

南港島綫（東段）項目的進度報告 （截至 2016 年 2 月）

引言

本文件旨在向區議會介紹南港島綫（東段）項目各分段截至二零一六年二月的最新進展。

重點

2. 截至二零一六年二月底，南港島綫（東段）的總體工程已完成 94%，進度符合以二零一六年年末為項目完工通車的目標。南風隧道及鴨脷洲隧道的土木建造工程已完成，而高架橋及隔音屏障的土木建造工程亦已完成。由金鐘站至海怡半島站的軌道鋪設、架空電纜及軌道旁機電安裝工程經已完成。南港島綫（東段）的列車已於二零一五年四月起在黃竹坑站與海怡半島站之間的行車軌道上進行測試，並由二零一六年二月中起伸延至黃竹坑站與金鐘站之間的軌道上進行。

3. 金鐘站的港島綫支撐架挖掘工程已完成，而車站明挖回填擴建部分的挖掘工程則已大致完成。海洋公園站、黃竹坑站和黃竹坑車廠現已進入籌備營運階段，而利東站和海怡半島站的建造工程亦正穩步推展。按照現時工程進度，現時南港島綫（東段）項目仍以二零一六年年末為通車目標。

工程進度

金鐘段

4. 金鐘站擴建工程、特別是在現有港島綫隧道地層下所進行的支撐架挖掘工程，一直面對艱巨的挑戰。在工程團隊不斷努力下，支撐架挖掘工程已於二零一五年年底完成。而金鐘站擴建部分的明挖回填挖掘工程亦已大致完成，現正按計劃進行車站結構、裝修及機電工程，惟餘下的工程仍存在挑戰，港鐵公司會繼續與承建商緊密合作，以確保有足夠的人手供應令工程得以順利進行。

南風隧道入口工地

5. 南風隧道的隧道壁工程及高架隧道的結構建造工程已完成，機電工程亦已完成。南風通風大樓結構建造工程亦已完成，現正進行機電工程。

海洋公園段及黃竹坑段

6. 海洋公園站、黃竹坑站及黃竹坑車廠的裝修及機電工程已完成，並已進入籌備營運階段及展開鐵路系統測試。

7. 受現有地下管綫較預期複雜影響，位於黃竹坑站底層的公共運輸設施和擴闊香葉道的工程較原來計劃延遲，預計於二零一六年第二季完成。連接香港仔海峽海濱長廊的行人通道建造工程已大致完成，餘下的照明系統電力供應工程亦預計於二零一六年上半年完成。而連接黃竹坑站與黃竹坑道北面部分的有蓋行人天橋建造工程，則亦預期於二零一六年上半年完成。

利東段

8. 利東站 B 出入口的豎井結構已完成，地面結構工程亦已大致完成。該出入口的裝修工程和升降機安裝工程預計須繼續進行至二零一六年上半年。

9. 利東站的結構工程已完成，現正進行裝修及機電工程。

海怡半島段

10. 海怡半島站、玉桂山機房大樓及利榮街通風大樓的結構工程已完成，現正進行裝修及機電工程。車站出入口的結構工程已大致完成。

11. 車站結構上方的管綫及道路還原工程正分階段在怡南路、海怡路及利南道進行。考慮到利南道與怡南路交界的臨時馬路鋼板涉及的道路範圍較廣，而且現時路面水平與周邊路面水平的差距較大，該道路交界預計於二零一六年七月下旬至八月下旬臨時封閉約三星期，以連貫地進行重鋪工程，避免頻繁的道路變更對道路使用者造成危險及混淆。當道路交界於二零一六年八月下旬重開時，怡南路、海怡路及利南道的行車路重置工程亦將大致完成。

地區設施重置工程

12. 各項地區設施的重置工程繼續進行。隨著部分地區設施已陸續交還關政府部門，南朗山道兒童遊樂場及位於黃竹坑新圍的部分黃竹坑道花園預計於二零一六年上半年移交。

社區聯繫

社區聯絡小組會議

13. 港鐵公司一直與社區不同團體和居民代表就鐵路工程進展保持緊密聯繫。第十七／十八次社區聯絡小組會議已於二零一六年二月及三月舉行，相關資料將會上載至南港島綫（東段）網頁供公眾瀏覽，網址為：<http://www.mtr-southislandline.hk>。

總結

14. 請議員備悉本文件所載列有關項目之最新進展。

港鐵公司
2016年3月