

檔案編號：CC/L2/304/15/JW

敬啟者：

多謝 貴會於 7 月 28 日舉行的第二十一次交通事務委員會會議上與各委員跟進 702 號線的服務。現謹覆如下：

由於 702 號線的行車路線途經多個位於深水埗區的繁忙路口，巴士的行車及抵達沿途各站的時間較易受交通情況影響。為穩定班次服務，此路線於又一城巴士站設有定時點，以控制各班次之間距，避免巴士班次的間距及乘客的等候時間不平均。根據最近的營運紀錄，該線於下午三時至四時（暑假期間）的班次均準時由海麗邨總站開出，班次的穩定性亦已有改善。

然而，受沿途交通擠塞影響，個別班次抵達欽州街近大街分站的間距仍會不平均。由於此線的平均客量未符合運輸署的加車指引，故公司暫不會增加 702 號線的班次。針對中途站班次間距的問題，我們建議將 702 號線改為雙向總站模式運作，於又一村加設總站，以穩定班次開出的時間及巴士到達各站的間距。由於實施雙向總站在運作上會有一定的技術困難，可能令部份乘客造成不便，故公司現正與運輸署就有關方案進行研究及商討可行的細節。

此外，我們會密切監察該線的運作，如有需要會因應實際情況更改行車時間表，以改善因行車時間不足令班次延誤的情況。

再次多謝 貴會對本公司服務的關注。謝謝！

此致
深水埗區議會
交通事務委員會主席
鄭泳舜先生

新世界第一巴士服務有限公司
公眾事務經理



李建樂 謹啟

2015 年 8 月 31 日

副本抄送：運輸署