

南區區議會屬下  
交通及運輸事務委員會  
陳富明主席 MH

陳主席：

**在2017年7月24日第十次會議  
加入議程：南區落實《公共交通策略研究》**

當局早前公佈《公共交通策略研究》（《研究》）結果，提出多項措施，本人建議於南區區議會交通及運輸事務委員會第十次會議上，討論在南區如何落實。

1. 設立巴士轉乘站、提供適切轉乘優惠

《研究》提到在合適地點增設轉乘站，建議當局在黃竹坑及薄扶林設立，讓往南區路線互相轉乘。此外，當局應善用目前三條過海隧道巴士轉乘站，推動各隧道巴士線互相轉乘。

2. 推出更多巴士專線

目前香港仔隧道巴士專線北行及南行分別只於早上七至九時及下午四至七時實施，建議北行延長至早上七至晚上七時，並延長巴士專線至近香港仔隧道入口、設立巴士專用自動收費通道以及實行「間封」期間巴士優先通行安排。

盼主席將上述議題納入第十次會議議程，並邀請相關政府部門及巴士公司代表出席。



增選委員  
黃俊邦

二零一七年七月四日