

香港南區香港仔海傍道  
逸港居 1 樓  
南區區議會屬下  
交通及運輸事務委員會  
陳富明主席

陳主席：

**南區區議會屬下  
交通及運輸事務委員會  
『檢討巴士司機的駕駛問題』**

於 2018 年 2 月 10 日在大埔發生九巴翻倒的慘劇，乃因為司機「開快車」造成，沒有人希望這宗慘劇重演。本人一直收到很多居民投訴，表示區內的巴士司機經常「開快車」。還有，司機轉彎時並沒有把車「收慢」，經常越過對面行車線，導致與對頭車相撞。

本人及居民曾多次向巴士公司反映司機不當的駕駛態度，但大多數只表示會跟進或口頭警告司機便草草了事，並沒有更多或更嚴厲的懲罰，導致這些司機仍然繼續「開快車」，本人及居民都感到非常無奈！

南區很多地點均是彎多路窄，倘若巴士發生意外，將會是一個災難，並將會完全癱瘓全區的交通，過往亦曾發生過這些嚴重交通意外，令居民出入及生活也嚴重受影響。

因此，希望巴士公司能夠正視司機的駕駛態度問題，並要求警方及運輸署能夠做好監察及改善道路安全的角色，盡快找出可行的解決方法，提問如下：

1. 在 2017 年，南區共有多少宗涉及巴士的交通意外？
2. 在南區有多少個交通意外黑點？（請提交交通意外黑點的位置。）
3. 當發生這些交通意外後，運輸署可曾作出一些改善道路安全的設施？
4. 由於巴士意外涉及公眾安全，司機的駕駛問題對公眾安全有所威脅，但巴士公司長期缺乏司機，即使司機的駕駛有問題，亦不會任何懲處，警方及運輸署會如何跟進？有何罰則或改善措施？

南區居民非常期盼巴士司機能夠改善駕駛態度，以保障公眾安全，故此本人希望主席批准，在 2018 年 3 月 19 日的第十四次會議中討論，並邀請相關之代表出席會議。



---

馮仕耕  
南區區議員(海灣區)  
2018 年 2 月 28 日