

Information Note for Consultation – TD

致：深水埗區議會交通事務委員會全體委員

諮詢事項

九巴服務調整建議 – 延長第 72 號線的行車路線

為提升來往新界東及九龍的巴士服務，九巴建議將第 72 號線於九龍的總站由長沙灣延伸至美孚巴士總站，並同時取消 6 號線於指定時間部份班次繞經美孚巴士總站的安排，詳情請參閱附件。

如閣下對上述建議有任何意見，請填妥下列回條，並於 **2018 年 6 月 4 日或之前**將回條傳真至深水埗民政事務處（傳真號碼：2785 4218）。如有查詢，請電 2399 2484 與本人聯絡，謝謝！

運輸署署長

(劉建熙

代行)

2018 年 5 月 4 日

回 條

致：深水埗民政事務處
(經辦人：陳永豪先生)

傳真：2785 4218

諮詢事項

九巴服務調整建議 - 延長第 72 號線的行車路線

本 支持上述建議
人* 對上述建議沒有意見
 反對上述建議，原因如下：-----

其他意見 -----
見：-----

* 請在適當的內加上「✓」號。

姓名： _____ 簽署： _____

日期： _____ 電話： _____

備註：

(1) 在填寫這份表格前，請參閱隨函附上的「目的說明」。

(2) 「目的說明」載列收集個人資料的目的。請留意你在這份表格所提供的個人資料可能會向政府有關的政策局、部門及其他有關團體和人士披露，以便確認意見的來源。惟在轉移有關的個人資料時，本署會要求有關資料的轉移對象確保將個人資料保密，不會外洩。

九巴服務改善建議 – 第72號線延長至美孚

第72號線現時的服務詳情

路線	72
終點站	太和 – 長沙灣
繁忙時間班次	15分鐘
單程收費	\$9.6
服務時間	早上5時50分至零時20分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 64%
車輛數目	9部雙層巴士

建議的內容

- 為提升來往新界東及九龍的巴士服務，九巴建議72號線於九龍的總站由長沙灣延伸至美孚巴士總站。
- 建議行車路線如下：
 - ◆ 往太和：長沙灣道、蝴蝶谷道、荔枝角道、長茂街、長順街、長沙灣巴士總站、長順街、大南西街、青山道、大埔道、青沙公路、美田路、大圍道、大埔道、沙田正街、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壘街、源禾路、大埔道、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路、安慈路、汀角路、大埔太和路及寶雅路。
 - ◆ 往美孚：寶雅路、汀角路、安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔道、源禾路、担竿莆街、沙田正街、白鶴汀街、沙田正街、大埔道、青沙公路、大埔道、青山道、欽州街、元州街、興華街、長沙灣道及荔枝角道。

美孚巴士總站相應的服務改動

- 由於美孚巴士總站位置已達飽和，建議延長第72號線的同時取消6號線於指定時間部份班次繞經美孚巴士總站的安排，以騰出車坑作為72號線總站之用。
- 現時第6號線於平日約有23班次及假日19班次往尖沙咀方向會繞經美孚巴士總站。由早上7時至下午4時，約20-30分鐘會有一班車途經美孚總站。根據最新的乘客調查，每日約有160人於美孚總站登車(平均每班7人)。
- 第6號線由荔枝角開出前往尖沙咀方向，繞經美孚巴士總站的班次需要取道荔枝角道的支路(俗稱美孚橋底)。由於該處交通繁忙，部分班次由美荔道至美孚總站的行車時間需要1分鐘至10分鐘不等。不穩的交通狀況或多或少會影響6號路線的整體服務水平。
- 現時於美孚總站登車的乘客可以於美孚站分站(中電大樓對出)乘坐6號線(約8-9分鐘一班)往青山道，彌敦道及尖沙咀。
- 前往青山道及旺角一帶的乘客亦可考慮在美孚總站乘坐6C，6D或2A號線前往目的地。

對第72號線現有乘客的影響

- 至於第72號線，路線延長至美孚總站後會增加行車距離(往太和方向增加約1.1公里；往美孚方向增加約100米)。相對路線整體行車時間，延伸總站只會輕微增加行車時間，因此現時的服務班次不需要大幅度調整。
- 由於路線延長，往九龍的服務將不途經長沙灣巴士總站。
- 現時往九龍方向全日約有125人於長沙灣巴士總站落車。乘客可以改用長沙灣道近長荔街的分站。

路線圖

