

「人人暢道通行」計劃下 可供委員會考慮的行人通道

由路政署負責維修及保養的公共行人通道											
路政署 結構編號	位置	收到的 建議數目	現時最高小時人流 ^a (方向一/方向二)	可能影響將來 人流的因素	現有斜道	鄰近的 地面過路 處	鄰近的其他 升降機設施	鄰近的長者 或傷健人士 相關設施	可能的 技術困難	初步評估 的困難程 度	初步估算的擬建 升降機建造成本
HF175	橫跨鴨脷洲橋道 近漁安苑	2	443/106 (總人流：549)	沒有	有	有	有	有	<ul style="list-style-type: none"> 鴨脷洲橋道或需要重新定綫 現有樓梯或斜道及擋土牆或需拆卸 與地下管道有衝突 	非常困難	約 \$3,000 萬 (一部升降機)

非由路政署負責維修及保養的行人通道											
編號	位置	收到的 建議數目	現時最高小時人流 ^a (方向一/方向二)	可能影響將來 人流的因素	現有斜道	鄰近的 地面過路 處	鄰近的其他 升降機設施	鄰近的長者 或傷健人士 相關設施	可能的 技術困難	初步評估 的困難程 度	初步估算的擬建 升降機建造成本
HKS01	橫跨鴨脷洲利東 邨道近利東邨東 昇樓	2	364/235 (總人流：599)	沒有	沒有	有	沒有	有	<ul style="list-style-type: none"> 為設置升降機，或需收窄行車道，可能嚴重影響鄰近交通 或需拆卸及重建部分行人天橋結構 或需涉及斜坡工程 或需砍伐現有樹木 	非常困難	約 \$6,000 萬 (兩部升降機)

註：

^a 人流方向見附圖^b 於 2017 年 3 月 20 日會議後提交加建升降機的新建議

「人人暢道通行」計劃下
可供委員會考慮的行人通道

非由路政署負責維修及保養的行人通道											
編號	位置	收到的建議數目	現時最高小時人流 ^a (方向一/方向二)	可能影響將來人流的因素	現有斜道	鄰近的地面過路處	鄰近的其他升降機設施	鄰近的長者或傷健人士相關設施	可能的技術困難	初步評估的困難程度	初步估算的擬建升降機建造成本
HKS02 ^b	橫跨田灣街近田灣商場	1	天橋現正關閉，故未能取得相關人流資料	<ul style="list-style-type: none"> 田灣商場的重建項目 多層停車場的重建項目 興建中的懲教署職員宿舍 	沒有	有	沒有	有	<ul style="list-style-type: none"> 田灣街或需重新定綫 與地下管道有衝突 現有巴士站或需遷移 	非常困難	約 \$3,000 萬 (一部升降機)

註：

^a 人流方向見附圖

^b 於 2017 年 3 月 20 日會議後提交加建升降機的新建議