

南區區議會  
交通及運輸事務委員會  
陳富明主席 MH

敬啟者：

要求在第 10 次會議  
按《公共交通策略研究》結果  
在南區設立巴士轉車站及廣泛提供轉乘優惠

當局在本年 6 月發表《公共交通策略研究》(後稱「該研究」)，訂立未來工作方向，而本會過往曾透過不同機會，要求在區內設立巴士轉車站，並由營辦商廣泛提供轉乘優惠，鼓勵乘客選乘及善用巴士線的載客量，可是至今未見成果。該研究的 4.9 段指「政府會繼續物色其他合適的地點設置巴士轉乘站」，本人現建議於第 10 次會議中加入議程討論，再次提出有必要在區內落實計劃：

1. 瑪麗醫院

本會《議會文件 47/2015 號—附件三》中，運輸署表示當沙宣道 3 號「部份土地交回當局後，展開相關擴展巴士停車灣的研究及勘察工作」；而署方也會與巴士公司研究在「瑪麗醫院」兩個南行及北行兩個巴士站，「進一步改善現時的候車及資訊」，以及「研究優化該巴士站的乘客候車設施」，以「便利乘客轉乘巴士」；因項目研究及改善工作已歷時兩年多，最新進度將怎樣落實計劃，又會否按該研究方向，把該處正式設定為巴士轉車站。

2. 香港仔隧道收費廣場

自南港島線通車後，途經香港仔隧道巴士客量下降，特別是即使路程相差不大，但途經香港仔隧道路線的轉乘優惠甚少，維持雙重收費只見減低吸引力。該研究的 4.6 段，按多個轉車站經驗是「提供更多及更具吸引力的轉乘路線及票價優惠，方便乘客往來新界及港九各處」。由於有十多條來往不同地區的路線，也會停靠「香港仔隧道收費廣場」巴士站，甚至過去一直也在凌晨作通宵巴士轉車所用，署方應決定在該處落實設置轉車站，又或是改用其他沿途車站作轉乘功能，便利乘客。

敬希 台端批准上述議程。

南區區議員



(柴文瀚)

2017 年 7 月 5 日