

南區區議會
交通及運輸事務委員會

配合南港島線通車的公共交通服務重組計劃的最新安排

目的

本文件旨為向委員匯報配合南港島線(東段)(下稱「南港島線」)通車的公共交通服務重組計劃(下稱「重組計劃」)中第二階段的建議安排。

重組計劃第二階段的建議安排

2. 運輸署曾於 2017 年 3 月 20 日諮詢南區區議會交通及運輸事務委員會(下稱「交委會」)對修訂的重組計劃的意見。其後，運輸署和巴士公司考慮了交委會的意見及審視相關方案，並對部分方案作進一步的修訂。巴士公司由本年 4 月中開始，分階段實施經修訂後的重組方案。

3. 在交通文件第 7/2017 號曾提及部分重組方案會分兩個階段來實施，而運輸署會視乎實施第一階段後相關巴士路線的乘客需求情況，來考慮會否實施第二階段的重組方案。在實施第一階段重組方案後，運輸署於本年 4 月下旬至 5 月上旬的平日上班和上學的日子，對相關路線再進行調查，搜集數據來分析這些路線的最新乘客需求情況。

4. 運輸署和巴士公司參考第一階段實施後的乘客需求情況，並參照現行「改善及減少巴士服務指引」(「指引」)，檢視重組計劃並修訂第二階段的建議安排。有關建議安排如下：

(I) 擱置縮短服務時間的方案，但按乘客需求來調減班次

(i) 城巴第 75 號線(深灣-中環(交易廣場))

5. 運輸署在實施第一階段重組方案後所進行的調查反映，城巴第 75 號線在個別非繁忙時段的平均載客率略高於指引內調減班次的準則¹，於非繁忙時段內最繁忙一小時的平均載客率約為 41%。運輸署決定擱置縮短該線服務時間的建議方案。然而，

¹ 運輸署現行指引訂明，如個別巴士路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%；或在非繁忙時段的平均載客率少於 30%，運輸署會考慮巴士公司調減班次的申請。

該線在繁忙時段中最繁忙的半小時的平均載客率為 65%，符合指引的準則¹，因此會按照乘客需求情況，調減該線於繁忙時段的班次，建議由現時 12 至 30 分鐘調低至 15 至 30 分鐘一班，而非繁忙時段的班次則維持不變。

(ii) 隧巴第 671 號線(鴨脷洲(利樂街)-鑽石山站)

6. 在實施第一階段重組方案後，運輸署的調查反映隧巴第 671 號線在個別非繁忙時段的平均載客率略高於指引的準則¹，於非繁忙時段內最繁忙一小時的平均載客率約為 38%。運輸署決定擱置縮短該線服務時間的建議方案。然而，該線在繁忙時段中最繁忙的半小時的平均載客率為 73%，符合指引的準則¹，因此會按照乘客需求情況，調減該線於下午繁忙時段的班次，建議由現時 18 至 30 分鐘調低至 20 至 30 分鐘一班。另外，現時逢星期一至五早上 7 時 58 分，由觀塘道九龍灣鐵路站對面的中途站開出前往鴨脷洲方向的一個特別班次將會取消。

(II) 取消兩條路線

7. 在實施第一階段重組方案後，運輸署對新巴第 590A 號線(海怡半島-金鐘(東))和城巴第 97A 號線(鴨脷洲大街/利東邨-深灣)進行調查，結果反映該兩條路線在最繁忙一小時於最高載客點的平均載客率分別為 43.6%和 43.7%，均符合指引中取消路線的準則²。而受影響的乘客亦可選擇其他替代服務，包括港鐵和其他巴士路線作選擇。因此，運輸署建議取消該兩條路線的服務。附件 1 撮錄該兩條路線現時的服務安排及相關替代服務的資料。

(III) 擱置取消路線

(i) 城巴第 90C 號線(鴨脷洲大街往中環(怡和大廈))

8. 運輸署在實施第一階段重組方案後所進行的調查反映，城巴第 90C 號線在最繁忙一小時於最高載客點的平均載客率為 56%，未能符合指引內取消路線的準則。因此，運輸署決定擱置取消該線的方案，並維持現時的安排，由鴨脷洲大街開出兩個班次，分別於星期一至五(上課日)早上 7 時正及 7 時 15 分開出。

² 現行指引訂明，如個別班次不頻密的路線未能提高使用率(即儘管個別路線班次在繁忙時段只能維持在 15 分鐘，及非繁忙時段只能維持在 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，運輸署會在評估乘客所受影響及研究替代服務後，考慮建議取消該路線。

實施安排

9. 運輸署計劃由本年 6 月份開始，實施上述第二階段的建議方案安排。在實施有關方案前，巴士公司會在相關總站和中途站張貼通告，將新服務安排的詳情通知受影響的乘客。

徵詢意見

10. 運輸署明白重組巴士服務會為部分乘客帶來不便，或者令乘客出行的習慣帶來改變。但在善用資源的原則下，運輸署已全面地考慮到各方面的意見及平衡各方的需求，並會提出相應措施，以期令上述建議方案對乘客的影響減至最低。在平衡整體乘客利益、善用資源和改善空氣質素等考慮因素下，運輸署希望委員可以理解有關的安排。

11. 歡迎委員對上文的重組計劃的最新安排提出意見。

運輸署
2017 年 5 月

第二階段建議重組巴士服務方案

(1) 新巴第590A號線 (海怡半島 - 金鐘(東))

(i) 現時服務安排

終點站	海怡半島 - 金鐘(東))
服務時間	上午 6 時正至晚上 11 時 40 分
班次	15 至 40 分鐘
單程收費	\$6.5

(ii) 受影響乘客可選擇的替代服務

受影響乘客	替代服務				
	交通工具	收費	差額	車程時間	相差
海怡半島<> 金鐘/灣仔(西)	港鐵	\$6.7	+\$0.2	約 12 至 18 分鐘	-12 至-23 分鐘
	新巴第 590 號線	\$6.9	+\$0.4	約 30 至 40 分鐘	相若
海怡半島<> 灣仔(東)	城巴第 90 號線	\$4.7	-\$1.8	約 25 分鐘	相若
	新巴第 590 號線	\$6.9	+\$0.4	約 25 分鐘	相若
	城巴第 592 號線	\$4.7	-\$1.8	約 25 分鐘	相若
海怡半島<> 黃竹坑	港鐵	\$4.5	-\$2.0	約 6 分鐘	+4 分鐘
金鐘<>灣仔	港鐵	\$4.5	-\$2.0	約 3 分鐘	+7 分鐘

(2) 城巴第97A號線(鴨脷洲大街/利東邨 – 深灣)(循環線)

(i) 現時服務安排

路線	97A (繁忙時段服務)
終點站	鴨脷洲大街/利東邨 – 深灣(循環線)
營運時間	<p>由利東邨開出: 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 30 分至上午 9 時正</p> <p>由鴨脷洲大街開出: 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分、上午 9 時 20 分至上午 10 時正 下午 4 時正至下午 7 時正 星期六(公眾假期除外) 上午 9 時 30 分至上午 10 時正</p>
班次	15 至 30 分鐘
單程收費	\$2.5

(ii) 受影響乘客可選擇的替代服務

受影響乘客	替代服務				
	交通工具	收費	差額	車程時間	相差
深灣/黃竹坑 <> 鴨脷洲大街	港鐵	\$4.5	+\$2.0	4 分鐘	-6 分鐘
	專線小巴第 29 號線	\$3.4	+\$0.9	10 分鐘	相若
深灣/黃竹坑 <> 利東邨	港鐵	\$4.5	+\$2.0	4 分鐘	-6 分鐘