

運輸署 南區 2024/2025 年度工作計劃

1. 道路／交通工程

1.1 在施工／策劃中的主要道路／交通工程項目

香港仔隧道已於 2023 年 12 月 24 日實施「易通行」不停車繳費服務，路政署已隨即展開第一階段的拆卸及改建工程，拆除和改建近收費廣場中央位置的收費亭及相關設施，並拉直道路走線，以進一步理順隧道出入口一帶的交通。

1.2 小型道路改善計劃

香葉道近大王爺廟行人過路處改善工程	預計於 2024 年第二季完工
深灣碼頭徑行人路擴闊工程	預計於 2024 年第三季完工
黃竹坑道近海洋公園苗圃行人路擴闊工程	預計於 2024 年第四季完工

2. 道路交通管理計劃、道路工程交通安排及車位供應研究

- 2.1 運輸署交通工程部會因應交通狀況改變及依據有關地區的中長期分區規劃發展，制訂及實施各項道路交通管理計劃。
- 2.2 運輸署會審慎審批各項道路工程的臨時交通安排，同時亦會密切留意各項主要道路工程的進展，減低因工程對交通帶來的影響。
- 2.3 運輸署正計劃於利民道及石澳道加設路旁停車位，並會繼續研究在區內合適位置加設路旁停車位供駕駛人士使用。

3. 公共運輸服務

- 3.1 運輸署會密切監察區內的公共運輸服務情況，確保營辦商能依照服務詳情表的規定提供服務，並會在有需要時與相關營辦商作出適切跟進，以維持區內公共運輸服務的穩定性。

- 3.2 運輸署會不時進行實地調查，以及透過區議會等途徑收集市民意見，了解乘客對公共運輸服務的需求，適時採取改善措施，並就服務的主要變動諮詢交通運輸委員會的意見，使服務更能配合乘客需求。
- 3.3 運輸署已向交通運輸委員會提交 2024-2025 年度南區巴士路線計劃，以供委員會討論。為更有效運用資源，該計劃建議的項目包括路線重組及調整現有服務。運輸署會因應諮詢結果落實各項巴士路線計劃。
- 3.4 運輸署會繼續配合「薄扶林南公營房屋發展」工程進展，制定相關臨時公共運輸服務安排。

4. 公共運輸設施

- 4.1 運輸署會因應區內居民的需要，積極鼓勵巴士公司在區內不同站點興建／改善巴士站上蓋及相關設施，以改善乘客的候車環境。
- 4.2 運輸署正與路政署及康樂及文化事務署跟進延長現有香港仔海傍道近香港仔海濱公園巴士灣的計劃，以改善相關巴士站的運作。
- 4.3 運輸署正與路政署跟進於香港仔隧道收費亭拆除後所騰出的空間興建巴士轉乘站的事宜，以改善乘客的候車空間及區內的巴士網絡效率。運輸署會密切留意香港仔隧道巴士轉乘站的落成進度，適時就巴士轉乘站的啟用與巴士公司商討及制定相關的巴士服務建議，以及按需要就建議諮詢交通運輸委員會的意見。

運輸署

2024 年 5 月