

城巴服務調整建議 - 第 41A 號線

第 41A 號線現時的服務詳情

路線	41A
終點站	華富（中） - 北角渡輪碼頭公共運輸交匯處
繁忙時段班次	10 - 25 分鐘
單程收費	\$6.9
服務時間	<p><u>星期一至六</u> 由北角渡輪碼頭開出： 上午六時四十五分至晚上十一時正</p> <p>由華富（中）開出： 上午六時三十分至晚上十一時正</p> <p><u>星期日及公眾假期</u> 由北角渡輪碼頭開出： 上午七時十五分至晚上十一時正</p> <p>由華富（中）開出： 上午七時正至晚上十一時正</p> <p><u>繞經寶馬山道特別班次：</u> <u>星期一至五（學校上課日）</u> 由北角渡輪碼頭開出： 上午七時正及上午七時二十分（共2班）</p> <p>由華富（中）開出： 下午二時四十分及下午三時二十分（共2班）</p>
乘客使用量(繞經寶馬山道特別班次)	最繁忙一小時的載客率：約51%
車輛數目	6部空調單層巴士

建議的背景

- 現時第 41A 號線逢星期一至五之上課日其中共四個於上/下課時段的班次繞經寶馬山道，惟有關班次於寶馬山巴士總站一帶的使用率偏低，於介乎雲景道與校園徑的一段寶馬山道的巴士站平均每班車每站的上落乘客數目只有約三人。加上該處交通於上下課時段經常擠塞，除部份乘客的車程被不必要地延長外，往後開出之班次的穩定性亦受影響。

建議的內容

- 建議該四班特別班次不再繞經介乎雲景道與校園徑的一段寶馬山道以及寶馬山巴士總站。

- 為配合有關改動，新增下列八達通轉乘優惠，方便前往寶馬山及南區一帶的乘客。

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
城巴第 25A 號線	灣仔	\$4.0	城巴第 41A 號線	華富	\$6.9	\$4.0	\$6.9 (維持不變)	怡景道
城巴第 41A 號線	北角渡輪碼頭	\$6.9/ \$5.1	城巴第 25A 號線	灣仔	\$4.0	\$4.0	\$6.9 /\$5.1 (維持不變)	怡景道

建議的好處

- 路線改動後可減少車程受寶馬山道上下課期間的交通影響，有助提高本路線班次的穩定性。

對乘客之影響

起點	目的地	受影響人數 (佔該特別班次 乘客的百分比)	替代服務	車資
由北角渡輪碼頭往華富方向 [07:00 及 07:20 之班次]				
北角渡輪碼頭	寶馬山賽西湖商場外至寶馬山道豐林閣外之分站	約 10 人 (約 3%)	新巴第 27 號線	\$6.9 降低至 \$4.4
寶馬山賽西湖商場外至寶馬山道豐林閣外之分站	南區	約 5 人 (約 1%)	(i) 城巴第 25A 號線 轉乘城巴第 41A 號線 或 (ii) 步行至雲景道近桂華山書院乘坐第 41A 號線	\$6.9 (維持不變)

起點	目的地	受影響人數 (佔該特別班次 乘客 的百分比)	替代服務	車資
由華富往北角渡輪碼頭方向 [14:40 及 15:20 之班次]				
南區	寶馬山賽西湖商場外至寶馬山道豐林閣外之分站	約 5 人 (約 2%)	(i)城巴第 41A 號線 轉乘城巴第 25A 號線 或 (ii)乘坐第 41A 號線至 雲景道近桂華山書院 然後步行前往	\$6.9/\$5.1 (維持不變)
勵德邨		0 (0%)	城巴第 25A 號線	\$4.1 降低至\$3.7
寶馬山賽西湖商場外至寶馬山道豐林閣外之分站	北角渡輪碼頭	約 20 人(約 6%)	第 85 號線或新巴第 27 號線	\$4.1 調整為 \$3.7/\$4.4

路線圖

請參閱附圖五。

預計實施日期

二零一七年第三季

城巴第 41A 號線(華富(中) – 北角渡輪碼頭公共運輸交匯處) (特別班次)更改行車路線建議

