

南區區議會
交通及運輸事務委員會
陳富明主席 MH

敬啟者：

擬於第 14 次會議加入議程
檢討城巴及新巴實時抵站時間系統運作

根據城巴及新巴文件預計，分別在本年六月前及第三季內，全線採用公開的實時抵站時間系統（後稱「該系統」）。

由於該系統在現行試用階段，不論本人測試及公眾意見，也認為略作修改勢必更為理想，因此擬於第 14 次會議加入議程，檢討該系統情況，討論範圍包括：

1. 由城巴及新巴提供餘下路線啟用該系統的時間表，以及政府資助在巴士站加設顯示屏的計劃，進度為何；
2. 在該系統於沿途分站顯示「預定班次」時，同時跟按距離預算實時抵站的班次並列，候車乘客無所適從，容易混淆；
3. 各路線在總站列出的「預定班次」時間，經常有突然押後或提早問題，單是數分鐘的變動足以令人難以決定，應該等候原定或是改乘其他路線；
4. 假若某班次臨時押後開出，該系統往往未能在總站及隨後沿途多個車站，即時顯示巴士大約位置及預算到站時間，乘客或會誤當該班次已被取消，繼而改乘其他公共交通，情況荒謬；
5. 當局有意推出新手機程式，綜合各公共交通營辦商實時系統，便利公眾；城巴及新巴目前是否願意加入官方系統，而九巴及港鐵等採用到站「倒數預報時間」方式，跟該系統明顯不同。因此，政府會採用那種統一格式，避免混亂。

敬希 台端批准上述議程。

南區區議員



(柴文瀚)

2018年3月1日