

# 強烈關注深水埗長沙灣道 近欽州街發生的致命交通意外

## 背景

在 9 月 22 日晚上，長沙灣道與欽州街交界近長沙灣政府合署往旺角方向，發生一宗嚴重車禍，一輛城巴 E21A 路線巴士疑收掣不及，車長向左扭軚衝前及剷上行人路，有乘客被前後座位夾緊，另有多名途人走避不及，被撞倒及捲入車底被困。事件做成 3 死 29 傷的慘劇。

我們首先謹向死傷者親屬致以誠摯慰問，然而，事件除了引起了公眾對於車長工作時間的擔憂外，也突顯了深水埗長沙灣道及欽州街一帶人多車多的問題，為免類似的意外發生，政府各部門有責任改善是次交通意外黑點的行人及行車配套，並落實規限司機的工作工時，我們的建議如下：

### 1. 加快研究興建行人天橋

過去一段時間已有議員提議興建行人天橋橫跨欽州街以紓減地面上的人流，但運輸署及有關部門卻予冷處理，這次的意外更突顯上址的路口人流流量過多，一有交通意外就會造成大傷亡，運輸署及有關部門有必要加快研究有效措施紓減路上的人流，例如更積極跟進以上行人天橋興建之研究及其他有效措施等。

### 2. 將經長沙灣道巴士線分流至荔枝角道及青山道

長沙灣道是深水埗區的重要交通樞紐，不少巴士線取道長沙灣道向油尖旺及新界西北區，然而，當區內人口不斷上升，巴士路線逐漸增加，長沙灣道的行人及行車數目均超過負荷，尤其在欽州街口，為了更有效地分流巴士數目，我們建議將部份巴士線分流至荔枝角道及青山道，甚至深旺道(參考我們早前反對 796C 改經欽州街及長沙灣道)。

### 3. 加強規管巴士車長工作時數

事件另一樣受關注點就是車長的工作時數，在外國，歐盟限制司機每日只可駕駛 9 小時，香港巴士車長每日最長做足 14 小時，每個月總工時甚至超過 360 小時，據傳媒報導，巴士車長之所以這麼長，是因

為人工低，新入職平均只有\$15000，與職業司機平均工資\$19562，相差成\$4000，因此車長都為了增加收入養家而加班，我們要求運輸署修改指引，規定每日最長駕駛時間為 10 小時，同時巴士公司應該提高司機收入減少加班情況。

本文提交 2017 年 9 月 28 日深水埗區議會第一次特別會議討論

楊彧 譚國僑 梁有方 江貴生 吳美  
衛煥南 伍月蘭 覃德誠 何啟明

2017 年 9 月 25 日