

南港島綫（東段）項目的進度報告
（截至 2016 年 8 月）

引言

本文件旨在向區議會介紹南港島綫（東段）項目各分段工程截至 2016 年 8 月的最新進展。

重點

2. 截至 2016 年 8 月底，南港島綫（東段）的總體工程已完成 98.5%。南風隧道、鴨脷洲隧道以及高架橋及隔音屏障的建造工程已完成。由金鐘站至海怡半島站的軌道鋪設、架空電纜及軌道旁機電安裝工程亦已完成。南港島綫（東段）的新列車已於 2016 年 2 月中起，在全段南港島綫（東段）的走綫進行測試。

3. 金鐘站的明挖回填挖掘工程已完成，車站結構工程已大致完成。海洋公園站、黃竹坑站、利東站、海怡半島站和黃竹坑車廠現已進入籌備營運階段。按照現時工程進度，現時南港島綫（東段）項目仍以 2016 年年底為通車目標。然而，金鐘站擴建工程所面對的持續挑戰，對此目標通車日期帶來風險。能否如期通車，將視乎未來數個月的餘下工程、列車測試和法定檢測工作的進度。而餘下的金鐘站裝修、機電及屋宇裝備安裝工程的進度，對能否達到目標通車日期至為關鍵；在上述工程完成後，仍須進行詳細的測試及試運行，並確保營運表現達到相關標準，方能正式投入服務。

工程進度

金鐘段

4. 金鐘站擴建工程的明挖回填挖掘已完成，車站結構工程已大致完成，現正全速推展裝修及機電工程，惟餘下的工程仍存在挑戰，港鐵公司會繼續與承建商緊密合作，以確保有足夠的人手供應令工程得以順利進行。

5. 香港公園通風大樓的建造工程已完成。

南風隧道入口工地

6. 南風隧道的建造工程已完成。南風通風大樓的建造工程亦已完成，現已進入籌備營運階段。

海洋公園段及黃竹坑段

7. 海洋公園站、黃竹坑站及黃竹坑車廠已進入籌備營運階段及展開一系列的鐵路系統測試，為通車作好準備。

8. 黃竹坑站底層的公共運輸設施及區內的道路網絡改善措施，其近黃竹坑站的一段香葉道提升至四綫雙程行車的工程已大致完成，新路段已於 2016 年 6 月 19 日開放予公眾使用。連接香港仔海峽海濱長廊的行人通道，亦已於 2016 年 8 月 6 日開放予公眾使用。至於附有寵物設施的公園，其建造工程及相關照明系統電力供應工程已完成。

利東段

9. 利東站及其出入口的結構工程已完成，裝修及機電工程已大致完成，現已進入籌備營運階段。

海怡半島段

10. 海怡半島站及其出入口、以及玉桂山機房大樓和利榮街通風大樓的建造工程已完成，現已進入籌備營運階段。

11. 利南道與怡南路交界已於 2016 年 8 月 29 日重開，現時怡南路、海怡路及利南道的行車路重置工程亦已大致完成。

地區設施重置工程

12. 各項南區的地區設施重置工程經已完成。

社區聯繫

13. 港鐵公司贊助及支持了由蒲窩青少年中心統籌的「連繫·港島南—南區導賞團計劃」，由 2016 年 7 月至第四季期間舉辦導賞團，向地區人士介紹南區的文化、歷史景點及南港島綫（東段）。此外，由 2016 年 8 月底至第四季，港鐵公司於南港島綫（東段）沿綫多所學校、機構及屋苑等舉辦巡迴展覽及講座，以增進市民對新鐵路綫的認識。上述活動的相關資料已上載至南港島綫（東段）網頁供公眾瀏覽，網址為 <http://www.mtr-southislandline.hk/tc/index.html>。

總結

14. 請議員備悉本文件所載列有關項目之最新進展。

港鐵公司

2016 年 9 月