



沙田區議會  
交通及運輸委員會

運輸署進度報告

**I. 專線巴士服務**

由二零一四年四月十六日至六月十五日期間，實施了下列有關專線巴士服務的調整措施：

<u>路線 編號</u>	<u>終點站</u>	<u>服務改善／調整措施</u>	<u>生效日期</u>
680B	富安花園 至金鐘鐵 路站(東) (上午繁忙 時間服務)	<u>加強服務</u> 在星期一至星期五(公眾假期除外)由 2 個班次增加至 3 個班次。新增班次 時間為上午 7 時 55 分。	9.6.2014

運輸署於二零一四年五月十六日曾去信各委員，以收集各交通運輸委員會委員對開辦新巴 682 號線繁忙時間的特快班次(682C 號線)建議的意見，其後亦於二零一四年五月二十二日沙田區議會會議上建議另行安排會議跟進有關事宜，故此，運輸署邀請有興趣的委員於二零一四年六月十一日出席上述會議，以便進一步收集意見。在二零一四年六月十一日的會議上，出席的委員均支持因應付乘客需求而開辦新巴 682C 號線特快班次。然而，委員亦在會上提出包括修改 682C 號線的終點站、行車路線及調低票價等意見。運輸署經研究及考慮有關的意見、乘客需求及資源運用等因素後，建議修訂原有的方案，詳情請參閱下表：

<p>新巴 682C 號線</p>	<p>原有方案 (2014 年 5 月 16 日)</p>	<p>修訂方案 (2014 年 7 月 8 日)</p>
<p>終點站</p>	<p><u>早上繁忙時間</u> 沙田第一城往北角(港運城)</p> <p><u>下午繁忙時間</u> 北角碼頭往沙田第一城</p>	<p>不變</p>
<p>服務時間</p>	<p><u>由沙田第一城開出：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午七時三十分、七時五十分、八時零五分及八時二十分</p> <p><u>由北角碼頭開出：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午六時十五分及六時四十五分</p>	<p>不變</p>
<p>行車路線</p>	<p><u>早上繁忙時間</u> 由沙田第一城往北角(港運城)：經銀城街、小瀝源路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、太安街、筲箕灣道、英皇道、康山道及英皇道</p> <p>*上午七時三十分由沙田第一城開出的班次，於東區走廊後將改經民康街直接前往港運城，而不經太安街、筲箕灣道、康山道及民康街以東的一段英皇道。</p> <p><u>下午繁忙時間</u> 由北角碼頭往沙田第一城：經琴行街、渣華道、英皇道、筲箕灣道、太康街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、沙田圍路、小瀝源路及銀城街</p>	<p><u>早上繁忙時間</u> 不變</p> <p>*上午七時三十分的班次在沙田區會繞經廣源一帶，而東區的路線則與原有方案相同。</p> <p><u>下午繁忙時間</u> 不變</p>

新巴 682C 號線	原有方案 (2014 年 5 月 16 日)	修訂方案 (2014 年 7 月 8 日)
收費	<u>由沙田第一城往北角</u> 全程：\$19.00 分段收費 小瀝源路：\$16.00 東區海底隧道：\$9.80 東區海底隧道後：\$5.70  <u>由北角往沙田第一城</u> 全程：\$19.00 分段收費 東區海底隧道：\$9.80 大老山隧道後：\$5.7	不變
新增轉乘 優惠	新巴 682C 號 > 新巴 2A 號 新巴 682C 號 > 新巴 8X 號及 19 號 新巴 2A 號 > 新巴 682C 號	不變

## II. 專線小巴服務

由二零一四年四月十六日至六月十五日期間，實施了下列有關專線小巴服務的調整措施：

<u>路線 編號</u>	<u>終點站</u>	<u>服務改善 / 調整措施</u>	<u>生效日期</u>
807K	大學站 - 井頭	<u>延長轉乘優惠</u> 由 2014 年 5 月 1 日至 2014 年 12 月 31 日期間(包括首尾日)，使用八達通付款由馬鞍山站或烏溪沙站轉乘 807K 及 807B 號線的乘客，可享有 0.5	1.5.2014
807B	大學站 - 黃竹灣(循環線)	元車費轉乘優惠。	

### III. 交通管理計劃

由二零一四年四月十六日至六月十五日期間，實施了下列交通管理計劃：

<u>地點</u>	<u>措施</u>	<u>生效日期</u>
以下的沙田路段：  (i) 瀝源街由其與禮仁里的北面交界處起，至同一交界以東約 15 米處止的南面路旁行車線；  (ii) 瀝源街由其與禮仁里的南面交界處起，至同一交界以西約 20 米處止的南面路旁行車線；  (iii) 禮仁里由其與瀝源街的北面交界處起，至同一交界以南約 35 米處止的西面路旁行車線；以及  (iv) 禮仁里由其與瀝源街的北面交界處起，至同一交界以南約 55 米處止的東面路旁行車線。	全日 24 小時劃為限制區	9.5.2014

<u>地點</u>	<u>措施</u>	<u>生效日期</u>
<p>下列的沙田路段：</p> <p>(i) 由其與白鶴汀街的交界處起，至同一交界以東約 25 米處止的北面路旁行車線；</p> <p>(ii) 未命名道路由其與宜正里的交界以北約 95 米處起，至同一交界以北約 120 米處止的西面路旁行車線；以及</p> <p>(iii) 未命名道路由其與宜正里的交界以北約 95 米處起，至同一交界以北約 115 米處止的東面路旁行車線。</p>	全日 24 小時劃為限制區	6.6.2014

運輸署

二零一四年七月