

南區區議會屬下
交通及運輸事務委員會
交通及運輸事務委員會過往會議所討論事項的進展報告
(截至 2017 年 6 月 30 日的情況)

(A) 交通管理計劃

<u>項 目</u>	<u>負責人</u>	<u>進 展</u>
1. 位於赤柱村道的多層停車場連公共交通總站	建築署／ 運輸署	運輸署及建築署繼續進行有關項目的工作。署方正計劃於今年暑假期間進行泊車位需求統計，並會繼續解決反對意見，包括改善設計等。
2. 更換及修復水管工程第 3 階段	水務署	包括南區工程的工程合約編號 18/WSD/08 已於 2009 年 3 月 18 日展開。現時在南區正進行水管更換及修復工程的地點包括： (a) 薄扶林道行人路及行車路(已完成) [100%]
3. 水管更換及修復工程第 4 階段第 1 期	水務署	包括東區及南區工程的工程合約編號 12/WSD/10 已於 2011 年 7 月展開。工程進度因交通、地下設施頻繁、與其他公共設施協調或其他原因而有所影響。現時在南區正進行水管更換及修復工程的地點包括： (a) 金粟街行人路及行車路(進行中) [97%] (預計於 2017 年年尾完成) [原因：因實際環境關係，需進行額外的水管鋪設工程。由於挖掘准許證延期的申請被拒，故此需要額外時間作挖掘准許證的申請，而新挖掘准許證的申請預計在八月

(A) 交通管理計劃
項 目

負責人

進 展

完成。]；

- (b) 碧荔道行人路及行車路(進行中) [97%] (預計於 2017 年年尾完成) [原因：因實際環境關係，需進行額外的水管鋪設工程，故此需要額外時間作挖掘准許證的申請，而新挖掘准許證的申請預計在八月完成。]；
- (c) 香港仔濾水廠附近之地方(進行中) [99%] (預計於 2017 年年中完成) [原因：由於停水影響範圍較預期大並包括醫院，故此需要額外協調工作，而水管接駁前的水壓測試已經完成，需要與水務署商議停水安排及其他細節。]；
- (d) 深水灣道行人路及行車路(進行中) [99%] (預計於 2017 年年中完成) [原因：由於停水影響範圍較預期大並包括壽臣山食水配水庫的供應區，故此需要額外協調工作。]；
- (e) 華景街行人路及行車路(進行中) [89%] (預計於 2017 年年尾完成) [原因：由於停水影響範圍較預期大並包括雞籠灣食水配水庫和華富食水配水庫的供應區，停水影響範圍包括學校，故此需要額外協調工作。]；
- (f) 域多利道行人路及行車路(進行中) [95%] (預計於 2017 年年尾完成) [原因：由於停水影響範圍較預期大並包括域多利食水配水庫的供應區，因此在停水前有需要與受影響用戶進行額外協調。] ；

(A) 交通管理計劃

項 目

負責人

進 展

- (g) 淺水灣近麗景道行車路(進行中)[85%] (預計於 2018 年年中完成) [原因：由於淺水灣道和香島道的交通情況非常繁忙，水管鋪設工程只能夜間進行，建築噪音許可證的申請因使用液壓破碎機而被環保處拒絕。同時因掘路許可證已過期，故需額外時間申請新的相關許可證，預計在 2017 年 12 月可得到許可證。]；
- (h) 香港仔海傍道行車路(進行中) [55%] (預計於 2017 年 12 月完成) [原因：申請新的掘路許可證需要額外時間。] ；
- (i) 雞籠灣食水配水庫(進行中) [30%] (預計於 2017 年 9 月完成) [原因：需要與香港電燈有限公司協調。] ；
- (j) 石排灣道(進行中) [20%] (預計於 2017 年 12 月完成) ；及
- (k) 香港仔大道及香港仔海傍道(進行中) [10%] (預計於 2018 年 3 月完成)。

港島區工程的工程合約編號 3/WSD/12 亦已於 2013 年 3 月展開。現時正進行水管更換及修復工程的地點包括：

- (a) 田灣街行人路及行車路 (進行中) [75%] (預計於 2017 年 9 月完成) [原因：餘下水管接駁工程的展開正等候路政署掘路許可證的審批。]；以及

(A) 交通管理計劃

項 目

負責人

進 展

- (b) 黃竹坑道行人路及行車路(進行中) [65%][新水管敷設工程正在進行中，餘下的相關水管更換及接駁工程預計於 2017 年 9 月完成。][原因：地下設施擠擁和困難的臨時交通安排令工程進度略受影響。]。

4. 南區行人天橋及隧道加建升降機

路政署 南區行人天橋及行人隧道加建升降機的進度如下：

位置	種類 (結構編號)	進度
(a) 香港仔海傍道 與田灣海旁道	行人天橋 (HF134)	出口 A 及 B：工程合約已於 2015 年 11 月 25 日開展。工程需要就原有建議的兩部升降機位置作出修訂，以避開現有的地下設施，經與有關的政府部門討論後，確定了修訂方案，將會在南區區議會轄下的交通及運輸事務委員會作詳細滙報及諮詢。
(b) 橫跨黃竹坑道， 鴨脷洲橋道	高架行人 道(H107)	工程合約已於 2014 年 8 月 29 日開展。加建升降機工程受到大型地下設施阻礙，擬建升降機的位置須作出更改。就一號升降機(近香港仔大道/鴨脷洲大橋休憩處)而言，因替代的位置將佔用部份黃竹坑道東行的慢線，故需安排進行實地測試以評估對交通所造成的影響，有關的評估將於 2017 年 11 月進行。 至於二號升降機(近鴨脷洲大橋(北端)兒童遊樂場)，其位置

亦因受到地下設施阻礙，需要移至鄰近的兒童遊樂場內。

如一號和二號升降機的替代位置技術上可行的話，加建工程將會納入將來的工程合約內進行。

- | | | |
|--------------------|-------------|---|
| (c) 黃竹坑道,近香港仔隧道收費站 | 高架行人道(H115) | 工程合約已於2015年11月25日開展，預計於2018年年底完成。 |
| (d) 黃竹坑道,近南風道 | 高架行人道(H116) | 工程合約已於2015年11月25日開展。工程因地下設施阻礙，正在檢討設計方案。 |

5. 「人人暢道通行」計劃
在公共行人天橋、高架行人道及行人隧道加建暢道通行設施第一組－勘查研究、設計及建造
- 土木工程拓展署
- 位於南區的 3 個優先項目為：
- (a) 連接田灣海旁道及田灣山道的天橋
行人通道 (H186)
工程合約已於 2015 年 4 月開展，出口 B 升降機(在田灣海傍道)的升降機塔工程已經完成，現正進行玻璃、通風百葉及升降機安裝工程，預計於 2017 年年底完成；而出口 A 升降機(在香港仔海傍道)的樁柱及地下設施遷移工程已經完成，現正進行升降機塔工程，預計於 2018 年年中完成。
- (b) 橫跨香港仔海傍道近南寧街的行人天橋
行人天橋 (HF104)
工程合約已於 2016 年 7 月開展，預計於 2019 年年初完成。出口 A 升降機(在香港仔中心附近)的拆卸樓梯工程已經完成，即將展開土地鑽探及地下設施改道等工程。出口 B 升降機(在香港仔海濱公園附近)現正進行地下設施改道工程。
- (c) 橫跨香港仔海傍道近逸港居的行人天橋
行人天橋 (HF105)
工程合約已於 2015 年 11 月開展，預計於 2018 年年中完成。現正進行地基及樁柱工程。

6. 要求在海洋公園道與香港仔運動場之間增設行人過路設施
港鐵公司 港鐵公司不反對加設有關指示行人到過路處之指示牌。
海洋公園公司
7. 海洋公園交通報告
根據 2016 年 4 月 5 日第二次會議，委員會要求海洋公園公司每隔一個會議提交交通報告，並積極與相關政府部門研究如何改善公園一帶的交通管理措施。相關報告(截至 2016 年 10 月)的詳情，請參閱交通文件 35/2016 號附件一。
8. 南區道路工程進展報告(截至 2017 年 7 月 24 日)
運輸署

初步策劃的建設工程

<u>工務計劃編號</u>	<u>類別</u>	<u>工程內容</u>	<u>負責機構</u>	<u>進展情況</u>	<u>預計(實際)動工日期</u>	<u>預計(實際)竣工日期</u>
不適用	-	改善春磡角道及赤柱峽道路口	運輸署	春坎角道及赤柱峽道路口是毗鄰斜坡建成，受到地形所限制，以致路面空間有限。改善該路口須進行大規模的斜坡工程及移植大量樹木，也需要臨時封閉行車線。現時該路口的交通情況仍可以接受。若將來該處有其他工程，例如斜坡加固、私人發展項目，運輸署會要求工程建議者進行該路口的改善工程。	---	---

(B) 南區巴士路線

項 目 負 責 人 進 展

1. 加設低地台巴士 運輸署 城巴(專營 1)¹、城巴(專營 2)²及新巴車隊可供輪椅上落的巴士佔車隊百分比分佈如下:

可供輪椅上落的巴士佔車隊百分比												
2016 年	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月
城巴 1	81.0%	81.6%	83.9%	87.6%	91.2%	93.9%	94.2%	94.6%	95.5%	95.3%	95.3%	95.4%
城巴 2	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
新巴	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

可供輪椅上落的巴士佔車隊百分比												
2017 年	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月
城巴 1	95.5%	95.4%	95.4%	95.4%	95.6%	-	-	-	-	-	-	-
城巴 2	100%	100%	100%	100%	100%	-	-	-	-	-	-	-
新巴	100%	100%	100%	100%	100%	-	-	-	-	-	-	-

2. 南區公共交通 運輸署 請參閱運輸署公共交通服務及交通管理措施報告。
服務及交通管
理措施

¹城巴(專營 1):香港島及過海巴士網絡專營權

²城巴(專營 2):機場及北大嶼山巴士網絡專營權

3. 南區巴士脫班 運輸署
問題

受路面交通情況、車長出缺、臨時調配、車輛故障及其他因素影響，巴士班次的穩定性或多或少會受到一定影響。根據巴士公司的營運紀錄，服務南區的巴士路線中，原定班次數目與實際開出班次數目差別較大的路線表列如下：

2017年4月

路線	起訖點	主要受影響時段
新巴 38 號線	置富花園－北角碼頭	全日
新巴 42 號線	華富(南)－北角碼頭	下午繁忙時段
新巴 590A 號線	海怡半島－金鐘(東)(循環線)	非繁忙時段

*已剔除受特殊情況影響的日子

2017年5月

路線	起訖點	主要受影響時段
城巴 6 號線	中環(交易廣場)－赤柱監獄	全日
新巴 66 號線	中環(交易廣場)－赤柱廣場	下午繁忙時段

運輸署會繼續監察專營巴士服務水平，在需要時會與巴士公司就個別路線的主要脫班成因及乘客需求研究改善服務的措施，包括調整班次時間表以反映實際行車時間、檢討巴士專線的設立範圍、檢討停車限制區的生效時段等。運輸署亦會要求警方打擊違例泊車的活動，以及繼續要求巴士公司採取改善措施以減低因車長出缺而引致的脫班情況。

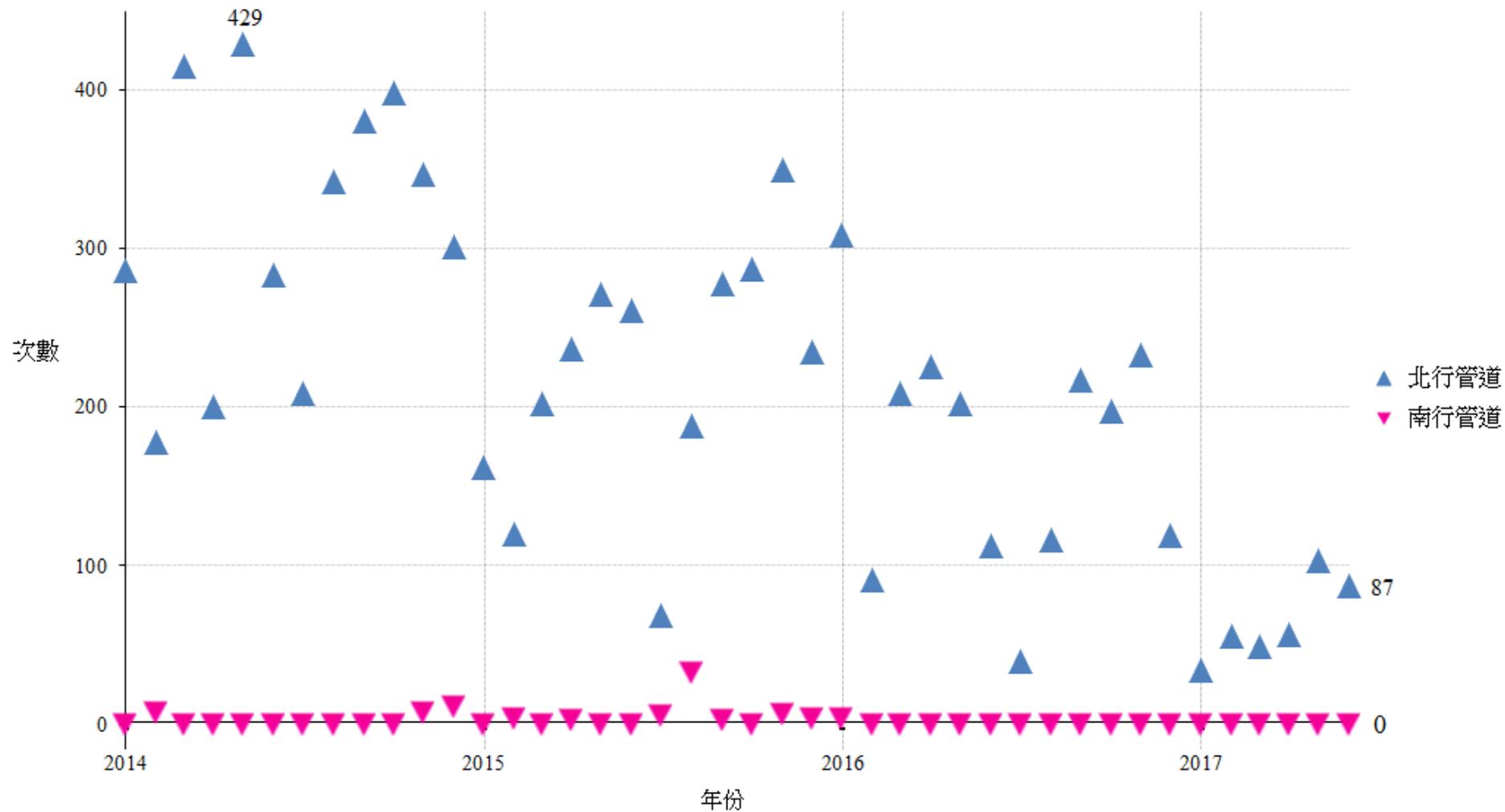
(C) 路政署(港島南區)

過去兩個月內完成及未來六個月內進行的主要路面重鋪工程項目及其時間表

	<u>地點／路段</u>	<u>詳細進度／備註</u>	<u>預計（確實） 動工日期</u>	<u>預計（確實） 完工日期</u>	<u>路政署 負責人姓名 （電話）</u>
1.	淺水灣道(燈柱編號 35891 至 35894)	工程進行中	(2017/06/30)	2017/08/17	梁子揚先生 (2231 5731)
2.	田灣海旁道近華貴邨 巴士總站	工程已完成	(2017/05/01)	(2017/06/02)	林志開先生 (2231 5683)
3.	香港仔海傍道香港仔 中心對開西行線	工程計劃中 (等待有關當局批核臨時交通 管制措施)	2017/09/01	2017/10/15	同上
4.	黃竹坑道西行線近海 洋公園道路口	工程已完成	(2017/03/27)	(2017/05/15)	同上
5.	香港仔大道介乎奉天 街至成都道	工程計劃中(等待有關當局批 核臨時交通管制措施、建築噪 音許可證及掘路許可證)	2017/12/01	2017/12/31	同上
6.	鴨脷洲橋道南行線介 乎黃竹坑道至街燈 37297 號	工程計劃中(等待有關當局批 核臨時交通管制措施、建築噪 音許可證及掘路許可證)	2017/10/01	2017/10/31	同上
7.	石排灣道東行快線介 乎街燈 34368 號至 41952 號	工程計劃中(等待有關當局批 核臨時交通管制措施、建築噪 音許可證及掘路許可證)	2017/11/01	2017/11/30	同上

8.	石排灣道西行慢線介乎街燈 41970 號至 34367 號	工程計劃中(等待有關當局批核臨時交通管制措施、建築噪音許可證及掘路許可證)	2017/11/15	2017/12/15	同上
9.	薄扶林道北行線介乎街燈 42590 號至 44638 號及往置富花園支路	工程計劃中(等待有關當局批核臨時交通管制措施、建築噪音許可證及掘路許可證)	2017/12/15	2018/01/15	同上

(D) 運輸署
香港仔隧道每月間歇性封閉次數



註：平均間歇性封閉時間為每次三至四分鐘不等。

E) 香港警務處及運輸署

2017 區交通報告 (2017 年 5 月)

2017 年 5 月						
地區	死亡	嚴重	輕微	地點	車輛類別及數目	受傷人仕
東分區	0	4	18	石澳道近燈柱 32117 (石澳道停車場)*	2 私家車*	1 司機 (61)*
				東頭灣道 22 號內*	1 私家車*	1 行人 (71)*
				海怡路 28 號外*	2 私家車*	1 司機 (46)*
				淺水灣道 24A 號外*	1 的士, 1 電單車*	1 電單車駕駛者 (50)*
				淺水灣道 109 號外	1 的士	1 行人 (43)
				淺水灣道 109 號外	1 城巴, 1 私家車	1 乘客 (45)
				歌連臣角道近燈柱 44480(歌連臣角永遠墳場)	1 私家車	1 行人 (61)
				石澳道近燈柱 33789 (東丫村)	1 私家車	1 司機 (33), 2 乘客 (28)(23)
				石澳道近燈柱 33784 (彎路)	2 私家車	1 司機 (24)
				大潭道近白筆山道	1 私家車, 1 單車	1 單車駕駛者 (39)
				赤柱村道 34 號外	2 私家巴士	3 乘客 (42)(7)(6)
				大潭道近大潭篤水壩	1 私家車	1 司機 (28)
				黃麻角道近燈柱 37029 (赤柱村道)	1 私家車	1 行人 (42)
				大潭道近燈柱 38737 (大潭峽)	1 電單車	1 電單車駕駛者 (20)
				春磡角道近燈柱 41743 (海天徑)	1 的士, 1 電單車	1 電單車駕駛者 (37) 1 乘客 (35)
				黃竹坑道 180 號外	1 城巴	1 乘客 (27)
				黃竹坑道 180 號外	1 的士	1 行人 (59)
				黃竹坑道近燈柱 46255B (業勤街)	1 的士	1 行人 (41)
				黃竹坑道近燈柱 41384 (標達中心)	1 私家車, 1 中型貨車, 1 輕型貨車	1 司機 (28)
				海灘道 20 號內停車場出入口	1 私家車	1 司機 (57)
黃竹坑道近燈柱 41341 (香港仔運動場)	1 的士, 1 電單車	1 電單車駕駛者 (27)				
香港仔隧道(南行)收費亭	1 旅遊巴, 2 輕型貨車	1 司機 (27)				
南分區	0	3	5	海怡路 12A 號外*	1 的士, 1 輕型貨車*	1 司機 (63) (37)*

				利南道 68 號內*	1 電單車*	1 電單車駕駛者 (45)*
				海怡路近燈柱 34712 (怡韻閣)*	1 城巴*	1 乘客 (77)*
				利東邨道近燈柱 39907(香港真光中學)	1 城巴	1 乘客 (79)
				鴨脷洲橋道近燈柱 37299 (黃竹坑道)	1 城巴, 1 專線小巴	1 乘客 (68)
				鴨脷洲海旁道 8 號內	1 私家車	1 行人 (62)
				鴨脷洲橋道近燈柱 37313 (景惠花園)	1 電單車	1 電單車駕駛者 (20)
				鴨脷洲橋道利澤樓外	1 專線小巴	1 乘客 (72)
西分區	0	1	6	華景街近燈柱 34743*	1 旅遊巴*	1 行人 (4)*
				石排灣道近燈柱 34373 (華孝樓)	2 私家車, 1 的士	1 司機 (46), 1 乘客 (34)
				石排灣道近燈柱 34374 (華貴邨)	1 私家車	2 行人 (30)(25)
				薄扶林道 137 號外	1 的士, 1 電單車	1 電單車駕駛者 (49)
				薄扶林道近燈柱 34224 (瑪麗醫院主座)	3 私家車	1 乘客 (6)
				域多利道近燈柱 47514 (碧瑤灣)	1 私家車	1 司機 (23)
				域多利道近上碧瑤灣 24 座迴旋處	1 的士	1 行人 (8)
北分區	0	2	1	漁光道近燈柱 49194 (碧輝樓)*	1 專線小巴*	1 行人 (85)*
				香港仔水塘充與漁光道交界*	1 私家車*	1 行人 (29)*
				胡南街巴士總站內	1 新巴	1 乘客 (60)
總計	0	10	30			

交通黑點：沒有

嚴重交通意外是指受傷人士入院留醫超過 12 小時

! 死亡交通意外, * 嚴重交通意外, 交通意外, () 受傷人士年齡

E) 香港警務處及運輸署

2017 區交通報告 (2017 年 6 月)

2017 年 6 月						
地區	死亡	嚴重	輕微	地點	車輛類別及數目	受傷人仕
東分區	0	2	12	赤柱村道與佳美道交界*	1 私家車, 1 電單車*	1 電單車駕駛者 (56)*
				黃竹坑道 23 號*	1 專線小巴, 1 旅遊巴*	7 乘客 (61)(59)(45)(57)(45)(32)(48)*
				淺水灣道近 37993 (影灣園商場)	1 專線小巴, 1 輕型貨車	1 司機 (31)
				淺水灣道近 43434 (影灣園商場)	1 城巴	1 乘客 (45)
				淺水灣道 109 號外	1 私家車	1 行人 (27)
				赤柱村道與赤柱海灘道交界	1 私家車	1 司機 (52)
				赤柱村道近燈柱 25437 埃索油站	1 的士, 1 城巴	1 司機 (54)
				石澳道近燈柱 33799 (東丫背村)	1 輕型貨車, 1 電單車	1 電單車駕駛者 (43), 1 乘客 (31)
				壽臣山道 12 號外	1 私家車	1 司機 (32)
				香島道與深水灣道交界	1 城巴	1 乘客 (72)
				黃竹坑道 16 號外	1 城巴	1 乘客 (59)
				黃竹坑道與南風道交界	1 電單車	1 電單車駕駛者 (51)
				黃竹坑道近香港仔隧道出口	1 電單車	1 電單車駕駛者 (39)
				海灘道 28 號外	2 私家車	1 司機 (29)
南分區	0	0	5	利南道與怡南路交界	1 私家車	1 乘客 (5)
				鴨脷洲徑近燈柱 50719 (利東邨道)	1 城巴, 1 輕型貨車	1 司機 (36)
				鴨脷洲大街 122 號外	1 的士, 1 電單車	1 電單車駕駛者 (35), 1 乘客 (26)
				鴨脷洲橋道近燈柱 35284 (利枝道)	1 的士, 1 輕型貨車	1 乘客 (31)
				鴨脷洲橋道近鴨脷洲邨巴士總站	1 的士, 1 輕型貨車	1 司機 (50)
西分區	0	1	6	華富道華美樓外*	1 城巴	1 乘客 (85)*
				薄扶林道 180 號外	1 私家車, 1 的士	1 司機 (24)
				華富道與石排灣道交界	1 電單車	1 電單車駕駛者 (63)
				華富道近華富(1)邨	1 專線小巴	1 乘客 (58)

				薄扶林道近燈柱 41127A (置富道)	1 私家車, 電單車	1 電單車駕駛者 (35)
				域多利道近燈柱 39698 (趙苑 3 期)	1 私家車, 1 輕型貨車	1 司機 (32)
				域多利道近燈柱 39681 (碧瑤灣)	1 專線小巴	1 行人 (12)
北分區	0	0	6	香港仔大道近燈柱 27454 (嘉諾撒培德書院)	1 專線小巴, 1 輕型貨車	2 乘客 (49)(51)
				東勝道與湖北街交界	1 的士, 1 私家車	1 司機 (56), 2 乘客 (34)(24)
				香港仔海旁道近燈柱 41986 (南灣御園)	1 的士, 1 私家車	1 司機 (56), 1 乘客 (34)(24)
				香港仔水塘道 21 號外	1 的士	1 行人 (17)
				南寧街與奉天街交界	1 輕型貨車, 1 的士	1 司機 (50)
				香港仔大道近燈柱 26173 (成都道)	1 城巴	1 乘客 (50)
總計	0	3	29			

交通黑點：沒有

嚴重交通意外是指受傷人士入院留醫超過 12 小時

! 死亡交通意外, * 嚴重交通意外, 交通意外, () 受傷人士年齡