



沙田區議會
交通及運輸委員會

政府部門及有關機構就上次會議所議事項的回覆

1. 有關於沙田尋找合適中港跨境客運巴士上落位置的臨時動議(會議記錄第17至28段)

運輸署的回覆：

- 1.1 運輸署謝謝交通及運輸委員會對議題的關注，就提出的交通情況及意見，我們謹覆如下：
- 1.2 就過境巴士設立上落客點的安排而言，營辦商一般會基於乘客需求及行車路線的考慮，向運輸署提出有關申請，而運輸署在處理申請時，則需作多方面的考慮，包括有關地點對乘客的方便程度、配套設施、道路安全及交通情況等。
- 1.3 現時在沙田市中心一帶，於沙田正街(希爾頓中心外)及宜正里(帝都酒店外)設有過境巴士站點，方便區內及鄰近居民使用；由於市中心交通較為繁忙，在附近亦較難找到既合適又方便的地點設置新的過境巴士站點。至於在大圍鐵路站公共運輸交匯處置設跨境巴士站點的建議，我們會與相關營辦商跟進及研究，但認為有關建議未能取代現時設於沙田市中心的上落客點，以免對現時使用者造成不便。
- 1.4 運輸署認為目前區內各地點，例如沙田正街一帶，車輛上落客的情況尚可接受。運輸署備悉委員的意見，有需要時會作出檢討；同時，我們已跟相關的過境巴士營辦商聯絡，提醒他們妥善管理站點的乘客候車秩

序，以免對其他道路使用者造成阻礙。另外，正如在二零一四年九月五日交通及運輸委員會會議上委員所指出，沙田市中心一帶的過境巴士上落客點有其他車輛違例停泊，阻礙乘客上落車及引致交通擠塞，會上警方代表亦表示已備悉問題，並表示會因應情況安排人手於上述地點巡察，並加強留意。本署會繼續與警方溝通，以保持交通暢順及道路安全。

1.5 運輸署會繼續監察過境巴士上落客點的交通情況，並會適時就過境巴士上落乘客安排作出檢討。

2. 有關 82C、287X 等路線重組後的改動詳情和新路線載客量數據，以及尖山隧道及大老山隧道轉車處改善工程的進度(會議記錄第 46 至 48 段)

運輸署的回覆：

路線	修訂建議	推行日期
九巴 88X 號線 (沙田站-平田) (循環線)	新增沙田站至平田的特快循環線。	2014 年 8 月 4 日
九巴 81S 號線 (美田-彌敦道) (眾坊街)	修改為星期一至五(學校假期除外)，早上 3 班由美田開出往佐敦道的班次。	2014 年 8 月 18 日
九巴 82C 號線 (廣源-科學園)	原有 82S 改為廣源往科學園的 82C 號線。	2014 年 8 月 18 日
九巴 287X 號線* (博康-佐敦) (循環線)	修改九巴 87A 號線的行車路線，並改經青沙公路及重新命名為 287X 號線。	2014 年 8 月 23 日
大老山隧道路線	為於大老山隧道收費廣場轉乘站上/落乘客的九巴獨營路，提供「補差額」轉乘優惠。	2014 年 10 月 25 日

* 二零一二年至二零一三年度路線發展計劃內的項目

在二零一四至二零一五年度沙田區巴士路線計劃下，多條九巴路線將改經青沙公路，為乘客提供往返市區的快捷服務。此外，九巴亦會安排上述路線於青沙公路轉乘站設站，並提供路線之間的轉乘優惠，以進一步擴大沙田區對外巴士網絡的覆蓋。為配合有關安排，九巴現正全面提升青沙公路轉乘站的乘客設施，為乘客提供一個舒適方便的轉乘環境。而根據現時進度，我們預計青沙公路轉乘站可於本年年底投入服務。

九龍巴士(一九三三)有限公司(九巴)的回覆：

路線	最高一小時內平均載客率
81S	84%
82C	54%
88X	42%
287X	53%

沙田區議會秘書處
STDC 13/65/45

二零一四年十月