



二零一四年七月十日
討論文件

文件 HE 30/2014

沙田區議會
衛生及環境委員會

「試驗電動巴士」
建議在沙田市中心巴士總站及翠湖花園巴士站
加建超級電容巴士充電設施

目的

本文件旨在諮詢委員對九龍巴士(一九三三)有限公司(下稱「九巴」)建議在沙田市中心巴士總站及翠湖花園巴士站加建超級電容巴士(下稱「電容巴士」)充電設施的意見。

背景

2. 電動巴士不排放廢氣，把傳統專營巴士更換為電動巴士有助改善路邊空氣質素，保障市民健康。因此，政府的最終政策目標是全港使用零排放的巴士。為了測試電動巴士在不同環境及不同路線下的運作表現，政府正全數資助本港五間專營巴士公司購置36輛單層電動巴士（包括28輛電池電動巴士和八輛電容巴士）及相關充電設施，在本港進行為期兩年的試驗計劃。如測試成功，政府會在顧及專營巴士公司及乘客的負擔能力下，推動各專營巴士公司更廣泛地使用電動巴士。

3. 市場上現時供應的電動巴士都是單層巴士。它們主要分為兩大類，即以超級電容器儲存能源的電容巴士，以及純以電池操作的電池電動巴士。電池電動巴士在完全充電後，可行駛約180公里。視乎充電系統的設計，完全充電一般需時三至四小時。巴士亦可在返回車廠時充電約一至兩小時，以補充電池電力。另一類電容巴士完全充電後可行駛約12至15公里，並可在數分鐘內完全充電，適合行走短途路線，只需在總站及/或巴士站提供充電設施補充電

力，電容巴士便可整日運作。

4. 我們經考慮專營巴士公司車隊規模、服務範圍和建議採用技術後向各公司分配試驗配額。其中九巴獲分配八輛電容巴士試行兩條路線及十輛電池電動巴士試行五條路線。

建議

5. 九巴經考慮現時電容巴士的性能，建議選取284路線(沙田市中心巴士總站-濱景花園(循環線))，全程5.7公里，作為其中一條電容巴士試驗路線¹。為了提供284路線的電容巴士服務，九巴建議分別在沙田市中心巴士總站及翠湖花園巴士站加建充電設施。

6. 在沙田市中心巴士總站進行的工程主要包括：

- (i) 在偉華中心與大埔公路(沙田段)之間的草木種植區內設置一個變電站及一個斷流器箱以便電力公司提供電力供應；
- (ii) 將受影響的九個單車泊車架分別移往附近的草木種植區安放；
- (iii) 從斷流器箱鋪設電纜至位於巴士總站內284路線巴士月台的充電設施；
- (iv) 在現時284路線巴士月台設置充電支架；以及
- (v) 在充電支架附近設置充電櫃。

7. 在翠湖花園巴士站進行的工程主要包括：

- (i) 在翠湖花園巴士站設置充電支架；
- (ii) 在充電支架附近設置充電櫃；以及
- (iii) 從充電櫃鋪設電纜至充電支架。

8. 九巴會確保落實建議不會對附近居民或候車人士有不良影響，並相信引入電動巴士有助改善區內的空氣質素，同時改善對乘客的服務質素。有關詳情載於附件以供委員參閱。

¹ 另外一條電容巴士試驗路線為5M路線，行走啟德(德朗邨)-九龍灣鐵路站(循環線)；其餘電池電動巴士試驗仍在籌備中。

徵詢意見

9. 希望各委員能支持上述建議並提供意見。

環境保護署

二零一四年七月