

九巴路線建議 – 第2A號線(新增第2X號線服務)

第2A號線現時的服務詳情

路線	2A
終點站	樂華 – 美孚
繁忙時間班次	7 - 10 分鐘
單程收費	\$5.8
服務時間	彩福開：早上 5 時 30 分 – 午夜 12 時 美孚開：早上 5 時 50 分 – 凌晨 12 時 45 分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 90%
車輛數目	18 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合三彩區居民來往九龍西的需求，建議在第2A號線下增加3輛雙層巴士以開辦特快巴士服務，由彩福開出，經九龍城天橋，特快直達旺角、長沙灣及美孚，編號為第2X號線。同時，第2A號線的繁忙時間班次亦會輕微調整至每8 - 10分鐘一班。
- 第2X號線的建議行車路線如下：

往美孚方向：彩榮路，天橋，彩霞路，振華道，牛頭角巴士總站，佐敦谷北道，牛頭角道，天橋，觀塘道，太子道東，天橋，太子道西，天橋，荔枝角道，欽州街，長沙灣道，荔枝角道

往彩福方向：長沙灣道，蝴蝶谷道，葵涌道，荔枝角道，彌敦道，旺角道，西洋菜南街，亞皆老街，天橋，亞皆老街，天橋，太子道西，太子道東，觀塘道，牛頭角道，振華道，彩霞路，天橋，彩榮路

- 建議服務詳情如下：

路線	2A	2X
終點站	樂華 – 美孚	彩福 – 美孚
繁忙時間 班次	8 - 10 分鐘	30 分鐘
單程收費	\$5.8	\$6.8
服務時間	維持不變	(暫定) 彩福開： 早上 6 時 30 分 – 晚上 9 時 30 分 美孚開： 早上 9 時 – 晚上 11 時
車輛數目	21 輛雙層巴士	

- 巴士公司建議新增以下巴士轉乘優惠，讓乘客以補差額方式使用第2X號線轉乘九巴第2A、6D、14B、13X及28 號線，方便三彩區的居民前往更多其他目的地。

第一程路線	方向	收費	第二程路線	方向	收費	最高轉乘優惠折扣	總收費
2X	往美孚	\$6.8	2A	往美孚	\$5.8	\$5.8	\$6.8
2A	往樂華	\$5.8	2X	往彩福	\$6.8	\$5.8	\$6.8
2X	往美孚	\$6.8	6D	往美孚	\$5.8	\$5.8	\$6.8
6D	往牛頭角	\$5.8	2X	往彩福	\$6.8	\$5.8	\$6.8
2X	往美孚	\$6.8	13X	往尖沙咀	\$7.5	\$6.8	\$7.5
13X	往寶達	\$7.5	2X	往彩福	\$6.8	\$6.8	\$7.5
2X	往美孚	\$6.8	14B	往藍田	\$5.1	\$5.1	\$6.8
14B	往牛頭角	\$5.1	2X	往彩福	\$6.8	\$5.1	\$6.8
2X	往美孚	\$6.8	28	往尖沙咀	\$5.8	\$5.8	\$6.8
28	往樂華	\$5.8	2X	往彩福	\$6.8	\$5.8	\$6.8

建議的好處

- 新增全日巴士路線以服務三彩一帶的居民，提供特快直達九龍市區的巴士服務。
- 新增巴士轉乘優惠，讓乘客享受更便宜的車費前往目的地，擴大三彩的巴士網絡。
- 第2X號線能更直接快捷地往來九龍東(牛頭角、九龍灣) 及九龍西 (旺角、長沙灣及美孚)，乘客較現時使用第2A號線節省約10-15分鐘。

路線圖

請參閱附圖A

建議實施日期

二零一五年第四季

九巴服務調整建議 – 第 2B 號線改為繁忙時間單向服務

第2B號線現時的服務詳情

路線	2B
終點站	竹園邨 - 長沙灣
繁忙時間班次	20分鐘
單程收費	\$4.9
服務時間	竹園邨開: 早上 5 時 40 分 – 晚上 11 時 30 分 長沙灣開: 早上 6 時 15 分 – 凌晨 12 時 10 分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率 : 64% 非繁忙時段載客率 : 22%
車輛數目	5 輛雙層巴士

建議的內容

- 第2B號線與九巴其他路線(如第2F及7M號線)，載客率持續偏低，尤其是非繁忙時間的平均載客率只有約22%。因此，建議第2B號線改為繁忙時間單向服務，早上繁忙時間提供往長沙灣方向的服務，而下午繁忙時間則提供往竹園邨方向的服務，班次調整為每30分鐘一班。
 - 建議服務詳情如下：

終點站	竹園邨 - 長沙灣
繁忙時間班次	30 分鐘
單程收費	\$4.9
服務時間	竹園邨開: 早上 6 時 30 分 – 早上 8 時 30 分 長沙灣開: 下午 5 時 30 分 – 晚上 7 時 30 分
車輛數目	3 輛雙層巴士

- 為照顧其他時段來往黃大仙及長沙灣的乘客需求，巴士公司建議新增以下巴士轉乘優惠：

第一程 路線	方向	收費	第二程 路線	方向	收費	轉乘優 惠折扣	總收費
7M	往 樂富	\$3.8	2F	往 長沙灣	\$5.8	\$5.8	\$3.8
2F	往 慈雲山	\$5.8	211	往 翠竹	\$3.8	\$3.8	\$5.8

來回程共 \$9.6 (較第2B號線現時來回程收費[即共\$9.8]節省\$0.2)

建議的好處

- 更有效運用現有資源，減低巴士公司票價壓力。
- 乘客使用新增的巴士轉乘優惠，可以便宜的車費往來竹園邨及長沙灣。

對乘客之影響

- 現時於早上6時30分至早上8時30分乘搭第2B號線往長沙灣，以及由下午5時30分至晚上7時30分乘搭第2B號線往樂富的乘客(約830人, 20%-30%)將不受影響。
- 現時於上述時段以外乘搭第2B號線的乘客可使用以下替代服務：

來往	受影響人數	替代服務	新收費
竹園 <> 橫頭磡	約 50 人 (<5%)	7M	\$3.8
竹園 <> 聯合道至長沙灣	約 1300 人 (30%-40%)	7M > 2F 2F > 211	\$3.8 / \$5.8
聯合道 <> 長沙灣	約 1150 人 (30%-40%)	2F	\$5.8

建議實施日期

二零一五年第二季

九巴服務調整建議 – 第 2D 號線縮減班次

第2D號線現時的服務詳情

路線	2D
終點站	東頭邨 - 澤安邨
繁忙時間班次	15/20 分鐘
單程收費	\$4.9
服務時間	東頭邨開: 早上 5 時 35 分 – 晚上 11 時 10 分 澤安邨開: 早上 6 時 05 分 – 晚上 11 時 40 分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：46% 非繁忙時段載客率：14%
車輛數目	3 輛單層巴士

建議的內容

- 第2D號線的載客率偏低，為善用巴士資源，建議縮減班次至每60分鐘一班。
建議服務詳情如下：

終點站	東頭邨 - 澤安邨
服務時間	早上 6 時 – 晚上 10 時
繁忙時間班次	60 分鐘
單程收費	\$4.9
車輛數目	2 輛單層巴士

建議的好處

- 改行定點班次，乘客可以更容易掌握班次的安排，亦可節省候車時間。

對乘客之影響

- 現有乘客仍可以繼續使用第2D號線，雖然班次改為每60分鐘一班，但由於開出時間改為固定時間，乘客可較容易掌握班次。預計建議的班次的可載客量仍可配合乘客需求。

建議實施日期

二零一五年第二季

九巴重組服務建議 - 取消第6X號線

第6X號線現時的服務詳情

路線	6X
終點站	美孚 往 尖沙咀
繁忙時間班次	15/20分鐘 (共8班車)
單程收費	\$7.2
服務時間	星期一至六 早上7時至早上9時
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率:14%
車輛數目	3輛雙層巴士

建議的內容

- 第6X號線為星期一至六早上由美孚前往尖沙咀的特別班次，為美孚一帶的乘客提供直接前往尖沙咀的特快服務。然而，上述服務由二零一四年三月開辦至今，乘客量一直持續偏低。八個班次中，只有兩個班次分別平均約有20名乘客，其餘六個班次更只有約10名或以下的乘客使用。
- 為善用巴士資源，建議取消第6X號線特別班次，並將車輛資源調撥至其他有需要地區。第6號線的班次則繼續維持不變。

建議的好處

- 有效運用巴士資源，減輕低載客量巴士在繁忙地區(如尖沙咀)造成的不必要交通負荷，有助改善交通擠塞情況。

對乘客之影響

- 所有乘客可於美孚鐵路站分站，乘搭前往尖沙咀方向的第6號線，車資較現時乘坐第6X號線節省\$2.1。現時第6號線往尖沙咀方向的服務於早上7時至早上9時的平均載客率為36%，剩餘的載客量足以照顧第6X號線的乘客。

目標實施日期

二零一五年第二季

九巴重組服務建議 - 第203S號線縮減班次

第203S號線現時的服務詳情

路線	203S
終點站	澤安 往 尖沙咀東(麼地道)
繁忙時間班次	早上7時30分 及 早上8時正
單程收費	\$8.1
服務時間	星期一至六(公眾假期除外)
乘客使用量	兩個班次平均載客率: 40%
車輛數目	2輛單層巴士

建議的內容

- 第203S號線於早上繁忙時段提供兩班由澤安至尖沙咀的特別班次。現時該兩個班次平均每班只有約20至40名乘客，因應乘客量偏低，建議合併兩個班次，改為只提供一班由早上7時45分於澤安開出的班次。

建議的好處

- 有效運用巴士資源，減輕低載客量巴士在繁忙地區(如彌敦道)造成的交通負荷，有助改善交通擠塞情況。

對乘客之影響

- 所有乘客可以繼續使用第203S號線。預計該班車的載客率約為80%，仍足夠照顧乘客需求。

目標實施日期

二零一五年第四季

新巴服務重整建議 - 第 702S 號路線

第 702S 號路線現時的服務詳情

路線	702S
終點站	蘇屋邨 往 長沙灣（深盛路）（循環線） 深旺道（富昌邨）往 蘇屋邨
服務時間及班次	<u>蘇屋邨開出：</u> 逢星期一至五（公眾假期及學校假期除外）： 上午七時正及七時十五分（共兩班） 下午三時十分及三時四十分（共兩班） <u>深旺道（富昌邨）開出：</u> 逢星期一至五（公眾假期及學校假期除外）： 上午七時正
車費	\$3.4
最繁忙一小時的載客率	25%（上午時段） 8%（下午時段）

建議的背景

- 第 702S 號在上下課時段提供來往蘇屋邨及深旺道一帶的巴士服務。由於服務範圍與其他全日行走的公共交通服務（如新巴第 702 號線、專線小巴第 44S 及 75 號線）重疊，以致其乘客量一直偏低。

建議的內容

- 為了更有效運用資源，建議取消第 702S 號線。所有受影響的乘客均可利用其他班次更頻密和服務時間更長的公共交通替代服務前往目的地。

建議的好處

- 取消載客量低而又有其他替代服務的巴士路線除可善用資源外，亦有助舒緩深水埗區的交通擠塞情況，以及改善空氣質素。

附錄 6
(第 2 頁，共 3 頁)

對乘客的影響

	第 702S 號巴士站	主要服務地區
1	長沙灣賽馬會診療所，廣利道	
2	長發街，保安道	蘇屋邨
3	元州街，興華街	
4	泓景臺，深盛路	泓景臺， 碧海藍天及 海麗邨
5	碧海藍天，深旺道	
6	發祥街西，深旺道	
7	富昌邨，深旺道	富昌邨， 南昌站及 南昌邨
8	南昌邨，欽州街西	
9	醫局街，欽州街	
10	深水埗公園，荔枝角道	麗閣邨及 長沙灣站
11	麗閣邨，東京街	
12	長沙灣站，東京街	
13	古墓公園，東京街	李鄭屋邨及 蘇屋邨
14	李鄭屋邨禮讓樓，廣利道	
15	長沙灣賽馬會診療所，廣利道（只供落客）	

起點	終點	受影響乘客數目 (佔乘客百分比)	替代服務	車費
蘇屋邨	泓景臺， 碧海藍天及 海麗邨	26 (19.9%)	專線小巴 第 44S 號線	增至\$4.0
	富昌邨， 南昌站及 南昌邨		九巴 第 6C 號線	增至\$5.8
	麗閣邨及 長沙灣站	1 (0.8%)	專線小巴 第 75 號線	於東京街前 乘車：增至\$4.6； 於東京街後 乘車：增至\$3.9
泓景臺， 碧海藍天 及海麗邨	泓景臺， 碧海藍天及 海麗邨	2 (1.5%)	專線小巴 第 45M 號線	減至\$3.3
	麗閣邨及 長沙灣站	7 (5.34%)	新巴 第 702 路線	增至\$3.7

附錄 6

(第 3 頁，共 3 頁)

	李鄭屋邨及蘇屋邨	51 (38.9%)	專線小巴 第 44S 號線	增至\$4.0
			新巴 第 702 路線	增至\$3.7
富昌邨， 南昌站及 南昌邨	麗閣邨及長沙灣站	5 (3.8%)	新巴 第 702 路線	增至\$3.7
			專線小巴 第 75 號線	於西九龍中心前下車：減至\$3.2； 於長沙灣遊樂場前下車：增至\$3.9
	李鄭屋邨及蘇屋邨	35 (26.7%)	新巴 第 702 路線	增至\$3.7
			專線小巴 第 75 號線	於長沙灣遊樂場前下車：增至\$3.9； 於長沙灣遊樂場後下車：增至\$4.6
麗閣邨及長沙灣站	李鄭屋邨及蘇屋邨	3 (2.3%)	專線小巴 第 45M 號線	減至\$3.3

建議實施日期

二零一五年第三季

九巴服務重組建議 - 修改第59A號線行車路線及服務時段

第59A號線現時的服務詳情

路線	59A
終點站	屯門碼頭 - 深水埗(欽州街)
繁忙時間班次	最繁忙時段約每6至8分鐘一班
單程收費	\$11.5
服務時間	每日早上5時40分至凌晨12時30分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 71% 非繁忙時段載客率: 24%

建議的內容

- 現時第59A號路線服務範圍與多條九巴路線及其他交通工具重疊：

行程	與第59A線重疊的巴士線/ 其他交通工具
屯門 <> 荃灣	59M
屯門 <> 葵興/葵芳	59M <> 58M
屯門 <> 美孚/長沙灣/深水埗	59X ; 59M <> 60X/66X/67X
荃灣 <> 美孚/長沙灣/深水埗	30X/33A/36A/234X/港鐵

- 第59A號線於非繁忙之時段的乘客量持續偏低，加上屯門公路轉車站於2012年尾啟用後，屯門區往來九龍市區的乘客需求已有所變化。乘客可經轉車站有更多在車資上及班次上較具吸引力的選擇，預期乘客量在日後不會有重大改變。為善用資源及在最多人使用的時段提供直接、便宜並班次穩定的服務，現建議將此路線改為繁忙時間單向服務、日間非繁忙時間提供有限度班次服務並縮短至葵涌道近葵芳邨為終點站。

路線	59A
終點站	屯門碼頭 至 葵涌道(葵芳邨)
服務時間及班次	<p>星期一至星期五(公眾假期除外)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 往葵涌: <ul style="list-style-type: none"> - 早上7時至早上8時30分，最繁忙時段每6至8分鐘一班 - 早上8時30分至下午4時30分，每60分鐘一班 • 往屯門: <ul style="list-style-type: none"> - 上午10時30分至晚上5時30分，每60分鐘一班 - 晚上5時30分至晚上7時30分，最繁忙時段每8至10分鐘一班
單程收費	\$9.4

- 巴士公司會於計劃落實後3個月內，檢討其乘客需求，如有需要，會按實際需求情況調整該線於非繁忙時段之班次服務。
- 乘客現時可享用屯門公路轉車站之巴士轉乘計劃，使用第59M線轉乘第58M/67M線來往屯門及葵涌，以八達通繳付車費享有轉乘優惠，其總車費為\$9.4，較現時第59A線的車費為低。
- 新增八達通轉乘計劃，於上述路線運作修改後，乘客仍可以現時第59A號線車資來往深水埗、長沙灣與屯門碼頭之間，詳情如下：

第一程路線	目的地	車費	第二程路線	目的地	車費	轉乘車費折扣	總車費	轉乘地點
59M	荃灣	\$8.4	234X	尖沙咀	\$8.9	\$5.8	\$11.5	青山公路 近荃景圍
234X	灣景花園	\$8.9	59M	屯門	\$8.4	\$5.8	\$11.5	青山公路 近荃景圍

建議的好處

- 如有關建議得以落實，將可減少與其他巴士線或交通工具的重疊，並在儘量減少對現有乘客的影響下改善有關路線的營運效率，令資源能更有效地運用。

- 修改服務時間後第59A號線所省下的資源會投放於屯門區多條需求殷切的巴士路線，以應付屯門公路轉車站啟用後新增的客量需求。

對乘客之影響

- 根據現時的客量數據，全日超過兩成第59A號線的乘客可於早上繁忙時間往葵涌及下午繁忙時間往屯門仍可繼續使用重組後的第59A號線服務。另外約四成乘客可轉往使用其他班次更頻密的直接路線，如第58M、59M、59X、33A、36A及234X號線。
- 約四成的乘客可按下列轉乘組合於屯門公路轉車站轉乘其他路線前往目的地：

<u>受影響乘客</u>	<u>乘客人數 (百分比)</u>	<u>轉乘組合</u>	<u>轉乘組合 收費</u>
往深水埗方向			
屯門 往 葵涌	450 (~8%)	59M > 58M/67M	\$9.4
屯門 往 九龍	690 (~11%)	59M > 60X/67X/59X 或 59M > 234X	\$11.5
往屯門方向			
葵涌 往 屯門	510 (~9%)	58M/67M > 59M	\$9.4
九龍 往 屯門	740 (~12%)	60X/67X/59X > 59M/59X 或 234X > 59M	\$11.5

路線圖

請參閱附圖B

目標實施日期

二零一五年第二季

九巴服務重組建議—第286C號線更改行車路線

第86C線系列現時的服務詳情

路線	86C	286C
起訖站	利安—長沙灣	利安—深水埗（南昌街）
早上繁忙時間班次	15分鐘	早上去程：4班次 傍晚回程：1班次
單程收費	\$8.9	\$9.9
服務時間	<u>利安 開：</u> 上午5時30分至下午11時40分 <u>長沙灣 開：</u> 上午6時正至凌晨12時20分	<u>利安 開：</u> 星期一至六（公眾假期除外）： 上午7時15分、上午7時35分、上午7時55分及上午8時15分 <u>深水埗 開：</u> 星期一至六（公眾假期除外）： 下午6時正
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> ● 最繁忙一小時內的乘客率：82% ● 非繁忙時段乘客率：29% 	最繁忙一小時內的乘客率：67%
車輛數目	共用14輛雙層巴士	

建議的內容

- 建議優化286C線行車路線，擴大服務範圍。
- 詳情如下：

路線	86C	286C
起訖站	利安—長沙灣	烏溪沙（迎海）—深水埗（南昌街）
繁忙時段班次	15分鐘	早上去程：4班次 傍晚回程：1班次
行車路線	不變	<u>烏溪沙（迎海）開：</u> 彩沙街、耀沙路、烏溪沙路、西沙路、錦英路、馬鞍山路、西沙路、恆康街、馬鞍山路、支路、西沙路、恆德街、亞公角街、石門交匯處、大涌橋路、火炭路、大埔公路—沙田段、青沙公路、荔寶路、連翔道、興華街西、興華街、荔枝角道、大南西街、長沙灣道（近南昌街）

		<u>深水埗（南昌街）開：</u> 長沙灣道（近南昌街）、青山道、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路—沙田段、火炭路、大涌橋路、石門交匯處、亞公角街、恆信街、恆泰路、支路、馬鞍山路、恆康街、西沙路、馬鞍山路、錦英路、西沙路、烏溪沙路、耀沙路、彩沙街
單程 收費	不變	\$10.5
分段 收費	不變	利安往深水埗：\$9.9 碧海藍天往深水埗：\$6.4 沙田第一城往烏溪沙（迎海）：\$6.4 即日回程優惠：乘客以八達通卡繳付車資，去程由利安至沙田第一城沿途各站上車往九龍，並於即日乘搭286C線，於九龍區各分站上車往馬鞍山，總車資\$19.8
服務 時間	不變	<u>烏溪沙（迎海）開：</u> 星期一至六（公眾假期除外）： 暫定上午7時10分至上午8時10分 <u>深水埗（南昌街）開：</u> 星期一至六（公眾假期除外）： 暫定下午6時正
車輛 數目	共用14輛雙層巴士	

建議的好處

- 擴大286C線的服務範圍，為烏溪沙一帶乘客提供直接服務往西九龍

路線圖

請參閱附圖C

目標實施日期

二零一五年第二季

九巴服務調整建議 – 第 98S 號線

現時服務詳情

路線	98S
終點站	日出康城 - 美孚
單程收費	\$10.5
服務時間	<p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>日出康城開:</p> <p>上午 6 時 50 分、上午 7 時 10 分、 上午 7 時 30 分及上午 7 時 50 分</p> <p>美孚開:</p> <p>下午 5 時 50 分、下午 6 時 10 分、 下午 6 時 35 分及下午 7 時正</p>
乘客使用量	最繁忙一小時載客率：60%

建議的內容

- 為配合日出康城及峻瀝的住宅發展，建議將其中一班98S 線(暫定上午6時50分班次)的起點由日出康城改為石角路近峻瀝開出(視乎道路測試)。
- 建議行車路線：石角路，環保大道，環澳路，迴旋處，環澳路，環保大道，蓬萊徑，蓬萊路，環保大道，迴旋處，昭信路，寶寧路，常寧路，重華路，培成路，坑口鐵路站公共交通交匯處，名成街，常寧路，寶寧路，寶琳北路，寶豐路，寶康路，將軍澳隧道公路，將軍澳隧道，將軍澳隧道公路，將軍澳道，觀塘繞道，太子道東，太子道西，亞皆老街，彌敦道，長沙灣道，荔枝角道

建議的好處

- 方便日出康城及峻瀝的居民，來往九龍各區。

對乘客之影響

- 沒有

建議實施日期

二零一五年第二季

九巴服務重組建議—第270B號線更改行車路線

第270B線現時的服務詳情

路線	270B
起訖站	上水—深水埗
繁忙時間	早上去程：15分鐘
班次	傍晚回程：20分鐘
單程收費	\$14.8
服務時間	<u>上水</u> 開： 星期一至六：上午7時正至上午8時正 星期日及假期：上午11時正下午1時正 <u>深水埗</u> 開： 星期一至五：下午5時50分至晚上8時10分 星期六、日及假期：下午6時正至晚上8時正
乘客使用量	● 上午最繁忙一小時內的乘客率：69% ● 下午最繁忙一小時內的乘客率：89%
車輛數目	由270A線共用23輛雙層巴士

建議的內容

- 第270B號線自開辦後，提供了直接服務往返北區及西九龍，上下班時間廣受歡迎。
- 因應聯和墟人口增長，及現時未有直達路線服務聯和墟往西九龍，建議調撥一班次服務粉嶺北由聯和墟開出經上水前往深水埗。
- 另調整星期六往上水方向發車時間，配合乘客通勤需求。
- 詳情如下：

路線	270B	270B (特別班次)
起訖站	上水—深水埗	聯和墟→深水埗
繁忙時段	早上去程：20分鐘	早上去程：1班次
班次	傍晚回程：20分鐘	
行車路線	(不變) <u>上水</u> 開： 龍運街、新運路、支路、掃管埔路、百和路、華明路、迴旋處、雷明路、華明巴士總站、雷明路、偉明街、百和路、一鳴路、百和路、支路、粉嶺公路、吐露港公路、大埔公路(沙田段)、青沙公路、荔寶路、連翔道、興華街西、興華街、荔枝角道、大南西街、長沙灣道	<u>聯和墟</u> 開： 和泰街、和睦路、粉嶺樓路、馬適路、天平路、天平巴士總站、天平路、掃管埔路、百和路、清曉路、清河邨公共交通交匯處、清曉路、百和路、華明路、迴旋處、雷明路、華明巴士總站、雷明路、偉明街、百和路、一鳴路、百和路、支路、粉嶺公路、吐露港公路、大

	<u>深水埗 開：</u> 長沙灣道、青山道、青沙公路、城門隧道 公路、大埔公路（沙田段）、吐露港公路、 粉嶺公路、支路、百和路、掃管埔路、支 路、新運路	埔公路（沙田段）、青沙公 路、荔寶路、連翔道、興華 街西、興華街、荔枝角道、 大南西街、長沙灣道
單程收費	\$14.8	\$14.8
服務時間	<u>上水 開：</u> 星期一至五 上午7時正至上午8時正（每20分鐘一班） 星期六 上午7時正至上午8時正（每30分鐘一班） （不變） <u>星期日及假期</u> 上午11時正下午1時正（每60分鐘一班） （不變） <u>深水埗 開：</u> 星期一至五 下午5時50分至晚上8時10分（每20分鐘一 班）（不變） 星期六（暫定） 下午1時正至晚上8時正（每60分鐘一班） <u>星期日及假期</u> 下午6時正至晚上8時正（每60分鐘一班）	<u>聯和墟 開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 暫定上午7時15分
車輛數目	由第270A號線共用23輛雙層巴士	

建議的好處

- 提早星期六由九龍開出的服務時段，配合乘客通勤需求
- 擴大第270B線號的服務範圍至聯和墟及清河
- 提供特別班次服務粉嶺北乘客需求

路線圖

請參閱附圖D

目標實施日期

二零一五年第二季

九巴服務調整建議 – 第 296C 號線延伸行車路線

第 296C 號線現時服務詳情

路線	296C
終點站	尚德 - 深水埗(東京街)
繁忙時間班次	15 分鐘
單程收費	\$8.3
服務時間	尚德開: 上午 5 時 50 分 至 晚上 11 時 20 分 深水埗(東京街)開: 上午 7 時正 至 凌晨 12 時 20 分
乘客使用量	最繁忙一小時載客率 : 74% 非繁忙時間載客率 : 26%
車輛數目	10 輛雙層巴士

建議的內容

- 第296C 號線路線迂回，行車時間長達60分鐘，而且途經多個繁忙路段，容易受路面擠塞影響班次及行車時間。
- 因此，建議將路線改行九龍城天橋及亞皆老街天橋，加快行車時間，並將終點站改為長沙灣，以擴大服務範圍。
- 建議服務詳情如下：

路線	296C
終點站	尚德 – 長沙灣
繁忙時間班次	15 分鐘
單程收費	\$8.3
行車路線	往長沙灣： 尚德巴士總站通道，唐明街，寶順路，將軍澳隧道公路，將軍澳隧道，將軍澳隧道公路，將軍澳道，天橋，茶果嶺道，鯉魚門道，觀塘道，觀塘道下通道，觀塘道，天橋，觀塘道，太子道東，天橋，亞皆老街，天橋，亞皆老街，彌敦道，長沙灣道，甘泉街，長順街 往尚德： 長順街，大南西街，長沙灣道，興華街，荔枝角道，彌敦道，旺角道，洗衣街，亞皆老街，天橋，亞皆老街，天橋，太子道東，觀塘道，天橋，觀塘道，觀塘道下通道，觀塘道，鯉魚門道，將軍澳道，將軍澳隧道公路，將軍澳隧道，將軍澳隧道公路，天橋，寶順路，唐明街，往尚德巴士總站通道
車輛數目	10 輛雙層巴士

- 新增巴士轉乘優惠：

第一程路線	方向	收費	第二程路線	方向	收費	轉乘優惠折扣	總收費
296A	往 觀塘	\$5.1	16	往 旺角	\$6.8	\$4.2	\$7.7
16	往 藍田	\$6.8	296A	往 尚德	\$5.1	\$4.2	\$7.7
296C	往 長沙灣	\$8.3	212	往 深水埗	\$5.1	\$5.1	\$8.3
212	往 黃埔	\$5.1	296C	往 尚德	\$8.3	\$5.1	\$8.3

建議的好處

- 更有效運用現有資源，擴大服務範圍，提升路線的表現。
- 大部份現時第296C號線乘客可以更快捷地來往 將軍澳/九龍東 及 旺角/深水埗/長沙灣。
- 減輕繁忙路段 (如九龍城迴旋處及亞皆老街) 的擠塞情況。

對乘客之影響

來往	受影響人數	替代服務	新收費
尚德 <> 九龍城亞皆老街	約 540 人 (<10%)	296A <> 16	\$7.7
觀塘道至九龍城亞皆老街 <> 九龍城亞皆老街	約 300 人 (<10%)	2A, 13D, 16	\$5.8 - 6.8
九龍城亞皆老街 <> 旺角至深水埗	約 220 人 (<10%)	2A, 98C	\$5.8 - 6.9
尚德至觀塘道 <> 東京街	約 300 人 (<10%)	296C <> 212	\$8.3
太子道東至長沙灣 <> 東京街	約 110 人 (<10%)	2A, 18, 212	\$4.9 - 5.8

路線圖

請參閱附圖 E。

建議實施日期

二零一五年第二季

九巴服務重組建議 - 第 40 號線延長行車路線

第 40 號線現時的服務詳情

路線	40
終點站	荃灣(如心廣場) - 麗港城
繁忙時間班次	10-15分鐘
單程收費	\$8.8
服務時間	早上5時40分至零時20分
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率: 83% 非繁忙時間平均乘客率: 25%
車輛數目	11部雙層巴士

建議的內容

- 為方便荃灣西的居民及東九龍市民往來荃灣工商區，建議延長行車路線至近麗城花園海安路。
- 建議行車路線如下：

往麗港城方向：海安路，麗順路，青山公路(荃灣段)，大涌道，沙咀道，大河道，青山道，葵涌道，長沙灣道，青山道，呈祥道，龍翔道，大磡道，龍翔道，觀塘道，開源道，偉業街，新偉業街，茶果嶺道，有康街。

往荃灣方向：茶果嶺道，新偉業街，偉業街，觀塘碼頭通道，觀塘碼頭，偉業街，敬業街，茶果嶺道，鯉魚門道，觀塘道，龍翔道，呈祥道，蝴蝶谷道，荔枝角道，長茂街，長順街，長荔街，長沙灣道，葵涌道，青山道，海興路，海安路。

- 建議行車路線及全程行車時間會較現時長約 1.3 公里及 6-8 分鐘。編定車輛數目會增加一部以維持現時之班次及服務水平。
- 為配合延長第 40 號行車路線至海安路的建議，位於海安路近麗城花園三期的巴士站需進行延長工程，以配合巴士日常運作。有關建議將需要進行地區諮詢。此外，延長巴士灣將涉及遷移樹木和其他地下設施改道等相關工程，有關建議將需要獲得地區人士支持及上述工程能順利完成後，方可實施第 40 號線延長行車路線的建議。

對乘客之影響

- 約 600 名荃灣(如心廣場)巴士總站登車(往麗港城方向)的乘客需要步行至沙咀道近福來邨的分站乘搭改道後的第 40 號線。
- 約 500 名荃灣(如心廣場)巴士總站落車(往荃灣方向)的乘客需要改由大河道或大涌道的分站步行前往目的地。

路線圖

請參閱附圖F

目標實施日期

二零一五年第四季

九巴服務重組建議—取消第59S號線服務

第59S號線現時的服務詳情

路線	59S
終點站	屯門碼頭往旺角
服務時間及班次	星期一至五(公眾假期除外) 上午4時40分及上午5時05分 (共2班)
單程收費	\$18.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：11%
車輛數目	2 部雙層巴士

建議的內容

- 第59S號線的行車路線與現有通宵路線N260號線重疊，以致使用量偏低。加上第N260號線於整個通宵時段服務，乘客無需依賴第59S號線前往市區。為善用資源，建議取消第59S號線。

對乘客之影響

- 現時於石排頭路、震寰路及屯門鐵路站的乘客(平均每日約有10人)，可於鳴琴路或屯門市中心的巴士站以較低車資(\$11.1) 乘坐第N260號線前往市區。
- 現時於屯門區前往長沙灣、深水埗及旺角的的乘客(平均每日約有10人)，可使用巴士公司現有的八達通轉乘計劃，先乘搭第N260號線，於美孚轉乘第N241號線，總車資為\$17.7，較第59S號線為低。
- 其餘乘客可以較低車資(\$11.1)直接改乘N260線前往屯門區至美孚之間的目的地。

目標實施日期

二零一五年第二季

九巴服務重組建議 -
第259B、259C、259E號線重組及新增第 259X 號線

第259B、259C、259E號線現時的服務詳情

路線	259B	259C	259E
終點站	屯門碼頭 至 九龍鐵路站	新屯門中心 往 尖沙咀	龍門居 往 荃灣鐵路站
繁忙時間班次	逢星期一至五 早上每12/13分鐘 一班 晚上每20分鐘 一班	逢星期一至五 早上每 10/13 分鐘 一班	逢星期一至五 早上每12至20分鐘 一班
單程收費	\$14.3	\$13.7	\$8.9
服務時間	逢星期一至五 早上7時20分 至早上7時45分 (往九龍方向) 晚上5時40分 至 晚上6時20分 (往屯門方向)	逢星期一至五 早上7時20分 至早上7時55分 (往九龍方向)	逢星期一至五 早上5時40分 至早上9時正 (往荃灣方向)
乘客使用量	最繁忙一小時內的 載客率: 60%	最繁忙一小時內的 載客率: 48%	最繁忙一小時內的 載客率: 53%
班次數目	往九龍共3班 往屯門共3班	往九龍共4班	往荃灣共13班

建議的內容

- 自屯門公路轉車站於2012年尾落成，屯門區往來九龍市區的乘客需求已有所變化。乘客現時可使用區內多條路線前往屯門公路轉車站，並轉乘多條快速長途路線前往市區多個地區，無需依賴特定時間開出而班次較疏落的特別路線，轉乘模式亦增加乘客行程安排之彈性。
- 為配合實際客量變化，現建議第 259B 號線修改為只於平日早上時間提供單向往市區之服務、修改屯門區內之行車路線繞經新屯門中心一帶、及將現時位於九龍鐵路站的總站遷移至尖沙咀彌敦道近中間道。
- 建議的第 259B 號線行車路線：

由屯門碼頭開出：於龍門路後改經屯青里及龍門路後返回原有路線；以尖沙咀彌敦道近中間道為終點站。

- 由於上述運作改動會與現時第 259C 號線(新屯門中心往尖沙咀)之服務互相重疊，建議縮減第259C號線之班次。
- 另外，現時第 259E 號線與第 59M 號線互相重疊，自屯門公路轉車站落實多條路線重整計劃後，第 59M 號線已不斷增強了班次服務，其頻密程度已令龍門居一帶乘客無需依賴定時班次開出及車資較高的第 259E 號線，因而令其使用量持續偏低，建議縮減第 259E 號線之班次。
- 於落實上述路線重整所節省之資源將視乎需求調撥至其他屯門區內客量需求較高的巴士路線上，當中包括第59X、960 / 961、258D / 263號線及新增第 259X 號線。

路線	259B	259C	259E
終點站	屯門碼頭 往 尖沙咀	新屯門中心 往 尖沙咀	龍門居 往 荃灣鐵路站
單程收費	\$14.3	\$13.7	\$8.9
服務時間	逢星期一至五 早上7時20分 至 早上7時45分 (往九龍方向)	逢星期一至五 早上7時20分 及 早上7時55分 (往九龍方向)	逢星期一至五 早上6時30分 至 早上8時20分 (往荃灣方向)
班次數目	3班	2班	6班

- 新增第 259B 號線於屯青里(新屯門中心)之分段收費(\$13.7)，使現時使用第 259C 號線於屯青里上車之乘客仍可使用現有車資改乘改道後的第 259B 號線前往市區之目的地。
- 建議的第 259X 號線於九龍區內行車路線：

由龍門居/屯門公路轉車站開出：...屯門公路、青朗公路、西北青衣交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、彩虹交匯處、觀塘道、偉業街天橋、偉業街、啟祥道、宏光道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街及偉業街後以觀塘碼頭巴士總站為終點站。

路線	259X
終點站	龍門居/屯門公路轉車站 往 觀塘碼頭
服務時間	星期一至五(公眾假期除外) 龍門居：7時正 屯門公路轉車站：7時45分
單程收費	\$18.4
班次數目	共2班

- 第259X號線於龍翔道、黃大仙及彩虹將不會停站，於龍門居開出之班次會建議加設定時開車時間於屯門公路轉車站，當班次到達轉車站(近現時第61M號線往市區之巴士上落客處)會等候至特定開出時間，方便轉車乘客使用此特別服務前往市區。

建議的好處

- 善用資源以配合實際乘客需求，改善轉車站高用量路線之載客能力。同時調撥重整後的資源增加新路線，並令乘客可以經轉車站前往更多新服務地點。
- 新增之第259X號線行經九龍灣商貿區及觀塘一段偉業街，方便乘客直接使用該路線前往有關地區，並節省於觀塘道下車後之步行時間或再轉乘其他交通工具。

對乘客之影響

第 259B 號線

<u>受影響乘客</u>	<u>乘客人數</u>	<u>其他路線/ 轉乘組合</u>	<u>其他路線/ 轉乘組合收費</u>
往九龍站方向			
屯門 往 廣東道至九龍站	40 (~10%)	59M / 59X > 260X	\$15.1
往屯門方向			
九龍站至九龍中央郵政局 往 屯門	100 (~25%)	260X > 59M / 59X	\$15.1
油麻地至旺角奶路臣街 往 屯門	50 (~12%)	60X > 59M / 59X	\$12.8

第 259C 號線

- 現時大部分於新屯門中心及龍門居上車之乘客可直接選乘修改行車路線後的第259B號線(分段車資: \$13.7)前往市區，無需中途轉乘其他路線。
- 現時於龍門路上車之乘客除可直接選乘修改行車路線後的第259B號線(分段車資: \$13.7)前往市區外，亦可改乘第59X號線(全程車資: \$12.8)或於屯門公路轉車站轉乘第60X或260X號線(合共轉乘車資: \$12.8-15.1)前往市區。

第 259E 號線

- 現時大部分於龍門居上車之乘客可於龍門路使用較低車資(\$8.4)改乘第59M號線直接前往荃灣；或經屯門公路轉車站轉乘其他路線前往市區其他目的地。

路線圖

請參閱附圖G及H

目標實施日期

二零一五年第二季

九巴服務重組建議—第270S號線更改行車路線

第270S線現時的服務詳情

路線	270S
起訖站	尖東（麼地道）→上水（翠麗花園）
繁忙時間班次	25分鐘
單程收費	\$18.4
服務時間	星期一至五 尖東（麼地道）開： 凌晨12時45分至凌晨2時正（星期六及日加開凌晨2時30分的班次）
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：38%

建議的內容

- 第270S號線於新增彌敦道碧街及奶路臣街分站後，此兩站更近旺角市中心，廣受乘客歡迎。
- 唯現時第270S號線走線迂迴，沿彌敦道到亞皆老街後需折返上海街及窩打老道往北區。
- 建議優化第270S號線行車路線，亞皆老街後改經青沙公路，車程更快捷，可節省約10分鐘。
- 詳情如下：

路線	270S
起訖站	尖東（麼地道）→上水（翠麗花園）
繁忙時段 班次	不變
行車路線	尖東（麼地道）開： 麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、迴旋處、 櫻桃街、連翔道、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路（沙田段）、吐 露港公路、粉嶺公路、支路、百和路、置福圍、百和路、清曉路、清河 邨公共交通交匯處、清曉路、百和路、掃管埔路、新運路、龍琛路、天 平路、鳳南路
單程收費	\$18.4
服務時間	不變

建議的好處

- 車程更直接，較現有路線快約10分鐘。

對乘客之影響

- 受影響的約30名於窩打老道登車的乘客，可改為使用位於彌敦道近碧街或旺角奶路臣街的巴士站繼續乘搭第270S號線。

路線圖

請參閱附圖 I

目標實施日期

二零一五年第二季

過海隧道巴士服務調整建議 – 城巴/九巴第 102 及 102P 號路線

第 102 及 102P 號線現時的服務詳情

路線	102	102P
終點站	筲箕灣 – 美孚	筲箕灣 – 美孚
繁忙時段班次	上午繁忙時段：5-10 分鐘 下午繁忙時段：3-8 分鐘	由筲箕灣開出 2 班 由美孚開出 5 班 由紅磡(海底隧道)收費廣場開出 4 班 往筲箕灣的短程服務
單程車費	\$9.80	
服務時間	由筲箕灣/ 美孚開出： 逢星期一至日： 上午六時正至午夜十二時正	由筲箕灣開出： 逢星期一至六： 上午七時三十七分及 上午七時五十二分 由美孚開出： 逢星期一至五： 由上午七時十五分至 上午八時零七分 紅磡(海底隧道)收費廣場往筲箕灣的 短程服務： 由上午八時至上午八時四十分
上午繁忙時 間最高載客 率	由筲箕灣開出：74% 由美孚開出：83%	由筲箕灣開出：55% 由美孚開出：93%
下午繁忙時 間最高載客 率	由筲箕灣開出：65% 由美孚開出：79%	不適用
車輛數量	18 輛空調雙層巴士(城巴) 16 輛空調雙層巴士(九巴)	

建議的背景

- 現時在早上繁忙時段提供服務的第 102P 號線一直受到乘客歡迎，由美孚開出的班次載客率達到 93%。
- 由於第 102 號線途經銅鑼灣的繁忙路段，在下午繁忙時段，該線單程行車時間可超過 1 小時 30 分鐘。而在該時段，該線有超過四成半的乘客往來九龍及筲箕灣至鯉魚涌。因此，巴士公司認為在傍晚繁忙時段乘客對第 102P 號線有潛在需求。

建議的內容

- 基於上述背景，現建議逢星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時間由筲箕灣及美孚分別新增兩班第 102P 號路線班次，行車路線和早上的安排一致，不經銅鑼灣和北角，時間分別如下：
 - 由筲箕灣開出：下午六時正及六時十五分
 - 由美孚開出：下午六時正及六時十五分
- 因應開辦第 102P 號線下午繁忙時段的服務，第 102 號線下午繁忙時間往美孚和筲箕灣方向的班次將同時調整至分別 5-6 分鐘及 7 分鐘一班。

建議的好處

- 新增設的下午繁忙時間的第 102P 號線服務能為來往筲箕灣、鰂魚涌及油尖旺至美孚的乘客提供較快捷的巴士服務。預計較現時使用第 102 號線節省約 13 分鐘。

建議實施日期

二零一五年第三季

過海隧道巴士服務重整建議 - 新巴/九巴第 905 號線修改路線

第 905 號線現時的服務詳情

路線	905
終點站	灣仔碼頭 - 荔枝角
服務時間	<p><u>由荔枝角開出：</u> 逢星期一至六（公眾假期除外）： 上午五時五十分至午夜十二時正</p> <p>逢星期日及公眾假期： 上午六時至午夜十二時正</p> <p><u>由灣仔碼頭開出：</u> 逢星期一至日： 上午六時至午夜十二時正</p>
上午繁忙時段班次	3 - 12 分鐘
車費	\$9.8
車輛數目	十輛雙層空調巴士（九巴） 十二輛雙層空調巴士（新巴）

建議的背景

- 隧巴第 905 號線現時取道紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道及菲林明道前往灣仔碼頭，在紅棉路支路至菲林明道下車的乘客只佔該方向的乘客約 8%，惟有關路面的交通十分繁忙，行車時間和隨後返回荔枝角的班次經常因而受到延誤。
- 此外，受港鐵沙中線工程所影響，現有的灣仔碼頭公共運輸交匯處預計於 2015 年第 2 季遷往灣仔碼頭臨時公共運輸交匯處，本路線將需改道以配合有關工程。

建議的內容

- 因應上述情況，建議修改隧巴第 905 號線的行車路線，詳情如下：

由荔枝角開出：原有行車路線至夏慤道後，改經添美道，龍匯道，分域

碼頭街，港灣道，杜老誌道及鴻興道。

由灣仔碼頭開出：經鴻興道，會議道，菲林明道後，返回原有行車路線往荔枝角。

- 路線改動後，車費、服務時間及班次將維持不變。

建議的好處

- 優化隧巴第 905 號線的行車路線，維持整體行車時間於合理水平，亦能減少繁忙路段的負荷。

對乘客之影響

受影響巴士站	替代巴士站	受影響乘客數目 (佔乘客百分比)
往灣仔碼頭方向		
紅棉路力寶中心外	夏慤道政府總部外 或龍匯道中信大廈對面	94 (1.0%)
軒尼詩道 69 號 盧押道前	港灣道 1 號 香港會議展覽中心外	697 (7.2%)
軒尼詩道 163-177 號 菲林明道前		
灣仔碼頭 公共運輸交匯處	灣仔碼頭臨時 公共運輸交匯處	242 (2.5%)
往荔枝角方向		
灣仔碼頭 公共運輸交匯處	灣仔碼頭臨時 公共運輸交匯處	323 (2.8%)

路線圖

請參閱附圖 J

建議實施日期

2015 年第一季