

2018-19 年度南區巴士路線計劃

巴士路線	最新進展
城巴第 A17 號線(深灣道公共交通總站 - 機場(地面運輸中心))	- 在本年 1 月 22 日的會議上已獲委員會支持方案。
城巴第 77A 號線(筲箕灣往田灣邨)	- 在本年 1 月 22 日的會議上已獲委員會支持方案。
新巴第 15R 號線(海洋公園(正門)往山頂)	- 現正積極考慮委員的意見將路線繞經黃竹坑的可行性，建議由海洋公園(正門)開出後，繞經警校道及南朗山道。
城巴第 629 號線(中環渡輪碼頭(7 號碼頭)往海洋公園(正門))	- 備悉委員對方案的意見，並預計方案不會對南朗山道的交通造成負擔，建議維持原有方案。
新巴第 42 號線(華富(南) - 北角渡輪碼頭公共運輸交匯處)	- 現正積極考慮維持現有新巴第 42 號線上午繁忙時段班次的可行性。
新巴第 33X 號線(數碼港往西灣河(太康街))	- 備悉委員歡迎開辦新巴第 33X 號線，建議維持原有方案。運輸署及巴士公司會密切留意服務落實後的乘客需求，並會在有需要時增加班次。
城巴第 48 號線(深灣往華富(循環線)) 城巴第 73P 號線(香港仔海傍道(逸港居)往數碼港)	- 有關方案可方便乘客使用第 73P 號線直接由深灣及黃竹坑前往數碼港，亦可更有效地運用巴士資源，建議維持原有方案。 - 備悉委員提出於非繁忙時段增加接駁港鐵的巴士服務，例如城巴 48 號線加開由數碼港至港鐵黃竹坑站的班次。
新巴第 590 號線((海怡半島 - 中環(交易廣場))	- 建議維持原有方案因應乘客量偏低而調整班次，及現正積極考慮下午 6 時至下午 7 時開往海怡半島方向的班次維持現有班次(20 分鐘一班)的可行性。
新巴第 970X 號線(香港仔 - 蘇屋)	- 現正積極考慮維持現有新巴第 970X 號線上午繁忙時段班次的可行性。
新巴第 X970 號線(海怡半島往蘇屋)	- 現正考慮開辦上午一班新巴第 X970 號線的班次，行車路線維持原有方案的可行性。運輸署及巴士

	<p>公司會密切留意服務落實後的乘客需求，並會在有需要時增加班次。</p>
<p>城巴第 NA10 號線(鴨脷洲 (利樂街) - 機場 (地面運輸中心))</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 理解委員對城巴第 NA10 號線行車路線及車費的意見，亦已與巴士公司研究調整方案的可行性。</li> <li>- 乘客對城巴過往以短期方式提供第 NA10 號線的反應普遍正面，加上凌晨時分抵港及於清晨時分離港的航班日漸增加，預計乘客於有關時段往返機場的需求會持續上升，現時建議的服務常規化方案能加強深宵時分及清晨時分來往南區的機場巴士服務，方便乘客享用恆常通宵機場巴士服務。</li> <li>- 在平衡各方意見及考慮委員的意見後，建議維持原有方案。</li> </ul>