



傳真 (2785 4218)

本署檔號 : TD BR 70/163-11
來函檔號 :
電話 : 2829 5316
傳真 : 2802 2679

九龍長沙灣道 303 號
長沙灣政府合署 4 字樓
深水埗區議會秘書處
深水埗區議會交通事務委員會
鄭泳舜主席

鄭主席：

2017 - 2018 年度深水埗區巴士路線計劃

我們在本年2月16日向深水埗區議會交通事務委員會介紹了2017－2018年度深水埗區巴士路線計劃，並聽取了各委員的意見。經綜合了各相關區議會的意見後，現將該計劃中落實及調整項目的總結列於附件內，以供參閱。

當落實方案實施後，我們會密切留意有關服務的需求變化，並繼續聽取委員及地區人士的意見，在有需要及可行的情況下，實施相應改善措施。

多謝深水埗區議會交通事務委員會對2017－2018年度巴士路線計劃的寶貴意見。

運輸署署長

(張天 代行)



2017年6月16日

2017 - 2018年度落實的巴士路線計劃
深水埗區路線

預計 實施日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						方案	綜合了各相關區議會的意見後，運輸 署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2017年 第2季	新大嶼山	1R	紅磡碼頭 往 昂坪	早上共5班	早上共3班	5	0	3	0	-2	0	建議縮減第1R號線兩班班次，並調整班次開出時間至上午八時半、九時十五分及十時，以配合實際乘客需求。	支持。
2017年 第3季	九巴	2A [2X]	樂華－美孚 [2X: 彩福－美孚]	30	30	0	21	0	21	0	0	建議更改九巴第2X號線的行車路線：往美孚方向不入牛頭角巴士總站，不經荔枝角道天橋及荔枝角道，改經太子鐵路站及汝洲街；往彩福方向不經振華道，改經佐敦谷北道。	支持。
2018年 第1季	九巴	32H	象山－荔枝角	-	60	0	0	2	0	+2	0	建議增設九巴第32H號線經仁濟醫院、瑪嘉烈醫院來往象山及荔枝角。	支持。
2018年 第1季	九巴	35A [35X]	安蔭－尖沙咀東 [安蔭－尖沙咀東]	上午：兩 班	上午：兩 班； 下午：20- 30分鐘	0	20	0	20	0	0	建議調整九巴第35A號線往安蔭方向的班次，並調配巴士資源以增設第35X號線下午往安蔭的班次。	運輸署在平衡各方利益及充份考慮區議會的意見後，支持巴士公司的方案。
2017年 第3季	九巴	38 [38P]	葵盛(東)－平田 [葵涌邨 往 平田]	-	一班	0	26	0	26	0	0	建議從九巴第38號線調配資源，增設第38P號線，於上午繁忙時間提供由葵涌邨往九龍灣商貿區及東九龍地區的服務。	運輸署在平衡各方利益及充份考慮區議會的意見後，支持巴士公司的方案。
2017年 第3季	九巴	40 [40P]	荃灣(如心廣場)－麗港城 [石圍角－觀塘]	上午：九 班 下午：四 班	上午：九 班 下午：四 班	0	13	0	13	0	0	建議延長九巴第40P號線往觀塘碼頭。	支持。
2018年 第1季	九巴	40 [40P]	荃灣(如心廣場)－麗港城 [石圍角－觀塘]	上午：九 班 下午：四 班	上午：十 班 下午：四 班	0	13	0	14	0	+1	視乎乘客需求，建議加強九巴第40P號線的班次。	支持。
2017年 第3季	九巴	41 [241X]	長青－九龍城碼頭 [長青 往 愛民]	-	一班	0	8	0	8	0	0	為配合乘客需求，建議調整九巴第41號線的班次，並調配巴士資源增設第241X號線，於上午七時提供一班由長青往愛民的特別服務。	運輸署在平衡各方利益及充份考慮區議會的意見後，支持巴士公司的方案。

2017 - 2018年度落實的巴士路線計劃
深水埗區路線

預計 實施日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						方案	綜合了各相關區議會的意見後，運輸 署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2017年 第3季	九巴	42C [X42C]	長亨－藍田站 [長亨 往 藍田站]	三班	三班	0	34	0	34	0	0	建議延長九巴第X42C號線至油塘及更改路線至不停長安邨，並調整第42C號線的班次。	支持。
2017年 第3季	九巴	42C	長亨－藍田站	4-5	5-6	0	34	0	34	0	0	為配合延長九巴第X42C號線的計劃，建議調整第42C號線的班次。	運輸署在平衡各方利益及充份考慮區議會的意見後，支持巴士公司的方案。
2017年 第3季	九巴	42C [X42P]	長亨－藍田鐵路站 [長安 往 藍田站]	-	三班	0	34	0	34	0	0	建議增設九巴第X42P號線由長安往藍田，不停荃富街。	支持。
2017年 第3季	九巴	46	麗瑤－佐敦(渡華路)	20-25	20-25	1	6	7	0	+6	-6	因應乘客量偏低，建議將九巴第46號線全線改以單層巴士行駛。	巴士公司已因應區議會的意見修改方案如下： 第一階段先將3部雙層巴士改以單層巴士行駛，巴士公司須視乎落實改以單層巴士行駛後的乘客需求再決定是否實施第二階段的改動。
2017年 第3季	九巴	52X	屯門市中心－旺角(栢景灣) [特別班次：屯門公路巴士轉乘站 往 旺角(栢景灣)]	一班	一班	0	19	0	19	0	0	建議將九巴第52X號線特別班次由屯門公路巴士轉乘站延長至掃管笏。	支持。
2018年 第1季	九巴	62X	屯門市中心－油塘	8-20	8-20	0	12	0	13	0	+1	視乎乘客需求，建議加強九巴第62X號線的班次。	支持。
-	九巴	63X	洪水橋(洪福邨)－佐敦(渡華路)	12-20	12-20	0	10	0	10	0	0	建議九巴第63X號線來回方向均不停美孚，以縮短行車時間。	因應相關區議會的意見，巴士公司撤回方案。
-	九巴/ 新巴	104	堅尼地城 - 白田	8-10	8-10	0	30	0	30	0	0	往白田方向的班次改經荔枝角道、太子道西、大南街、柏樹街、汝州街，不經亞皆老街、新填地街、旺角道、太子道西及通菜街。	因應區議會的意見，巴士公司撤回方案。

2017 - 2018年度落實的巴士路線計劃
深水埗區路線

預計 實施日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						方案	綜合了各相關區議會的意見後，運輸 署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
-	九巴 / 城巴	118	小西灣(藍灣半島)－長沙灣 (深旺道) [特別班次：柴灣(康翠臺) 往 長沙灣(深旺道)]	兩班	兩班	0	38	0	38	0	0	建議更改過海隧道巴士服務第118號線 康民街特別班次的行車路線，改經祥 利街、吉勝街、柴灣道及環翠路，並 命名為第118A號線。	因應區議會的意見，巴士公司撤回方 案。
2017年 第3季	九巴	234C	深井－觀塘站	上午：兩 班	上午：三 班	0	2	0	3	0	+1	因應乘客需求，建議九巴第234C號線 於上午繁忙時間增設一班往觀塘方向 的班次。	支持。
2017年 第3季	九巴	234D	青龍頭－觀塘	-	上下午各 一班	0	0	0	1	0	+1	建議增設九巴第234D號線，經灣景花 園及九龍灣商貿區來往青龍頭及觀 塘。	支持。
2017年 第3季	九巴	252X	恆順園－藍田站	-	上下午各 一班	0	0	0	1	0	+1	建議增設九巴第252X號線，經觀塘道 來往恆順園及藍田站。	支持。
2017年 第3季	九巴	258D [258P]	寶田－藍田站 [洪水橋(洪福邨) 往 藍田站]	上午：6班	上午： 7班 下午：20- 30	0	19	0	20	0	+1	建議九巴第258P號線於下午繁忙時間 增設往洪水橋的班次；以及於上午繁 忙時間增設一個特別班次經田廈路往 藍田站。	支持。
2017年 第3季	九巴	258D [258P]	寶田－藍田站 [洪水橋(洪福邨) 往 藍田站]	上午： 7班 下午：20- 30	上午：10- 30 下午：20- 30	0	20	0	20	0	0	視乎乘客需求，建議九巴第258P號線 延長服務時間。	支持。
2018年 第1季	九巴	258D	寶田－藍田站	7-16	7-16	0	20	0	21	0	+1	視乎乘客需求，建議九巴第258D號線 加強班次服務。	支持。
2018年 第1季	九巴	268C	朗屏站－觀塘碼頭	5-10	5-10	0	27	0	28	0	+1	視乎乘客需求，建議九巴第268C號線 加強班次。	支持。

2017 - 2018年度落實的巴士路線計劃
深水埗區路線

預計 實施日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						方案	綜合了各相關區議會的意見後，運輸 署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2018年 第2季	九巴	269B	天水圍市中心－紅磡碼頭 [特別班次：天恩－紅磡碼頭]	五班	四班	0	12	0	11	0	-1	建議調整九巴第269B號線特別班次服務，並調配巴士資源以加強第69C號線上午繁忙時間的服務。	巴士公司的方案有助善用巴士資源。因應區議會的意見，運輸署已要求巴士公司與相關區議會保持溝通，及商討有關方案的安排。
2017年 第3季	九巴	269C [69C]	天水圍市中心－觀塘碼頭 [天恩－觀塘碼頭]	上午：十二班 下午：三班	上午：十三班 下午：三班	0	32	0	33	0	+1	視乎乘客需求，建議加強九巴第69C號線的服務。	支持。
2018年 第1季	九巴	269C	天水圍市中心－觀塘碼頭 [特別班次：天慈往觀塘碼頭]	兩班	四班	0	33	0	35	0	+2	為配合橋昌路房屋發展計劃的落成，建議九巴第269C號線特別班次更改行車路線，並同時加強第269C號線特別班次由天慈往觀塘碼頭的服務。	支持。
2018年 第2季	九巴	269C [69C]	天水圍市中心－觀塘碼頭 [天恩－觀塘碼頭]	上午：十三班 下午：三班	上午：十四班 下午：三班	0	35	0	36	0	+1	建議從九巴第269B號線調配巴士資源加強第69C號線的服務。	巴士公司的計劃方案有助善用巴士資源。因應區議會的意見，運輸署已要求巴士公司與相關區議會保持溝通，及商討有關方案的安排。
2017年 第4季	九巴	290X	康城站 往 荃灣西站	上午1班	上午4班 下午4班	0	1	0	4	0	3	[1] 建議增設第290X號線往康城站方向服務。 [2] 建議修改行車路線，繞經安秀道。 [3] 建議增加第290X號線班次，至上午(往荃灣西站方向)及下午(往康城站方向)各4班。	支持。
2017年 第4季	九巴	296C	尚德 - 長沙灣(深旺道)	15-20	20	0	10	0	10	0	0	建議從第296C號線調撥資源，於上午及下午繁忙時段開辦第296P號線往來將軍澳尚德及旺角的特別服務，並途經九龍灣商貿區。	運輸署在平衡各方利益及充份考慮區議會的意見後，支持巴士公司的方案。
		296C [296P]	尚德 - 長沙灣(深旺道) [尚德－旺角(循環線)]	-	上午1班 下午1班								支持。

2017 - 2018年度落實的巴士路線計劃
深水埗區路線

預計 實施日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						方案	綜合了各相關區議會的意見後，運輸 署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2018年 第2季	九巴	296C	尚德 - 長沙灣(深旺道)	20	20	0	10	0	10	0	0	建議第296C號線總站由長沙灣(深旺道)遷移至連翔道第三及第五號地盤的公共房屋發展區，並修改行車路線。	支持。
2018年 第2季	新巴	701 [701A]	連翔道(第三及第五號地盤)往 旺角(循環線)	-	20	0	0	0	2	0	2	增設由連翔道(三號及五號地盤)開往旺角的特別循環路線以配合該區人口增長。	巴士公司已因應區議會的意見修改方案如下： 當巴士駛至上海街後，將改經旺角道、洗衣街、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道及連翔道後返回原訂路線。行走該線車輛數目由2輛改為3輛。
-	新巴	796C	清水灣半島 - 蘇屋	12-20	12-20	0	10	0	10	0	0	往清水灣半島方向的班次改經欽州街及長沙灣道，不經大埔道。	因應區議會的意見，巴士公司撤回方案。
2017年 第3季	新巴	796C	清水灣半島 - 蘇屋	12-20	12-20 (796C及 796E 提供聯合 班次)	0	10	0	10	0	0	由796C號線調配車輛，於上午繁忙時段增設由將軍澳工業邨經九龍灣商貿區往蘇屋的特別班次以配合將軍澳第65、66、85區及日出康城的人口增長。	支持。
2017年 第3季	新巴	796C [796E]	清水灣半島 - 蘇屋 [將軍澳工業邨 往 蘇屋]	-	共1班								
2018年 第1季	新巴	796C	清水灣半島 - 蘇屋 將軍澳工業邨 往 蘇屋	12-20 (796C及 796E 提供聯合 班次)	12-20 (796C及 796E 提供聯合 班次) 及1班796C 特別班次	0	10	0	11	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛於上午繁忙時段增設由將軍澳第65/66區開往旺角的特別班次以配合將軍澳第66區人口增長。	支持。
2018年 第1季	九巴	936	梨木樹 - 銅鑼灣(棉花路)	上午：三 班 下午：一 班	15-20	0	3	0	5	0	+2	建議九巴第936號線延長服務時間，非繁忙時間改經北葵涌。	支持。

2017 - 2018年度落實的巴士路線計劃
深水埗區路線

預計 實施日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						方案	綜合了各相關區議會的意見後，運輸 署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2018年 第3季	城巴	E21A	東涌(逸東邨公共交通總站) - 何文田(愛民邨)	12-20	12-20	0	9	0	10	0	+1	往逸東方向的行車路線全日繞經東涌第39區，並增設由東涌第39區往逸東邨轉乘往愛民方向班次的轉乘優惠。另外，於早上繁忙時間增設一班由東涌第39區開出途經逸東邨至愛民的班次。	支持。
2017年 第3季	城巴	E22C	調景嶺站公共運輸交匯處 - 機場(飛機維修區)	早上1班	早上2班	0	0	0	1	0	+1	因應乘客需求，於星期一至五(公眾假期除外)上下午繁忙時間各增加一班車，分別前往飛機維修區及將軍澳；但取消乘客量偏低的星期六、日及公眾假期服務。	支持。
2018年 第1季	城巴	E22C	調景嶺站公共運輸交匯處 - 機場(飛機維修區)	2班	4班	0	1	0	3	0	+2	為配合乘客需求，建議在早上繁忙時間增加兩班車往機場，及在下午繁忙時間增加兩班車往調景嶺，並於觀塘、牛頭角和坪石增設往大嶼山方向的巴士站。	支持。
2017年 第3季	城巴	E22S	東涌(逸東邨公共交通總站) 往將軍澳(寶林)	早上1班	早上1班	0	1	0	1	0	0	建議改經九龍灣商貿區一帶，不經觀塘道。	支持。
2018年 第3季	城巴	E22S	東涌(逸東邨公共交通總站) 往將軍澳(寶林)	早上1班	早上2班	0	1	0	2	0	+1	為配合東涌第39區的發展，建議延長路線及更改終點站至東涌第39區，並因應乘客需求，增加服務班次。另外，於下午繁忙時間增設一班車由將軍澳經逸東邨往東涌第39區。	支持。
2017年 第3季	城巴	N21	天星碼頭 - 機場(地面運輸中心)	-	-	0	0	0	0	0	0	因應乘客需求，調整班次： 往機場方向：由首班車開出時間至凌晨三時三十分，班次由20分鐘調整至30分鐘；及 往市區方向：由凌晨三時至四時，班次由20分鐘調整至30分鐘。	支持。

2017 - 2018年度落實的巴士路線計劃
深水埗區路線

預計 實施日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						方案	綜合了各相關區議會的意見後，運輸 署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2017年 第3季	九巴	N241 [N41X]	長宏－紅磡站 [紅磡站往長宏]	-	2班	0	8	0	8	0	0	建議調配九巴第N241號線當中兩個班次營運新路線第N41X號線，由紅磡經旺角往青衣。	支持。
2017年 第4季	城巴	NA20	黃埔花園 - 機場(地面運輸中心)	-	凌晨1班往 黃埔花園 及 1班往機場	0	0	0	1	0	+1	建議增設通宵機場巴士第NA20號連接紅磡、油尖旺區及深水埗區與機場。	支持。
2017年 第4季	城巴	NA29	將軍澳(寶林公共運輸交匯處) - 機場(地面運輸中心)	凌晨1班往 將軍澳及 1班往機場	凌晨1班往 將軍澳及 2班往機場	0	1	0	2	0	+1	因應乘客需求，增加一班車往機場。	支持。
2018年	-	-	啟德郵輪碼頭－九龍塘(又一城)	-	30	0	0	0	6	0	+6	為配合啟德新發展區未來的人口增長，建議開辦一條新巴士服務來往啟德郵輪碼頭及九龍塘(又一城)，並途經香港兒童醫院。	運輸署在平衡各方利益及充份考慮區議會的意見後，支持原有方案。