

深水埗區區議會
轄下交通事務委員會

主席及各位委員：

遷移南昌站公共運輸交匯處的實施安排

目的

運輸署及港鐵公司曾於 2010 年 2 月 9 日舉行的深水埗交通及房屋事務委員會會議上提交文件（「交通及房屋事務委員會文件 13 / 10 號」），而運輸署亦於 2012 年 3 月 15 日舉行的深水埗交通事務委員會會議上提交文件（「交通事務委員會文件 26 / 12 號」）就上述事宜的相關公共運輸設施改動工程施工進度向委員會作出簡報。本文件旨在向委員匯報遷移南昌站公共運輸交匯處的實施安排。

實施安排

2. 爲了配合展開南昌站物業發展項目，南昌站公共運輸交匯處將會封閉，該交匯處內的巴士站、專線小巴站及的士站亦將遷移至深水埗（東京街西）巴士總站內及南昌站外深旺道。同時，行經該交匯處內及南昌站外深旺道之巴士及專線小巴路線亦會改動。詳情如下：

相關擴建 / 改動項目			附圖
擴建公共運輸設施			
1.	深旺道南昌站外	● 擴建現有巴士灣 ● 新增的士站	一
2.	深旺道富昌邨外	● 新增巴士灣	一
公共運輸設施及路線改動			
3.	南昌站公共運輸交匯處的的士站	● 遷移至深旺道南昌站外的新增的士站	一
4.	深水埗(東京街西) 巴士總站	● 新增巴士灣及專線小巴灣	二
5.	九龍專線小巴第 75 號路線 (特別班次)	● 位於南昌站公共運輸交匯處的專線小巴總站遷移至深水埗 (東京街西) 巴士總站內 ● 路線延長至深水埗 (東京街西) 巴士總站 ● 深旺道南昌站外的擴建巴士灣加設中途站	三

相關擴建 / 改動項目			附圖
公共運輸設施及路線改動 (續)			
6.	九巴第 12A 及 18 號路線	● 位於南昌站公共運輸交匯處的巴士總站遷移至深水埗 (東京街西) 巴士總站內 ● 路線延長至深水埗 (東京街西) 巴士總站 ● 於深旺道南昌站外的擴建巴士灣加設中途站	三
7.	新巴第 796C 號路線 ¹	● 位於南昌站公共運輸交匯處的巴士總站遷移至深水埗 (東京街西) 巴士總站內 ● 路線修改而不繞經南昌站	三
8.	新巴第 702 及第 914 (914X) 號路線	● 位於現時深旺道富昌商場外的巴士站遷移至深旺道富昌邨停車場外的新增巴士灣	四
9.	新巴第 702S 號路線	● 位於現時深旺道富昌商場外的巴士站遷移至深旺道富昌邨停車場外的新增巴士灣	四
10.	隧巴第 971 號路線	● 位於南昌站公共運輸交匯處的巴士中途站 (由海麗邨往香港仔(石排灣))遷移至深旺道富昌邨停車場外的新增巴士灣	四
11.	新巴第 701(701S)及 702A 號路線	● 位於南昌站公共運輸交匯處的巴士中途站 (由海麗邨往旺角 / 由碧海藍天往白田方向)遷移至深旺道南昌站外的巴士站 ● 路線繞經連翔道	五

3. 相關的公共運輸設施擴建工程已由 2012 年 4 月已經陸續展開。視乎擴建工程進度，上文第 2 段的公共運輸設施及路線改動預計將在 2012 年 6 月內實施。同時，南昌站外的上落客貨區已於 2012 年 4 月 21 日永久封閉，新增上落客貨灣設於現有深旺道南昌站外的傷殘人士上落客灣的前方位置。

4. 待實施日期確定後，運輸署及港鐵公司會通知深水埗區議會議員、地區人士及市民有關遷移南昌站公共運輸交匯處及相關安排，而巴士及專線小巴營辦商亦會預先在有關車站及車廂內張貼通告。

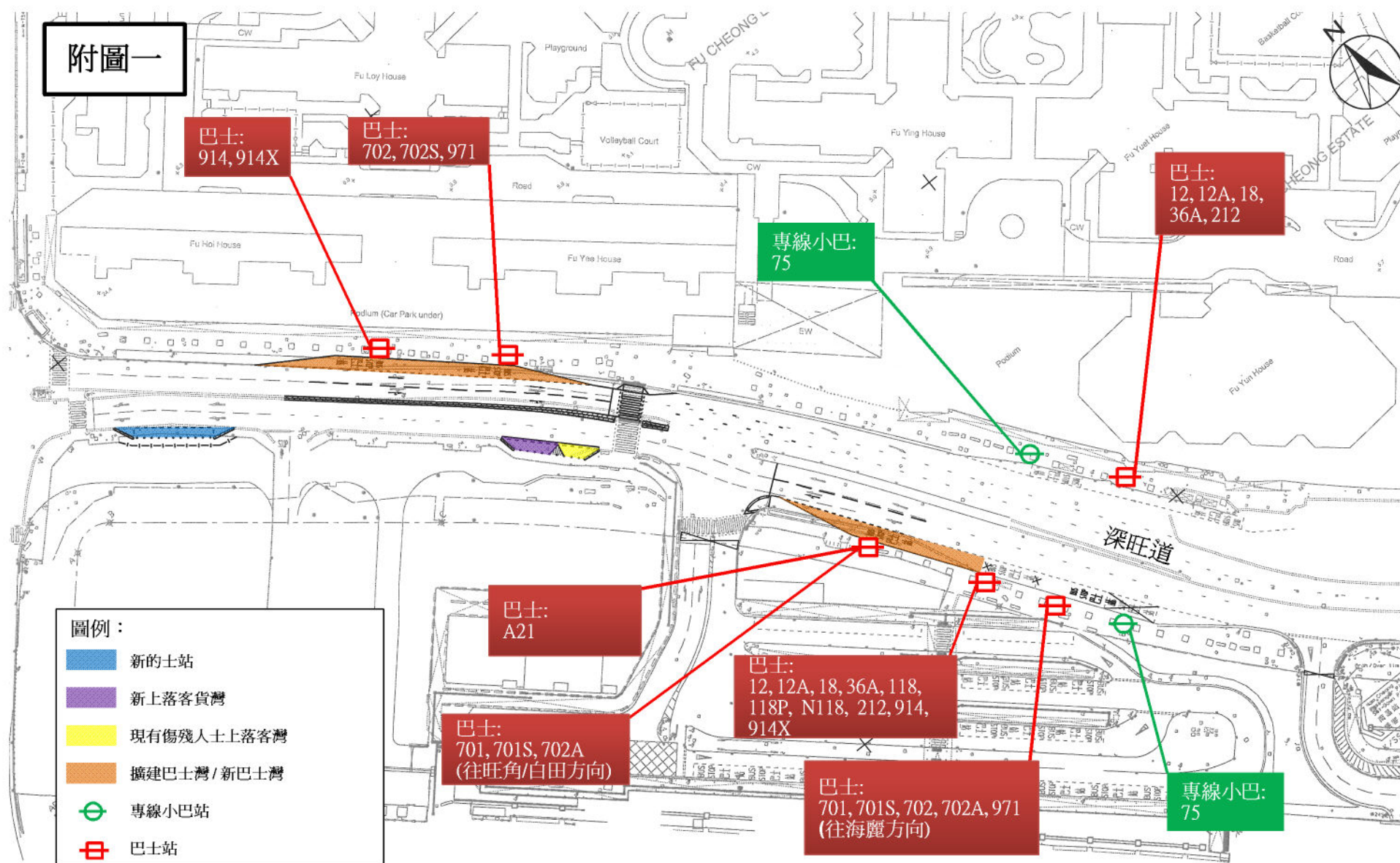
5. 請委員知悉上述匯報。

運輸署

2012 年 5 月 17 日

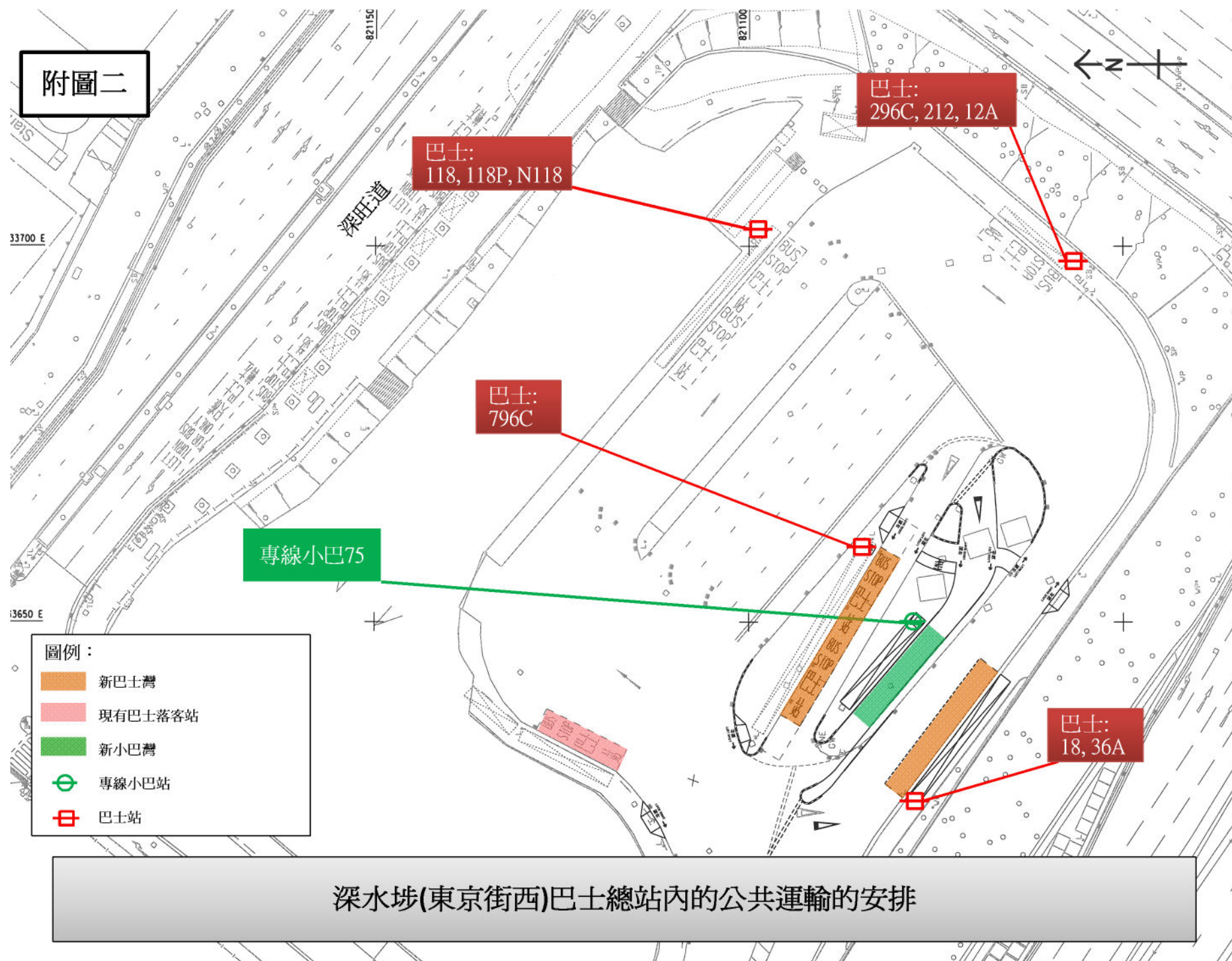
¹ 視乎 2012 – 2013 年深水埗巴士路線發展計劃中縮短新巴第 796C 號路線至蘇屋的落實安排而定。

附圖一



南昌站外深旺道的交通及公共運輸的安排

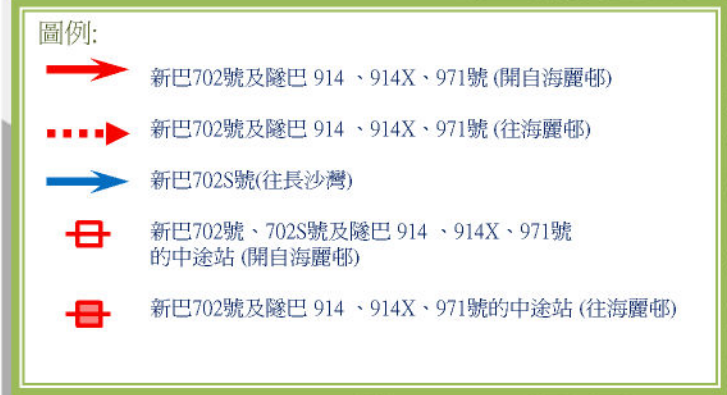
附圖二



附圖三



附圖四



遷移南昌站公共運輸交匯處後的巴士(702, 702S, 914, 914X & 971)行車路線

附圖五



遷移南昌站公共運輸交匯處後的巴士(701, 701S, 702A)行車路線