

(於 2017 年 7 月 24 日會議討論)

南區區議會屬下
交通及運輸事務委員會

「人人暢道通行」計劃
橫跨香港仔海傍道及魚市場道的行人天橋 (結構編號 HF134)
加建升降機的修訂方案

.目的

本文件旨就為橫跨香港仔海傍道及魚市場道的行人天橋(結構編號 HF134)加建升降機的設計改動，諮詢委員的意見。

.背景

2. 由於行人天橋 HF134 近香港仔海傍道西行線的"C"出口沒有合符標準的無障礙通道設施，所以路政署在該出口加建升降機(如在附件 1 所示)，以提供無障礙通道設施，方便市民，特別是長者及輪椅使用者。工程已在 2014 年年底完成。雖然天橋的餘下的 A 及 B 出口已設有標準的斜道，路政署仍按公眾建議在該兩個出口加建升降機。路政署在 2015 年 2 月 2 日就升降機的初步設計諮詢委員會的意見，並獲委員會支持進行工程。建議的設計亦載於附件 1。工程在 2015 年年底展開。

3. 承建商在獲包括運輸署及警務處的交通管理聯絡小組同意及諮詢相關的持份者後，在 2017 年 7 月臨時封閉田灣街及相鄰的香港仔海傍道一段約 120 米長的部分東行行車道進行施工。在封閉期間，車輛可改經漁利街及其東端的臨時行車道，前往田灣街。

.設計改動

4. 在"A"出口方面，按原有的建議會在天橋的西面加建。承建商在"A"出口進行勘測工程後發現，1 號升降機的地基會與一條直徑 700 毫米直徑的地下食水管有衝突。惟該水管是南區主要食水供應

管道，如搬遷可能會嚴重影響南區食水供應。所以，在原有的位置加建升降機並不可行。

5. 在考慮現有地下管道的位置後，我們建議將改在天橋的東面加裝 1 號升降機如附件 2 所示。現有位於 A 出口的樓梯需要拆卸及重置，以配合新建議的升降機位置。新的位置亦需搬遷一條 225 毫米直徑的污水渠，但應屬可行。

6. 由於新加建的位置與原有的位置相若，所以應不會影響升降機在工程完成後的使用。

7. 在"B"出口方面，按原來的建議，2 號升降機會在現有的樓梯的西面加建。承建商在"B"出口進行勘測工程後發現，原建議的位置會與 6 條地下通訊電纜有衝突。相關的電訊公司表示，由於電纜正為 2300 多個用戶提供服務，所以搬遷需時約兩年。同時，工程亦需佔用魚市場道的一條行車線。按照現時交通情況，有關安排會造成重大的交通問題。所以，搬遷電纜並不可行。在原有位置加建升降機亦不可行。

8. 在考慮現有地下管道的位置後，我們建議將改在現有樓梯的位置加建 2 號升降機。現有的樓梯則需要拆卸及重置，以配合新建議的升降機位置。新的位置亦需搬遷一條 225 毫米直徑的雨水渠，但應屬可行。

9. 由於新的加建的位置與原有的位置相若，所以應不會影響升降機在工程完成後的使用。

.施工安排

10. 如獲委員會同意，我們會指示承建商按新的設計繼續進行工程。預計工程應可在約 2019 年年底完成。

11. 在 A 出口的現有樓梯拆卸並重建期間，我們會如在附件 2 所示，在行人天橋的西面提供臨時樓梯供行人使用。

.徵詢意見

12. 請各委員就 1 號及 2 號升降機的設計改動提供意見。

路政署主要工程管理處
2017 年 7 月