

南區區議會
交通及運輸委員會
續議事項 — 擬建黃竹坑公共運輸設施行人路上蓋

引言

1. 本文件旨在向南區區議會交通及運輸事務委員會（委員會）簡介港鐵黃竹坑站公共運輸設施行人路上蓋設計的進展及跟進事宜。

設計的進展

2. 委員會在第九及第十三次會議中就擬建的行人路上蓋提出了意見，上蓋的設計參考了委員會的意見而作了適當的改動。

3. 現時最新的上蓋設計如下（見附件「補充設計資料」以作參考）：

- a) 現有位於黃竹坑公共運輸設施的巴士站上蓋會被移除，擬建的行人路上蓋會擴闊至現有巴士站位置。
- b) 為方便候車乘客及行人使用，擬建的行人路上蓋闊度會由現時設計的 3 米增加至約 3.5 米。由於上蓋由現有的明渠面層結構支撐，3.5 米的上蓋闊度是現時明渠面層結構所能承托的最大闊度。
- c) 上蓋設計預留了空間和位置用作安裝巴士路線指示牌及巴士實時資訊系統顯示屏。由於該等裝置屬於巴士公司的設施，運輸署正與巴士公司商討確實的安裝安排，路政署會繼續跟進。
- d) 為平衡採用天然光線及高溫天氣下陽光對候車乘客及行人的影響，擬建上蓋的中央部分面板將採用透光物料。為使上蓋設計更融合黃竹坑站附近的環境，不透光部分上蓋材料的顏色，建議採用兩種跟南港島線高架橋幕牆相似的色調。
- e) 就巴士站及小巴站附近加設座椅事宜，建議有關座椅安裝於行人路上蓋結構支柱之間，以減少對候車乘客及行人的影響。
- f) 就提供綠化和其他地區改善設施的意見，路政署須與有關政府部門商討和協調相關設施於興建後的管理和保養事宜，並得到同意接收相關設施後，研究納入上蓋工程的範圍。為免影響上蓋的興建進度，經與民政事務總署商討後，建議有關設施另可考慮於地區小型工程的範疇跟進。

總結

4. 路政署歡迎委員會對港鐵黃竹坑站公共運輸設施行人路上蓋工程項目提出進一步意見，獲得委員會的支持後，港鐵公司將會繼續進行有關詳細設計，並與相關政府部門協商有關施工程序。有關建造工程預計在 2018 年底展開並在 2020 年上半年完成供市民使用。

路政署鐵路拓展處

二零一八年三月

附件：

擬建港鐵黃竹坑站公共運輸設施行人路上蓋補充設計資料