

**有關覃德誠、衛煥南、梁有方、吳美、馮檢基、黃志勇、秦寶山議員「要求全面更換舊式巴士站上蓋」之議題**  
**九龍巴士(一九三三)有限公司之回應**

深水埗有著新舊交替的社會縮影，而區內的巴士站上蓋，同樣有著新舊交替的設計。

現時九巴共建有約 2,400 多個巴士站上蓋，當中只有約 190 個混凝土巴士站上蓋，該批混凝土上蓋約於上世紀 60 年代期間興建，由政府設計以鋼筋及混凝土建造，不含石棉成份，現由九巴負責維修及保養。

現存於深水埗區包括舊蘇屋邨巴士總站的約有 10 個混凝土上蓋，對於建議更換該混凝土巴士站上蓋，九巴現時會優先為仍未有遮擋的巴士站位置興建上蓋，我們會將議員的意見記錄在案，若日後資源許可，將會考慮進行上蓋更新工程。

我們亦正研究優化有關巴士站上蓋，加添多項貼心設施，包括清晰的候車指示牌、候車座椅、飲品販賣機以補給有需要乘客等，以提高乘客候車時的舒適度。早前我們曾為尖沙咀碼頭優化混凝土巴士站上蓋(見下圖)，頗受乘客歡迎，能保育的同時，亦可提升乘客候車環境。

至於鐵質設計的巴士站上蓋，九巴已於 1998 年，將含有石棉成份的蓋頂全部更換，現存的該款上蓋使用的物料，是對人體無害之水泥纖維板或高級塑料蓋頂。



2015 年 2 月