 40M 號線	\$5.3/\$3.9 (維持不變)

路線圖

請參閱附圖四。

預計實施日期

二零一七年第三季

城巴第 40 號線(華富(北) - 灣仔北臨時公共運輸交匯處)更改行車路線建議
城巴第 40M 號線(華富(北) - 金鐘(政府總部))更改行車路線建議

