



二零一四年九月五日
資料文件

文件 TT 59/2014

沙田區議會
交通及運輸委員會

運輸署進度報告

I. 專線巴士服務

由二零一四年六月十六日至八月十五日期間，實施了下列有關專線巴士服務的調整措施：

<u>路線 編號</u>	<u>終點站</u>	<u>服務改善 / 調整措施</u>	<u>生效日期</u>
283	沙田市中心 - 美松苑 (循環線)	<u>修改行車路線及新增巴士站</u> 新修訂的行車路線順序前往美林邨(積存街)、美田邨、美松苑、美城苑及美林邨，並於松嶺路近銅鑼灣村及沙田正街近希爾頓中心增設巴士站。	16.6.2014
43P	荃灣西站 - 香港科學園 (上午及下午繁忙 時間服務)	<u>加強服務</u> 在星期一至星期五(公眾假期除外)增加 2 個班次。新增班次時間為上午 7 時 23 分(由荃灣西站開出)及下午 6 時正(由香港科學園開出)。	28.7.2014
272K	大學站 - 香港科學園 (循環線)	<u>增設特別班次</u> 在星期一至星期五(公眾假期除外)新增 3 個班次，由大學站開出前往香港科學園沿途不停中途站，班次開出時間為上午 8 時 40 分、8 時 50 分及 9 時正。	28.7.2014

<u>路線 編號</u>	<u>終點站</u>	<u>服務改善／調整措施</u>	<u>生效日期</u>
272S	鑽石山站 - 香港科學園(上午及下午繁忙時間服務)	<u>加強服務</u> 在星期一至星期五(公眾假期除外)增加 1 個班次。新增班次時間為下午 6 時 55 分(由香港科學園開出)。	28.7.2014
88X	沙田站 - 平田(循環線)	<u>新增服務</u> 每日早上 7 時至下午 10 時往來沙田站至平田的循環線服務。	4.8.2014
82B	美田(美致樓)/美松苑 - 大圍站	<u>延長轉乘優惠</u> 由 2014 年 8 月 4 日至 2015 年 2 月 3 日，使用成人八達通付款於大圍站由港鐵轉乘九巴 82B 號線或由九巴 82B 號線轉乘港鐵的乘客，可享有 1 元車費轉乘優惠。	4.8.2014

II. 專線小巴服務

由二零一四年六月十六日至八月十五日期間，實施了下列有關專線小巴服務的調整措施：

<u>路線 編號</u>	<u>終點站</u>	<u>服務改善／調整措施</u>	<u>生效日期</u>
810	沙田市中心 - 馬鞍山(雅典居) (循環線)	<u>車費調整</u> 收費調升 0.2 元至 0.4 元。新的全段收費為 5.9 元及分段收費為 4.0 元及 3.5 元。而分段收費為 5.0 元則維持不變。	22.6.2014

<u>路線 編號</u>	<u>終點站</u>	<u>服務改善／調整措施</u>	<u>生效日期</u>
804	廣源 - 顯徑	<u>延長轉乘優惠</u> 由 2014 年 7 月 1 日至 2014 年 12 月 31 日期間(包括首尾日)，使用八達通付款於第一城站由 804 號線轉乘港鐵或由港鐵轉乘 804 號線的乘客，可享有 0.5 元車費轉乘優惠。	1.7.2014
803	顯徑 - 利安	<u>延長轉乘優惠</u> 由 2014 年 7 月 1 日至 2015 年 6 月 30 日，營辦商與港鐵繼續提供八達通轉乘優惠。使用八達通付款於馬鞍山站由 803 號線轉乘港鐵或由港鐵轉乘 803 號線的乘客，可享有 0.5 元車費轉乘優惠。	1.7.2014
810	沙田市中心 - 馬鞍山 (雅典居) (循環線)	<u>延長轉乘優惠</u> 由 2014 年 7 月 1 日至 2015 年 6 月 30 日，營辦商與港鐵繼續提供八達通轉乘優惠。使用八達通付款於沙田站或大水坑站由 810 號線轉乘港鐵或由港鐵轉乘 810 號線的乘客，可享有 0.5 元車費轉乘優惠。	1.7.2014
801	耀安 - 火炭 (長瀝尾街) (循環線)	<u>調整服務時間</u> 由 2014 年 8 月 4 日起，801 號線(由耀安開出)的服務時間調整為星期一至星期六(公眾假期除外)每日上午 6 時 15 分至下午 7 時 30 分及星期日及公眾假期每日上午 6 時 30 分至下午 7 時 30 分。	4.8.2014

<u>路線 編號</u>	<u>終點站</u>	<u>服務改善 / 調整措施</u>	<u>生效日期</u>
811	穗禾苑 - 愉翠苑	<u>車費調整</u> 收費調升 0.3 元至 0.5 元。新的全段收費為 6.6 元及分段收費為 4.3 元及 3.8 元。	9.8.2014
811P	銀城街 - 駿景園 (循環線)	<u>車費調整</u> 收費調升 0.3 元。新的全段收費為 4.3 元。	9.8.2014
811A	華翠園 - 石門站 (循環線)	<u>車費調整</u> 收費調升 0.3 元至 0.6 元。新的全段收費為 7.3 元及分段收費為 6.6 元、5.6 元、4.3 元及 3.8 元。	9.8.2014
	華翠園 - 碧濤花園	<u>車費調整</u> 收費調升 0.3 元至 0.6 元。新的全段收費為 8.1 元及分段收費為 7.3 元、6.6 元、5.6 元、4.3 元及 3.8 元。	9.8.2014
811S	穗禾苑一期 - 耀安 (恒康街) (循環線)	<u>車費調整</u> 收費調升 0.4 元至 0.6 元。新的全段收費為 8.8 元及分段收費為 6.4 元及 5.1 元。	9.8.2014

III. 交通管理計劃

由二零一四年六月十六日至八月十五日期間，實施了下列交通管理計劃：

<u>地點</u>	<u>措施</u>	<u>生效日期</u>
介乎迴旋處至配水庫的一段博泉街	全日 24 小時劃為長度超逾 8 米車輛禁區	30.6.2014

<u>地點</u>	<u>措施</u>	<u>生效日期</u>
博泉街近迴旋處的掉頭支路	全日 24 小時劃為禁區	30.6.2014
顯徑街由其與富健街交界處起，至同一交界以西約 40 米處止的南面路旁行車線	每日上午 7 時至下午 7 時劃為限制區	25.7.2014
顯徑街由其與富健街交界以西約 40 米處起，至同一交界以西約 100 米處止的南面路旁行車線	每日上午 7 時至午夜 12 時劃為限制區	25.7.2014

運輸署

二零一四年八月