

南區區議會屬下
交通及運輸事務委員會
交通及運輸事務委員會過往會議所討論事項的進展報告
(截至 2018 年 2 月 28 日的情況)

(A) 交通管理計劃

<u>項 目</u>	<u>負 責 人</u>	<u>進 展</u>
1. 位於赤柱村道的多層停車場連公共交通總站	建築署／ 運輸署	運輸署與建築署正在為擬議的赤柱多層停車場爭取財政資源。如獲得所需資源，會進一步推展有關項目的詳細設計。運輸署已於今年泳季在赤柱一帶進行泊車位需求統計，並確定泊車位在假日仍是短缺。運輸署會繼續與各持份者解釋泊車位短缺情況，以解決有關反對意見。
2. 水管更換及修復工程第 4 階段第 1 期	水務署	包括東區及南區工程的工程合約編號 12/WSD/10 已於 2011 年 7 月展開。工程進度因交通、地下設施頻繁、與其他公共設施協調或其他原因而有所影響。現時在南區正進行水管更換及修復工程的地點包括： (a) 金粟街行人路及行車路(進行中) [99%] (預計於 2018 年年初完成) [原因：因地下設施密集，需另進行額外的水管鋪設工程以便進行餘下之水管接駁工程。]； (b) 碧荔道行人路及行車路(進行中) [99%] (預計於 2018 年年中完成) [原因：因地下設施密集，需另進行額外的水管鋪設工程以便進行餘下之水管接駁工程。因應消防處要求而

(A) 交通管理計劃
項 目

負責人

進 展

要額外時間加裝減壓閥。]；

- (c) 香港仔濾水廠附近之地方(進行中) [99%] (預計於 2018 年年中完成) [原因：由於停水影響範圍較預期大並包括醫院，因此需要額外時間就停水安排及其他細節進行商議。]；
- (d) 華景街行人路及行車路(進行中) [94%] (預計於 2018 年年中完成) [原因：由於鋪設的新水管出現滲漏，需用額外時間視察及跟進有關水管。]；
- (e) 域多利道行人路及行車路(進行中) [96%] (預計於 2018 年年中完成) [原因：由於停水影響範圍較預期大並包括域多利食水配水庫的供應區，因此在停水前有需要與受影響用戶進行額外協調。] ；
- (f) 淺水灣近麗景道行車路(進行中)[85%] (預計於 2018 年年中完成) [原因：由於淺水灣道和香島道的交通情況非常繁忙，水管鋪設工程只能夜間進行，建築噪音許可證的申請因使用液壓破碎機而被環保署拒絕，故需要額外時間與環保署協調相關許可證。]；
- (g) 香港仔海傍道行車路(進行中) [55%] (預計於 2018 年年中完成) [原因：需要額外時間申請新的掘路許可證及向環保署申請建築噪音許可證，故需要額外時間與環保署協調相關許可證。] ；

(A) 交通管理計劃
項 目

負責人

進 展

- (h) 雞籠灣食水配水庫(進行中) [38%] (預計於 2018 年年中完成) [原因：由於工程位置附近滿佈地下設施，當中包括 27 萬 5 千伏特輸電線、1 萬 1 千伏特及低壓電線及電訊線，工程人員用了額外時間與港燈進行磋商及溝通並進行實地勘察及挖掘工作井以決定新水管的定線。而在高壓電纜附近工作亦需要特別小心以確保工人安全及避免破壞電纜。由於只能用手工具在電纜附近工作，故需要額外的挖掘時間。]；
- (i) 石排灣道(進行中) [70%] (預計於 2018 年年中完成) [原因：由於配合水管接駁工程，石排灣道的兩條行車路綫將受到影響，故需要額外時間徵詢臨時交通安排的意見。]；及
- (j) 香港仔大道及香港仔海傍道(進行中) [隧道工程 38%] (預計於 2018 年第三季完成) [原因：因地下設施密集，需另進行額外的挖掘工程以確定工作井的位置，以及因石層硬度比預期中高，故需額外時間進行挖掘工程。]。

港島區工程的工程合約編號 3/WSD/12 亦已於 2013 年 3 月展開。現時正進行水管更換及修復工程的地點包括：

(A) 交通管理計劃
項 目

負責人

進 展

- (a) 田灣街行人路及行車路 (進行中) [87%] (預計於 2018 年 6 月完成) [原因: 由於食水水管接駁工程將涉及較大的停水範圍, 因此需要額外時間去修改現有供水系統, 以減少水管接駁時受影響的停水範圍。];
- (b) 黃竹坑道行人路及行車路(進行中) [82%](預計於 2018 年 6 月完成。) [原因: 由於部分的臨時交通改道安排未能得到交通管理聯絡小組成員的批准, 因此需要額外時間去修改水管路線及申請相關挖掘許可證。]; 以及
- (c) 南朗山道近香葉道[5%] (預計於 2018 年 6 月完成) [現況: 該路段的臨時交通措施已於 2018 年 2 月中的交通管理聯絡小組會議中批准。]

3. 南區行人天橋及隧道加建升降機

路政署 南區行人天橋及行人隧道加建升降機的進度如下：

位置	種類 (結構編號)	進度
(a) 香港仔海傍道與田灣海旁道	行人天橋 (HF134)	出口 A 及 B：工程合約已於 2015 年 11 月 25 日開展。工程需要就原有建議的兩部升降機位置作出修訂，以避開現有的地下設施。修訂方案已經於南區區議會轄下的交通及運輸事務委員會作詳細滙報及諮詢，並獲委員會支持進行工程。工程正在進行，預計工程應可在約 2019 年年底完成。
(b) 橫跨黃竹坑道，鴨脷洲橋道	高架行人道 (H107)	擬建的一號及二號升降機(即分別近香港仔大道/鴨脷洲大橋休憩處和近鴨脷洲大橋(北端)兒童遊樂場)的位置均受到大型地下設施阻礙。路政署曾嘗試尋找替代設計方案，但替代方案涉及封閉鴨脷洲大橋北端出口連接路的慢線和黃竹坑道西行的一條行車線，將會對交通帶來嚴重影響。因此，替代方案亦不可行。

由於無法制訂其他的可行方

案，路政署於 2017 年 10 月 12 日致函南區區議會轄下的交通及運輸事務委員會，建議擱置為高架行人道(H107)加建無障礙通道設施的建議。

- | | | |
|--------------------|-------------|---|
| (c) 黃竹坑道,近香港仔隧道收費站 | 高架行人道(H115) | 工程合約已於2015年11月25日開展，預計於2018年年底完成。 |
| (d) 黃竹坑道,近南風道 | 高架行人道(H116) | 工程合約已於 2015 年 11 月 25 日開展。斜道工程與一條直徑 600 毫米直徑的地下食水管有衝突，正在檢討設計方案。期間，為減少對公眾的影響，路政署會重建原有樓梯。 |

4. 「人人暢道通行」計劃
在公共行人天橋、高架行人道及行人隧道加建暢道通行設施第一組－勘查研究、設計及建造
- 土木工程拓展署
- 位於南區的 3 個優先項目為：
- (a) 連接田灣海旁道及田灣山道的天橋
行人通道 (H186)
工程合約已於 2015 年 4 月開展，出口 B 升降機(在田灣海傍道)現正進行最後法定測試，預計於 2018 年 3 月中啟用；至於出口 A 升降機(在香港仔海傍道)，現正進行升降機塔結構工程，預計於 2018 年年中完成。
- (b) 橫跨香港仔海傍道近南寧街的行人天橋
行人天橋 (HF104)
工程合約已於 2016 年 7 月開展，預計於 2019 年年初完成。現正在出口 A 升降機(在香港仔中心附近)進行樁帽工程及在出口 B 升降機(在香港仔海濱公園附近)進行樁柱工程。
- (c) 橫跨香港仔海傍道近逸港居的行人天橋
行人天橋 (HF105)
工程合約已於 2015 年 11 月開展，兩部升降機均已完成地基建造，現正在進行升降機塔結構工程。預計出口 B 升降機(近逸港居)於 2018 年年中完成；而出口 A 升降機(近景惠花園)須重置樓梯及橋面，預計於 2018 年年底完成。

5. 「人人暢道通行」計劃的下一階段
- 路政署位於南區的3個下一階段計劃的推展項目為：

位置	種類 (結構編號)	進度
(a) 橫跨鴨脷洲橋道近漁安苑	行人天橋 (HF175)	路政署已於2017年9月聘請工程顧問。工程顧問現正就該加建升降機項目進行可行性研究。
(b) 橫跨鴨脷洲利東邨道近利東邨東昇樓	行人天橋 (HKS01)	路政署已於2017年9月聘請工程顧問。工程顧問現正就該加建升降機項目進行可行性研究。
(c) 橫跨田灣街近田灣商場	行人天橋 (HKS02)	路政署已於2017年9月聘請工程顧問。工程顧問現正就該加建升降機項目進行可行性研究。

6. 要求在海洋公園道與香港仔運動場之間增設行人過路設施
港鐵公司 港鐵公司不反對加設有關於指示行人到過路處之指示牌。由於港鐵公司仍未將相關用地交回政府，待用地正式交回政府後，署方將研究增設行人過路設施的可行性。
7. 海洋公園交通報告
海洋公園公司 根據 2016 年 4 月 5 日第二次會議，委員會要求海洋公園公司每隔一個會議提交交通報告，並積極與相關政府部門研究如何改善公園一帶的交通管理措施。相關報告(截至 2018 年 2 月)的詳情，請參閱交通文件 11/2018 號附件一。
8. 南區道路工程進展報告(截至 2017 年 7 月 24 日)
運輸署

初步策劃的建設工程

<u>工務計劃編號</u>	<u>類別</u>	<u>工程內容</u>	<u>負責機構</u>	<u>進展情況</u>	<u>預計(實際)動工日期</u>	<u>預計(實際)竣工日期</u>
不適用	-	改善春磡角道及赤柱峽道路口	運輸署	春坎角道及赤柱峽道路口是毗鄰斜坡建成，受到地形所限制，以致路面空間有限。改善該路口須進行大規模的斜坡工程及移植大量樹木，也需要臨時封閉行車線。現時該路口的交通情況仍可以接受。若將來該處有其他工程，例如斜坡加固、私人發展項目，運輸署會要求工程建議者進行該路口的改善工程。	---	---

(B) 南區巴士路線

<u>項 目</u>	<u>負責人</u>	<u>進 展</u>
1. 南區公共交通服務及交通管理措施	運輸署	請參閱運輸署公共交通服務及交通管理措施報告。
2. 南區巴士脫班問題	運輸署	受路面交通情況、車長出缺、臨時調配、車輛故障及其他因素影響，巴士班次的穩定性或多或少會受到一定影響。根據巴士公司的營運紀錄，服務南區的巴士路線中，原定班次數目與實際開出班次數目差別較大的路線表列如下：

2017 年 12 月

路線	起訖點	主要受影響時段
城巴 37A 號線	置富花園－金鐘(循環線)	全日
城巴 37B 號線	置富花園－中環(循環線)	下午繁忙時段
城巴 40M 號線	華富(北)－金鐘(政府總部)	全日
城巴 70 號線	華貴－中環(交易廣場)	下午繁忙時段
城巴 77 號線	田灣－筲箕灣	下午繁忙時段
城巴 95C 號線	鴨脷洲邨－置富花園(循環線)	全日
新巴 38 號線	置富花園－北角碼頭	全日
新巴 595 號線	海怡半島－香港仔(循環線)	全日
新巴 970 號線	數碼港－蘇屋	全日

2018 年 1 月

本月並無南區路線出現班次數目差別較大的情況。

為進一步了解上述原定班次數目與實際開出班次數目差別較大的路線中，其編定開出時間與實際開出時間的差異情況，運輸署曾在近期就這些路線進行實地調查，結果如下：

調查時段	路線	編定班次 (分鐘)	實際班次 (分鐘)	標準偏差 (σ) (分鐘)	編定/實際 班次數目
17:00 – 19:00	37A	10 – 13	14	± 9	10 / 9
17:00 – 19:00	37B	8 – 12	10	± 2	13 / 12
17:00 – 19:00	38	11	12	± 2	11 / 10
17:00 – 19:00	70	8 – 9	10	± 2	15 / 13
15:00 – 17:00	95C	15	15	± 1	8 / 8
15:00 – 17:00	595	8 – 9	8	± 1	14 / 14
17:00 – 20:00	970	11 – 12	10	± 1	15 / 19

署方已就第 40M 及 77 號線的服務情況安排實地視察，並會在下一次會議向委員交代最新情況。

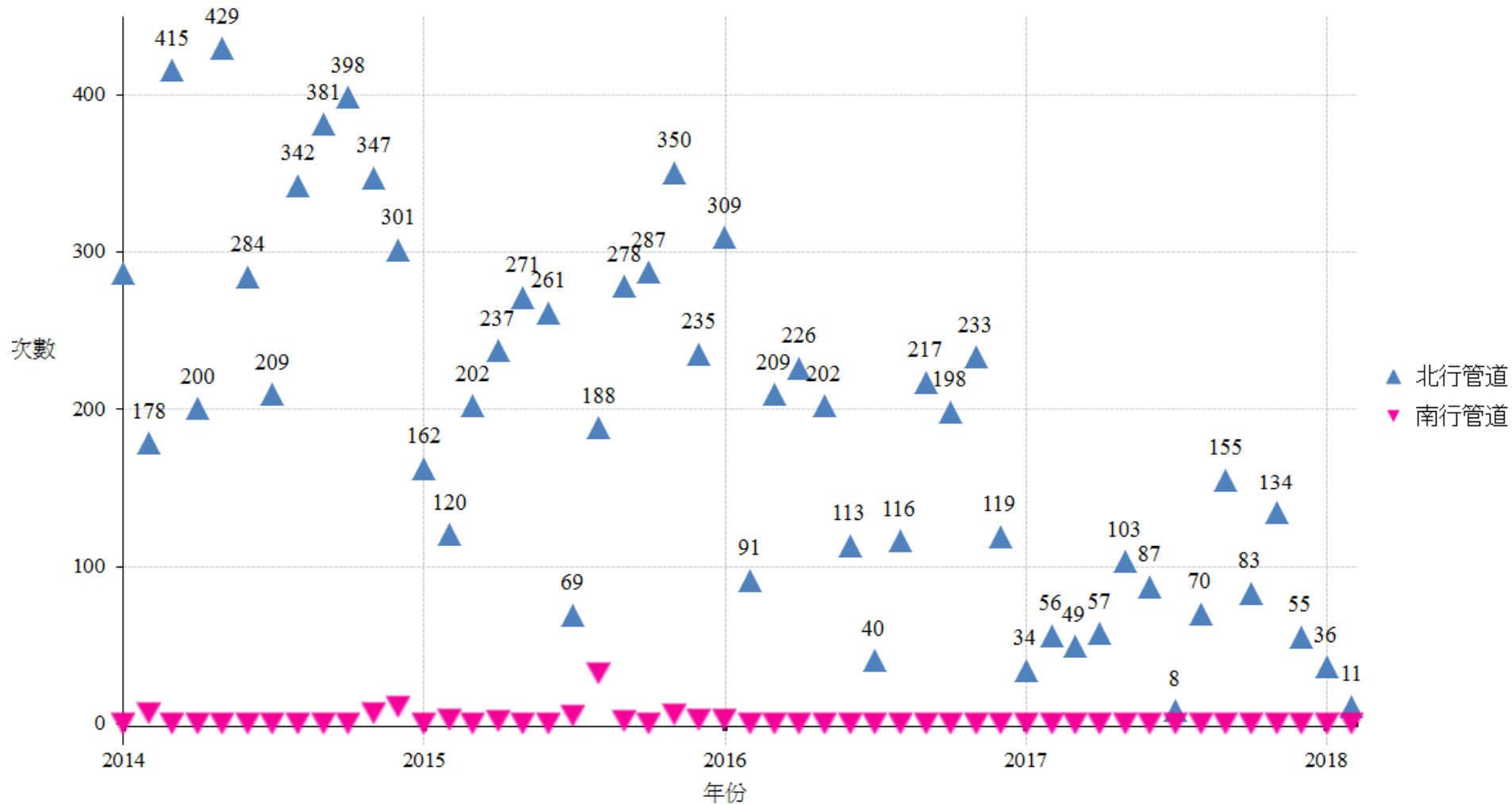
(C) 路政署(港島南區)

過去兩個月內完成及未來六個月內進行的主要路面重鋪工程項目及其時間表

	<u>地點／路段</u>	<u>詳細進度／備註</u>	<u>預計（確實） 動工日期</u>	<u>預計（確實） 完工日期</u>	<u>路政署 負責人姓名 （電話）</u>
1.	淺水灣道(燈柱編號 16972 至 16973)	工程已完成	(2017/12/04)	(2018/02/13)	梁子揚先生 (2231 5731)
2.	淺水灣道(燈柱編號 31638 至 34639)	工程已完成	(2017/11/06)	(2018/01/16)	同上
3.	東頭灣道(燈柱編號 37028)	工程已完成	(2018/01/03)	(2018/02/13)	同上
4.	大潭道(燈柱編號 38718 至 38720)	工程進行中	(2018/03/01)	2018/04/11	同上
5.	香港仔大道介乎奉 天街至成都道	工程計劃中(等待有關當局批 核臨時交通管制措施)	2018/08/01	2018/08/31	林志開先生 (2231 5683)
6.	薄扶林道北行線介 乎街燈 42590 號至 44638 號及往置富花 園支路	工程計劃中(等待有關當局批 核建築噪音許可證及掘路許 可證)	2018/04/15	2018/04/30	同上
7.	鴨脷洲橋道往香港 仔支路	工程計劃中(等待有關當局批 核臨時交通管制措施、建築 噪音許可證及掘路許可證)	2018/04/01	2018/04/30	同上
8.	石排灣道西行快線	工程計劃中(等待有關當局批	2018/06/01	2018/06/30	同上

介乎街燈 41970 號至 34367 號	核臨時交通管制措施、建築 噪音許可證及掘路許可證)			
--------------------------	------------------------------	--	--	--

(D) 運輸署
香港仔隧道每月間歇性封閉次數



註：平均間歇性封閉時間為每次三至四分鐘不等。

E) 香港警務處及運輸署

2018 區交通報告 (2018 年 1 月)

2018 年 1 月						
地區	死亡	嚴重	輕微	地點	車輛類別及數目	受傷人仕
東分區	0	1	19	黃竹坑道天橋近 37 號 *	1 的士, 1 私家車 *	1 司機(64) *
				黃竹坑道 49-51 號外	1 城巴	1 乘客 (61)
				黃竹坑道 62 號停車場內	1 私家車	1 行人 (68)
				香葉道近南朗山道交界	1 的士	1 乘客 (51)
				黃竹坑道 168 號外	1 中型貨車, 1 的士	1 司機 (67)
				香島道近 46 號外	1 城巴, 1 私家車	1 司機 (51), 2 乘客 (18,47)
				海洋公園道回旋處內	1 城巴	1 乘客 (53)
				赤柱峽道近春磡角道交界	1 的士	2 乘客 (45, 48)
				赤柱峽道近衛奕信徑一段	1 私家車	1 司機 (24), 1 乘客 (23)
				環角道近昭陽花園 F 號屋	1 城巴	1 乘客 (8)
				白筆山道近大潭道交界	1 的士, 1 中型貨車, 1 私家車	1 司機 (53), 4 乘客 (39, 28, 29, 67)
				大潭道 46 號外	1 專線小巴, 2 私家車	1 乘客 (30)
				大潭道近大潭水塘道交界	1 私家車, 1 電單車	1 乘客 (43)
				佳美道近馬坑邨停車場	1 的士, 1 電單車	1 電單車駕駛者(41)
				石澳道近大浪灣道交界	1 私家車	1 司機 (26)
				石澳道近 19 號外	3 私家車	2 司機 (50, 28)
				石澳道近 19 號外	1 的士, 1 私家車	2 司機 (32, 21)
				石澳道近鶴咀道交界	1 電單車	1 電單車駕駛者(57)
				石澳道近歌連臣角道交界	1 電單車	1 電單車駕駛者(47)
				大潭道與石澳道交界	1 單車	1 單車駕駛者(30)
南分區	1	2	2	鴨脷洲橋道 322 號外近利澤樓 !	1 專線小巴 !	2 行人 (88) ! (83)
				利東邨道東業樓外 *	1 私家車, 1 手推車 *	1 司機 (69) *
				香港仔海傍道近鴨腳洲橋道交界 *	1 輕型貨車 *	1 行人 (51) *
				鴨腳洲橋道近利枝道交界	1 輕型貨車	1 乘客 (38)

				洪聖街與鴨脷洲大街交界	1 輕型貨車, 1 私家車	1 行人 (74)
西分區	0	2	9	置富道 15 號外 *	1 新巴 *	1 乘客 (62) *
				域多利道與華康街交界 *	1 的士 *	1 行人 (61) *
				薄扶林道近 131 號外	1 城巴	1 乘客 (36)
				薄扶林道近 102 號外	1 專線小巴	1 乘客 (55)
				貝沙灣道 28 號貝沙灣第一期停車場	1 電單車	1 單車駕駛者(44)
				薄扶林道近 131 號外	1 公共小巴, 1 輕型貨車	1 司機 (45), 1 乘客 (55)
				薄扶林道近 131 號外	3 私家車	1 司機 (45)
				薄扶林道近 132 號外	1 私家車, 1 的士	1 司機 (38)
				華隆徑華富邨巴士總站內	1 城巴	1 乘客 (87)
				薄扶林道近域多利道交界	1 私家車, 1 電單車	1 司機 (50)
				置富道近置富花園 7-9 座外	1 城巴	1 乘客 (74)
北分區	0	1	9	田灣山道近石排灣道交界 *	1 城巴, 1 專線小巴 *	1 司機 (76) *
				香港仔大道近湖北街交界	1 專線小巴	1 乘客 (84)
				成都道 20 號外	1 輕型貨車	1 行人 (65)
				香港仔水塘道與香港仔大道交界	1 電單車	1 行人 (73)
				香港仔舊大街 72 號外	1 的士	1 行人 (73)
				石排灣道近香港仔海傍道交界	1 公共小巴	1 行人 (66)
				石排灣道與香港仔海傍道交界	1 城巴	1 乘客 (64)
				香港仔大道近香港仔海傍道交界	1 新巴	1 乘客 (66)
				石排灣道與興和街交界	1 不明車輛	1 乘客 (59)
				香港仔海傍道近香港仔海濱公園	1 的士, 1 輕型貨車	1 司機 (42)
總計	1	6	39			

交通黑點：沒有

嚴重交通意外是指受傷人士入院留醫超過 12 小時

! 死亡交通意外, * 嚴重交通意外, 輕微交通意外, @ 交通意外涉及動物, 例如; 野豬, () 受傷人士年齡

E) 香港警務處及運輸署

2018 區交通報告 (2018 年 2 月)

2018 年 2 月						
地區	死亡	嚴重	輕微	地點	車輛類別及數目	受傷人仕
東分區	0	0	14	黃竹坑道與香葉道交界	1 私家車, 1 輕型貨車	1 司機(41) 2 乘客 (2, 9)
				香港仔隧道 8 號收費亭	1 電單車	1 電單車駕駛者(40)
				深水灣徑 8 號外	1 的士	1 行人 (46)
				香島道近香港高爾夫球會	1 專線小巴, 1 私家車	1 司機 (45)
				淺水灣道 102 號外	1 私家車	1 司機 (57)
				南灣道近中灣沙灘	1 私家車, 1 電單車	1 電單車駕駛者(45)
				海灘道近海濱中心	1 輕型貨車	1 乘客 (60)
				黃竹坑道 25-27 號外	1 新巴 ,1 公共巴士	1 司機 (26)
				大潭道近石澳道交界	1 私家車	1 司機 (22)
				佳美道近 12 號外	1 的士, 1 私家車	1 司機 (63)
				大潭道近石澳道交界	1 私家車	1 司機 (26)
				赤柱峽道近春磡角道交界	1 的士	1 行人 (63)
				大潭道近石澳道交界	3 私家車	1 司機 (24)
				大潭道近石澳道交界	1 電單車	1 電單車駕駛者(21)
南分區	0	0	4	利興街與利景街交界	1 私家車	1 行人 (34)
				利東邨道東興樓外	1 新巴	1 乘客 (55)
				利東邨道利東街市外	1 城巴	1 行人 (31)
				利南道與利景街交界	1 輕型貨車	1 行人 (31)
西分區	0	1	13	域多利道近 555 號外 *	1 專線小巴 *	1 乘客 (50) *
				置富道近薄扶林道交界	1 私家車, 1 的士	1 乘客 (8)
				薄扶林道近 154 號外	1 專線小巴	1 乘客 (34)
				薄扶林道近 132-136 號外	2 的士	1 乘客 (47)
				數碼港道與資訊道交界	2 私家車	1 司機 (35)
				薄扶林道近 102 號 K 座外	1 私家車	1 行人 (27)

				置富道 7 號外	1 公共巴士	1 乘客 (41)
				置富道 15 號外	1 專線小巴	1 乘客 (78)
				域多利道與華翠街交界	1 私家車, 1 單車	1 單車駕駛者(53)
				薄扶林道近薄扶林消防局外	1 的士, 1 私家車	2 司機 (58, 59)
				置富道近富麗苑 1 座	1 專線小巴	1 行人 (20)
				華昌街近華富邨(2)停車場	1 輕型貨車	1 行人 (95)
				薄扶林道近置富道交界	2 私家車	1 司機 (48)
				薄扶林道近 789 號外	1 城巴	1 乘客 (66)
北分區	1	2	10	香港仔大道與東勝道交界！	1 中型貨車！	1 行人 (84)！
				成都道與湖北街交界 *	1 專線小巴 *	1 行人 (86) *
				東勝道近西安街交界 *	1 中型貨車 *	1 行人 (89) *
				香港仔海傍道近香港仔海濱公園	1 輕型貨車, 1 單車	1 單車駕駛者(57)
				香港仔舊大街 64-70 號外	1 的士	1 行人 (27)
				石排灣道近香港仔海傍道交界	1 電單車	1 電單車駕駛者(29)
				田灣街田麗樓外	1 單車	1 單車駕駛者(53)
				成都道與洛陽街交界	1 私家車, 1 公共小巴	1 乘客 (7)
				田灣海傍道近 7 號外	1 城巴	1 乘客 (55)
				南寧街近海晶閣外	1 私家車	1 行人 (64)
				香港仔水塘道 21 號外	1 私家車	1 司機 (26)
				香港仔大道近成都道交界	1 城巴	1 乘客 (68)
				香港仔大道與洛陽街交界	1 電單車	1 電單車駕駛者(44)
總計	1	3	41			

交通黑點：沒有

嚴重交通意外是指受傷人士入院留醫超過 12 小時

! 死亡交通意外, * 嚴重交通意外, 輕微交通意外, @ 交通意外涉及動物, 例如; 野豬, () 受傷人士年齡