



沙田區議會
交通及運輸委員會

政府部門及有關機構就上次會議所議事項的回覆

1. 沙田至中環線項目進度匯報(會議記錄第5段)

香港鐵路有限公司(港鐵公司)的回覆：

1.1 沙中線大圍至紅磡段是將現有馬鞍山線由大圍伸延至紅磡站，再連接西鐵線，組成東西走廊。東西走廊最終會以八卡車廂行駛，由於現時馬鞍山線是四卡車，而西鐵線是七卡車，故此當沙中線通車時，列車都需要作適當的調配。就容議員查詢港鐵公司批出的合約所訂購的七卡車列車，將會加入現有列車車隊，以配合日後東西走廊通車後最終以八卡車廂運作的鐵路服務。

2. 行人天橋加建無障礙通道設施的動議(會議記錄第25段)

路政署的回覆：

2.1 有關在馬鐵沙田圍站 A 出口往沙角邨的行人天橋(結構編號：NF137)加建升降機的建議，已列入“人人暢道通行”計劃的新建議中。路政署現計劃於本年三月，向沙田區議會轄下的交通及運輸委員會匯報“人人暢道通行”新政策的最新情況及公眾在新政策下提出有關在公共行人通道(即由路政署負責維修的行人天橋、高架行人路及行人隧道，包括該行人天橋)加裝升降機的建議，並就新建議項目的優次諮詢交通及運輸委員會。

2.2 有關在橫跨沙田圍路近沙角街的行人天橋(結構編號：NF89)加建升降機的建議，該行人天橋近田園閣出口加建升降機的建議屬原有加建無障礙通道設施計劃的項

目。而近沙角邨出口加建升降機則屬新建議，若交通及運輸委員會認同該新建議，路政署可在原有計劃中推展，並盡快開展技術可行性研究。

2.3 每當一個項目確定為在技術上可行，路政署會盡快展開設計及建造工程。

3. 巴士公司計劃於沙田區推出的轉乘優惠(會議記錄第 30 段)

運輸署、新巴城巴有限公司(新巴城巴)及龍運巴士公司(龍運)的綜合回覆：

3.1 龍運及新巴城巴將在新專營權的營運期內推出有關沙田區巴士路線的新票價優惠，詳情如下：

新增巴士轉乘計劃

路線	路線	連接地區	轉乘地點	轉乘優惠
新巴路線 682 (利安 - 柴灣)	新巴路線 798 (調景嶺 - 火炭)	往來火炭與柴灣	大老山隧道	\$5.0 - \$7.0
新巴路線 796X (日出康城 - 尖東)	新巴路線 798 (調景嶺 - 火炭)	往來火炭與日出康城	寶邑路	\$1.0 - \$5.1
新巴路線 792M (將軍澳站 - 西貢)	新巴路線 798 (調景嶺 - 火炭)	往來火炭與西貢	厚德邨	\$1.0
龍運路線 E42 (沙田(博康) - 機場(地面運輸中心))	龍運路線 A41 (沙田(愉翠苑) - 機場(地面運輸中心))/ A41P (馬鞍山(耀安) - 機場(地面運輸中心))	由沙田往機場	青嶼幹線收費廣場	\$10. 5

路線	路線	連接地區	轉乘地點	轉乘優惠
龍運路線 A41 (沙田(愉翠苑) - 機場(地面運輸中心))/ A41P (馬鞍山(耀安) - 機場(地面運輸中心))	龍運路線 E42 (沙田(博康) - 機場(地面運輸中心))	由機場往沙田	青嶼幹線收費廣場	\$13.9

第一程路線	第二程路線	連接地區	轉乘地點	轉乘優惠
龍運路線 E42 (沙田(博康) - 機場(地面運輸中心))	龍運路線 E31 (荃灣 - 東涌(逸東))	由沙田至逸東邨	順東路東涌消防局對面	\$1.0

新增跨公司巴士轉乘計劃

第一程路線	第二程路線	連接地區	轉乘地點	轉乘優惠
龍運路線 E42 (沙田(博康) - 機場(地面運輸中心))	城巴路線 E21A (何文田 - 東涌(逸東)) /	由沙田至逸東邨	順東路東涌消防局對面	\$1.0

路線	路線	連接地區	轉乘地點	轉乘優惠
龍運路線 A41 (沙田(愉翠苑) - 機場(地面運輸中心))	九巴路線 83K(沙田市中心 - 黃泥頭) / 282 (沙田市中心 - 新田圍) / 283 (沙田市中心 - 美松苑) / 284	往來機場/沙田	沙田市中心與沙田(愉翠苑)之間	\$1.0

路線	路線	連接地區	轉乘地點	轉乘優惠
	(沙田市中心 - 濱景花園)			
龍運路線 A41P (馬鞍山(耀安) - 機場(地面運輸中心))	九巴路線 87K(大學站 - 錦英苑)/ 289K(大學站 - 富安花園)/299 (沙田市中心 - 西貢)	往來機場/馬鞍山	沙田第一城與馬鞍山(耀安)之間	\$1.0
龍運路線 E42 (沙田(博康) - 機場(地面運輸中心))	城巴路線 S52 (東涌(逸東) - 機場(飛機維修區))	往來沙田與機場飛機維修區	順東路東涌消防局外(往機場飛機維修區) / 駿坪路亞洲空運中心(往沙田)	\$0.5

新增的分段收費

龍運路線	分段		現時收費	新增分段收費
	由	至		
A41(沙田(愉翠苑) - 機場(地面運輸中心))	青嶼幹線收費廣場	機場	\$22.3	\$18.9
A41P (馬鞍山(耀安) - 機場(地面運輸中心))			\$27.7	\$18.9

龍運路線	分段		現時收費	新增分段收費
	由	至		
N42 (馬鞍山(耀安) – 東涌鐵路站)	暢連路	東涌鐵路站	\$27.0	\$5.2

九龍巴士(一九三三)有限公司(九巴)的回覆：

3.2 基於九巴近年面對營運成本不斷上升和不明朗的經營環境，現階段未有計劃增設沙田區新的轉乘優惠。無論如何，本公司已經備悉有關意見，作為日後檢討服務之參考。

4. 大老山隧道轉車站設立“跨巴士公司轉乘優惠計劃”及優化現時該轉車站的轉乘安排(會議記錄第37段)

運輸署的回覆：

4.1 運輸署備悉沙田區議會交通及運輸委員會的意見，並會繼續鼓勵巴士公司在財政環境許可下設立“跨巴士公司轉乘優惠計劃”，及優化大老山隧道轉車站的轉乘安排。

九巴的回覆：

4.2 截至二零一二年年底，九巴已推行了 81 個巴士轉乘計劃，覆蓋 264 條巴士路線。九巴現階段無計劃增設“跨巴士公司轉乘優惠”。另外，由於多年來九巴面對營運成本(特別是油價)持續上漲的壓力，已令經營環境日趨嚴峻。面對未來，九巴除了要繼續應付公共交通市場激烈的競爭外，油價、工資、隧道費、購買巴士及零件支出等營運成本持續上升的壓力，亦將為九巴帶來更嚴峻的營運環境。另外加上日趨嚴重的路面擠塞及大型基建及鐵路工程令路面行車面積減少，引致九巴巴士路線行車時間平均增加一成六時間，有些甚至增加一成半至三成行車時間，這些都會對巴士乘客量構成負面影響，對九巴確實是一個巨大的衝擊及挑戰。基於現時不明朗的經營前景，九巴未有計劃提供有關優惠。

4.3 如果有方案可以改善巴士路線的營運效率，九巴願意提供轉乘優惠以配合。

新巴城巴的回覆：

4.4 新巴城巴已備悉有關意見。現時新巴城巴已為乘客提供多項車資優惠，包括：長者及兒童車資半價優惠、城巴機場快線即日回程車資折扣優惠，以及多項八達通巴士轉乘優惠組合等，各項車資優惠均令新巴城巴收入減少，面對現時十分艱難的經營環境，包括：鐵路競爭令客量及收入下降、工資上升、燃油價格反覆高企及隧道加費，新巴城巴必須確保穩健的財政狀況，以繼續維持優質的公共巴士服務。惟新巴城巴會密切留意整體營運環境，繼續以合理的車資及推出多元化的優惠服務市民。

5. 增加 982X 號線特快巴士線早上班次及增設回程服務(會議記錄第 46 段)

運輸署的回覆：

5.1 有關增加過海隧道巴士 982X 號線早上繁忙時段班次的建議，運輸署曾於二零一二年十二月派員於車公廟道田心村分站作實地視察，發現候車乘客均可登上第一輛到站的巴士，反映現有服務水平大致可配合乘客需求。然而，本署會繼續密切留意有關路線的服務需求，並在有需要時與巴士公司研究作出適當的調整。

5.2 至於回程服務方面，運輸署已備悉有關訴求，並會與巴士公司研究增設 982X 號線的回程班次的可行性。

5.3 在非繁忙時間，乘客可乘坐 182 號線往返沙田與港島，而 182 號線在非繁忙時間載客量只有約三成（往港島方向），現時仍然有足夠的載客量接載乘客。基於善用資源的考慮，運輸署對 982X 號線全日行走的建議有保留。

九巴的回覆：

5.4 982X 號線行走愉翠苑至灣仔(菲林明道)，星期一至六(公眾假期除外)早上七時三十分及七時四十分由愉翠苑開出班次。

5.5 為配合 982X 號線的乘客需求，九巴會於本年度的巴士路線發展計劃中，考慮加強該路線在早上繁忙時間的服務。

5.6 有關加設回程服務的建議，九巴已備悉有關意見，以作日後檢討服務之用。

新巴城巴的回覆：

5.7 新巴城巴已備悉有關意見，並會繼續與運輸署及九巴密切監察該線的營運情況及客量數字，適時作出檢討。

沙田區議會秘書處

STDC 13/65/45

二零一三年二月