

### 要求緊急檢討欽州街與長沙灣道交界交通安全措施

在9月22日傍晚繁忙時間，深水埗欽州街與長沙灣道交界發生一宗奪命車禍，一輛E21A巴士剷上行人路，導致3死30傷。我們對意外造成傷亡，深感難過。雖然警方正在調查意外成因，但該處由2010年起已是深水埗區的交通黑點，過去一年共發生過6宗交通意外，深水埗區議會交通事務委員會過去亦多次跟進，包括催促政府研究擴闊行人路及設置行人天橋等。雖然運輸署指在該處已進行了部分改善道路安全措施，但我們一直認為做得不夠，也不滿意。

我們過去留意到，在最近數年，特別在上班及下班繁忙時段，上址十字路口車多人多，特別是人流有增無減。根據規劃署「香港規劃標準與準則」規定，行人路應有足夠闊度，以容納人流；在釐定行人地帶闊度時，視乎鄰近地帶性質及發展密度，行人路的闊度或需比建議標準的為寬。而該處行人路面闊度現時只有兩米，較一般有三至四米行人路面狹窄。另外，該處既是交通黑點，但沒有告示牌提醒道路使用者。而行經長沙灣道的巴士，有二十多條路線。行人路及行車路面是否已超出可承擔的負荷，交通道路安全設施是否不足、專營巴士車長工時過長及休息時間不足等，為保障道路使用者的安全，我們要求當局盡快作出全面檢討。

鑑於今次嚴重的致命車禍，我們向當局提出下列要求：

1. 檢視及擴闊車禍肇事現場的行人路面；
2. 全面檢視現時長沙灣道一帶路面車輛承載量；
3. 研究擴闊長沙灣道路面或在附近設置行人天橋的可行性；
4. 在上址增設交通黑點告示牌，提醒道路使用者注意安全；
5. 運輸署及巴士公司應全面檢討「巴士車長工作、休息及用膳時間指引」，把工時與駕駛時間上限降至合理水平。

文件提交至2017年9月28日深水埗區議會第一次特別會議討論，並要求警方、運輸署及城巴派員出席會議回應及跟進。

文件提交人：鄭泳舜、林家輝、陳穎欣、劉佩玉、張永森、陳偉明、梁文廣、黃達東、李詠民、李梓敬、陳國偉

文件提交日期：2017年9月25日