

**南區區議會屬下  
交通及運輸事務委員會  
連接南區與港島北岸各主要走廊的交通情況報告**

## 目的

本報告主要是因應南區區議會屬下交通及運輸事務委員會的要求，每年檢討南區三條主要走廊，包括香港仔隧道、大潭道及薄扶林道的最新情況及數據，以及有需要時提出相關的對應措施。

## 三條主要通道的交通情況

2. 據運輸署 2017 年的汽車流量數據，上述三條主要通道的交通情況如下表所示。

行車量／容車量 比例 <sup>1</sup>	香港仔隧道		大潭道		薄扶林道	
	北行	南行	北行	南行	北行	南行
上午繁忙時間	0.75	0.77	0.64	0.55	0.58	0.40
下午繁忙時間	0.56	0.66	0.69	0.49	0.41	0.36

3. 根據上表的行車量／容車量比例，三條通道的交通情況正常，並有剩餘的容車量。然而，有關道路有時會受到下游地區的交通情況影響，而出現擠塞的情形。

## 香港仔隧道

4. 香港仔隧道的行車量／容車量比例正常，但偶爾會出現擠塞情況，需要進行間歇性封閉。自 2016

---

<sup>1</sup>容車量在這裏指有關道路的設計容車量。行車量/容車量比例為1.0或以下，表示有關道路的容車量足以應付考慮中的車輛交通量。行車量/容車量比例超過1.0，表示開始有輕微擠塞情況。

年 12 月 28 日南港島綫(東段)通車後，香港仔隧道的間封次數及車輛流量，相比起通車前均有所下跌。詳情請參閱交通文件 11/2018 號 D 項。

## 大潭道

5. 大潭道的行車量／容車量比例正常。然而，大潭道的大潭水塘水壩路段偶有出現交通擠塞。這是由於壩上的道路闊度有限，約為五米，當兩部大型車輛同時雙向行駛時會出現困難，而行駛時亦須減慢車速。為改善壩上交通情況，運輸署在去年曾進行交通燈號控制試驗，及於今年 1 月更改了禁止重逾三噸的南行貨車駛入該路段的控制時段。詳情請參閱交通文件 8/2018 號。

## 薄扶林道

6. 薄扶林道的行車量／容車量比例正常，亦是南區三條主要走廊最低的。在一般情況下，薄扶林道鮮有出現交通擠塞情況。

7. 我們會繼續密切監察南區三條主要走廊的交通情況，有需要時研究合適的對應措施。

運輸署

2018 年 3 月