

## 南區區議會

### 南港島綫（東段）項目的進度報告 (截至 2015 年 12 月)

#### 引言

本文件旨在向區議會介紹南港島綫（東段）項目各分段截至 2015 年 12 月的最新進展。

#### 重點

2. 截至 2015 年 12 月底，南港島綫（東段）的總體工程已完成 93%，進度符合以 2016 年年底為項目完工通車的目標。南風隧道及鴨脷洲隧道的土木建造工程已完成，而高架橋及隔音屏障的土木建造工程亦已大致完成。金鐘站的港島綫支撐架挖掘工程已完成，而車站明挖回填擴建部分的挖掘工程則已大致完成。

3. 除利東站於利東邨的 B 出入口外，四個位於南區的新車站及其出入口，建造工程大致符合原定目標。正如 2015 年 3 月 19 日南區區議會會議上關於南港島綫（東段）項目進度的報告中指出（詳情可參照《議會文件 31/2015 號》），利東站 B 出入口的豎井結構工程早前受地基層的地質情況影響而較遲開展，其裝修工程和升降機安裝工程預計於 2016 年上半年完成。雖然金鐘站擴建工程方面仍面對挑戰，現時南港島綫（東段）項目仍以 2016 年年底為通車目標。

#### 工程進度

##### 金鐘段

4. 在現有港島綫隧道地層下進行的支撐架挖掘工程為金鐘站擴建工程中最複雜及最具挑戰的部分。工程團隊盡其所能，克服各種工程困難

及改善開挖進度，包括修改工程設計及將工作時間延長至每天 24 小時。自 2014 年年底起，支撐架挖掘工程的每月開挖進度已達致預期目標，而支撐架挖掘工程已於 2015 年年底完成。

### 南風隧道入口工地

5. 南風隧道的隧道壁工程，高架隧道的結構建造工程及南風通風大樓結構建造工程已完成，現正進行機電工程。

### 海洋公園段

6. 海洋公園站的裝修及機電工程已完成，而海洋公園站及金鐘站之間的高架橋段軌道鋪設工程及架空電纜安裝工程亦已大致完成，軌道旁機電安裝工程則正繼續進行。

### 黃竹坑段

7. 黃竹坑站及黃竹坑車廠的內部裝修及機電工程已完成。海怡半島站及海洋公園站之間的高架橋段隔音屏障安裝工程、架空電纜及軌道旁機電安裝工程亦均已完成。

8. 受現有地下管綫較預期複雜影響，位於黃竹坑站底層的公共運輸設施、擴闊香葉道和連接香港仔海峽海濱長廊的行人通道工程將較原來計劃延遲，有關工程預計於 2016 年第一季度大致完成。

9. 十列南港島綫（東段）新列車已於 2015 年 4 月起在黃竹坑站與海怡半島站之間的行車軌道上進行列車測試。至於海洋公園站與金鐘站之間的軌道亦將於 2016 年第一季度起進行列車測試。

### 利東段

10. 利東站 B 出入口的豎井結構已大致完成，現正進行地面結構工程。該出入口的裝修工程和升降機安裝工程預計須繼續進行至 2016 年上半年。根據現時進度，利東站工程能夠於南港島綫（東段）開通前完成。

11. 利東站的結構工程已完成，現正進行裝修及機電工程。

## 海怡半島段

12. 海怡半島站、玉桂山機房大樓及利榮街通風大樓的結構工程已完成，現正進行裝修及機電工程。車站出入口的結構工程已大致完成。車站結構上方的管綫及道路還原工程亦正進行中。

## 臨時拆建物料躉船轉運站

13. 隨著位於利南道及鋼綫灣的臨時拆建物料躉船轉運站在去年停止運作後，有關工地已分別於2015年6月及2015年年底完成還原工程，並交還予相關政府部門。

## 地區設施重置工程

14. 各項地區設施的重置工程繼續進行。南朗山道休憩花園、香港仔運動場康樂文化事務署社區花園的部分倉庫範圍及靠近香港駕駛學院的利南道一號及二號休憩處已交還予相關政府部門。南朗山道休憩處、南朗山道兒童遊樂場及觀海徑休憩處預計於2016年第一季交還相關政府部門。位於黃竹坑新圍的部分黃竹坑道花園預計於2016年上半年交還相關政府部門。

## 總結

15. 請議員備悉本文件所載列有關項目之最新進展。

港鐵公司  
2016年1月